



KONKURRANSEGRUNNLAG

Åpen anbudskonkurranse
etter forskriftens del I og del III

for anskaffelse av

Elektriske renovasjonskjøretøy i flere delkontrakter

OPPDRAKSGIVER

Renovasjonen IKS

Ansvarlig anskaffer: Bjarne Nylund (bjarne.nylund@renovasjonen.no)

Anskaffelsesoversikt

Anskaffelsesdel fremgår under Konkurransedetaljer. Hovedtype, estimert verdi, CPV-koder og utførelsessted fremgår under hver delkontrakt.

Konkurranse med 7 delkontrakter

Maks antall delkontrakter per tilbyder: 7

Maks antall delkontrakter som kan tildeles én leverandør: 7

Prosedyre

Åpen anbudskonkurranse

Alle interesserte leverandører kan levere tilbud gjennom Hyrr. Konkurransen har ingen prekvalifiseringsfase. Tilbudene evalueres direkte, og det er ikke adgang til dialog eller forhandlinger utover mindre avklaringer og korrigeringer av tilbudene.

Leverandøren oppfordres på det sterkeste til å følge de anvisninger som gis i dette konkurransegrunnlaget med vedlegg og eventuelt stille spørsmål ved uklarheter i kommunikasjonsmodulen i Hyrr.

Offentleglova og taushetsplikt

For allmennhetens innsyn i dokumenter knyttet til en offentlig anskaffelse gjelder offentleglova. Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. forvaltningsloven § 13.

Forbehold og avvik

Frem til signering av kontrakten kan oppdragsgiver foreta endringer i konkurransegrunnlaget som ikke er vesentlige. Vesentlige endringer håndteres etter gjeldende regler om kunngjøring og frister.

Tilbud med vesentlige forbehold eller avvik fra konkurransegrunnlaget skal avvises. Oppdragsgiver kan også avvise tilbud med forbehold, avvik eller uklarheter som ikke er ubetydelige.

Oppdatering og tilleggsopplysninger

Eventuelle rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget, samt spørsmål til konkurransen med svar i anonymisert form, vil bli formidlet til alle leverandører som har registrert sin interesse for anskaffelsen i Hyyr. Dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget ikke gir tilstrekkelig veiledning, eller er uklart, kan leverandøren be om tilleggsopplysninger via Hyyr. Dersom det oppdages feil i konkurransegrunnlaget, bes det om at dette formidles til oppdragsgiver via Hyyr.

Reglene for kommunikasjon

All kommunikasjon med oppdragsgiver skal skje elektronisk og skriftlig via Hyyr (oppdragsgivers konkurransejennomføringsverktøy). Dette gjelder også spørsmål og svar.

Juridisk ramme

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOA) og anskaffelsesforskriften (FOA) del I og III.

Kostnader ved utarbeidelse av tilbud

Eventuelle kostnader leverandøren har ved utarbeidelse av tilbudet dekkes av leverandøren selv. Oppdragsgiver refunderer ikke kostnader knyttet til utarbeidelse eller innlevering av tilbud.

Deltilbud

Anskaffelsen er delt i flere delkontrakter. Leverandøren kan levere tilbud på inntil 7 delkontrakt(er).

Alternative tilbud

Det er ikke tillatt å levere alternative tilbud.

Parallelle tilbud

Det er tillatt å levere flere parallelle, fullstendige tilbud for samme delkontrakt. Hvert parallelt tilbud evalueres for seg.

Forretningshemmeligheter og sladding

Oppdragsgiver behandler innsynsbegjæringer etter offentleglova og forvaltningsloven. Leverandøren kan bli bedt om å levere en sladdet versjon av tilbudet dersom det fremsettes innsynskrav.

Behandling av personopplysninger

Personopplysninger som inngår i tilbudet behandles av oppdragsgiver for å gjennomføre anskaffelsen, evaluere tilbud og følge opp kontrakt. Behandlingen skjer i tråd med personvernregelverket. Leverandøren er ansvarlig for at personopplysninger i tilbudet er lovlig innhentet og nødvendige for tilbudet.

Deltakelse fra ansatte hos oppdragsgiver

Ansatte hos oppdragsgiver eller andre som deltar i forberedelsen eller gjennomføringen av anskaffelsen, kan ikke delta på leverandørsiden i konkurransen på en måte som kan svekke tilliten til at konkurransen gjennomføres på en rettferdig måte. Spørsmål om habilitet avklares med oppdragsgiver via Hyyr.

Oppdragsgiver

Renovasjonen IKS

Org.nr: 989111736

Svanholmen 3, 4033, Stavanger

E-post: tommy.egeland@renovasjonen.no

Telefon: +4790593622

Kontaktperson

Bjarne Nylund

E-post: bjarne.nylund@renovasjonen.no

Konkurransedetaljer

Anskaffelsesdel:

Del III-anskaffelse - Over EØS-terskelverdi

Tidsfrister:

Frist for å stille spørsmål:

6. november 2026, 12:00

Tilbudsfrist:	13. november 2026, 12:00
Tildeling:	27. november 2026, 12:00
Karensperiode:	10 dager
Fra utsendelse av tildelingsbeslutning	
Vedståelsesfrist:	90 dager

DELKONTRAKT 1: 9 stk. 6x2-4 renovasjonskjøretøy, 1-kammer med automatlift

Beskrivelse:

Denne delkontrakten omfatter anskaffelse av ni elektriske 1-kammer renovasjonskjøretøy med automatlift for innsamling av husholdningsavfall.

Antall km pr arbeidsdag: 185

Fraksjoner

Restavfall, papir, plast, matavfall og hageavfall.

Beholderstørrelser:

2-hjuls beholdere: 80, 120, 140, 240 og 360 liter

4-hjuls beholdere: 400 og 660 liter

Hovedtype:	Varer	Utførelsessted:	Svanholmen 3, Stavanger, NOR
Estimert verdi:	45 000 000 NOK		

CPV-koder:

- 34144510 - Kjøretøyer til avfall (Hoved)
- 34114000 - Spesialkjøretøyer
- 32441200 - Telemetri- og styreutstyr
- 32441000 - Telemetriutstyr
- 34144500 - Kjøretøyer til avfall og kloakk
- 32440000 - Telemetri- og terminalutstyr
- 34142000 - Kranbiler og tippvogner
- 34144512 - Renovasjonsvogner med komprimator
- 42410000 - Løfte- og håndterings utstyr
- 42414000 - Kraner, mobile løfterammer og trucker med kran
- 42414400 - Kraner montert på kjøretøyer
- 32441100 - Telemetrioervåkningssystem
- 42400000 - Løfte- og håndteringsutstyr samt -deler
- 34144000 - Motorkjøretøyer til spesielle formål

Varighet:

Oppstart: 25. september 2026

Varighet: Sluttdato for kontrakten er foreløpig ikke fastsatt.

Kvalifikasjonskrav:

ESPD (Europeisk egenerklæringsskjema) er aktivert for denne konkurransen.

Aktiverte avvisningsgrunner:**A: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER STRAFFEDOMMER**

- Deltakelse i kriminell organisasjon
- Korrupsjon
- Bedrageri
- Terrorhandlinger eller lovbrudd knyttet til terrorvirksomhet
- Hvitvasking eller terrorfinansiering
- Barnearbeid og andre former for menneskehandel

B: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER BETALING AV SKATTER, AVGIFTER OG TRYGDEAVGIFTER

- Betaling av skatter og avgifter
- Betaling av trygdeavgifter

C: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER INSOLVENS, INTERESSEKONFLIKTER ELLER ALVORLIGE FEIL I YRKE-SUTØVELSEN

- Brudd på forpliktelser innen miljørett
- Brudd på forpliktelser innen sosialrett
- Brudd på forpliktelser innen arbeidsrett
- Konkurs
- Insolvens
- Gjeldsforhandling
- Tilsvarende situasjon som konkurs under nasjonal lov
- Eiendeler administrert av bostyrer
- Virksomheten er suspendert

Nr.	Krav
1	Registrert i Foretaksregisteret
Leverandøren skal være registrert i Foretaksregisteret. Verifiseres automatisk mot Enhetsregisteret via eBevis.	
2	Skatteattest
Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).	

3	Registrert i MVA-registeret
	Leverandøren skal være registrert i Merverdiavgiftsregisteret. Verifiseres automatisk via eBevis.
4	Ikke under konkurs eller oppløsning
	Leverandøren skal ikke være under konkursbehandling, oppløsning eller tvangsoppløsning. Verifiseres automatisk via eBevis.
5	Økonomisk evne til å gjennomføre avtalen Filoplasting tillatt
	Det kreves at tilbydereren har tilstrekkelig økonomisk evne til å gjennomføre avtalen. Følgende vil være gjenstand for helhetsvurdering: Tilbyderens nominelle verdier, nøkkeltall for bl.a. soliditet, likviditet og finansielle evne. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å etterspørre dokumentasjon dersom det vurderes at det er behov for det.

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:

Fastsatt vekting per kriterium

Prisberegningsmetode:

Forholdsmessig (DFØ)

Formel:

$$r = r_{\max} \times p_{\min} / p$$

Hvor $p_{\min}$ = laveste tilbudte pris (P_b), p = evaluert pris (P_e), $r_{\max}$ = maksimalt antall poeng. Poengsummen blir ikke negativ.

Miljøkriterier:

Miljøkrav er uvesentlige

Begrunnelse for klima- og miljøhåndtering:

Anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Pris	Pris	40%	Evalueringsmetode: Prisberegning. Evaluering av samlet tilbudt pris for den enkelte delkontrakt, inkludert kjøretøy, påbygg, nødvendig utrustning, serviceavtale, telematikk og øvrige prislelementer som fremgår av konkurransegrunnlaget.
Kvalitet og funksjonalitet	Kvalitet	45%	Evalueringsmetode: Funksjonalitet. Evaluering av hvor godt kjøretøy, påbygg og utrustning er egnet for oppdragsgivers renovasjonsdrift under varierende driftsforhold, herunder driftssikkerhet, teknisk løsning, funksjonalitet for aktuell rute/oppgave, serviceopplegg, tilgang på reservedeler og telematikk.
Leveringstid	Kvalitet	15%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.

Kravspesifikasjon:

1. Generelt

Nr.	Krav	Type
1.1	Alle tilbudte kjøretøy skal være helelektriske uten forbrenningsmotor for fremdrift. Oppfyllelse dokumenteres med teknisk spesifikasjon, produktblad eller tilsvarende dokumentasjon.	Må-krav
1.2	Tilbudt leveranse skal omfatte alle komponenter og alt utstyr som er angitt i leveranseoversikten for den aktuelle delkontrakten. Kravet er oppfylt dersom kjøretøy, påbygg, utstyr, grensesnitt og øvrige leveranseelementer som er oppført i leveranseoversikten for delkontrakten, inngår i tilbudet. Leverandøren skal dokumentere dette med en utfylt leveranseoversikt eller tilsvarende spesifikasjon.	Må-krav
1.3	Tilbudt kjøretøy skal oppfylle alle minimumskrav til akselkonfigurasjon, nyttelast, rekkevidde og vinterdrift som er angitt for den aktuelle delkontrakten. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøy og påbygg oppfyller samtlige oppgitte minimumskrav i kravspesifikasjonen for aktuell kjøretøytype. Oppfyllelse skal dokumenteres med teknisk spesifikasjon eller produktblad.	Må-krav
1.4	Beskriv hvordan kjøretøyets tekniske løsning er tilpasset den aktuelle renovasjon-soppgaven. Beskriv chassis, drivlinje, akselkonfigurasjon, nyttelastmessige forutsetninger, manøvreringsegenskaper og andre tekniske forhold som viser hvordan løsningen er egnet for den aktuelle oppgaven i delkontrakten.	Kvalitet og funksjonalitet
1.5	Beskriv funksjonaliteten i påbygg og utrustning for aktuell kjøretøytype. Beskriv relevante funksjoner i påbygg og utrustning, for eksempel løsning for lift, kammer, krok, kran, plan eller vinsj, og hvordan disse understøtter effektiv og sikker drift i den aktuelle delkontrakten. Det bør fremgå hvilke funksjoner som er standard og eventuelt tilvalg.	Kvalitet og funksjonalitet
1.6	Beskriv kjøretøyets egnethet for drift under varierende driftsforhold. Beskriv hvordan kjøretøyet er tilpasset typiske driftsforhold i renovasjon, herunder start/stopp-drift, bykjøring, krevende lastemønster, vinterforhold, fremkom-melighet og behov for stabil daglig operasjon.	Kvalitet og funksjonalitet
1.7	Beskriv batteri- og ladeløsningens egnethet for effektiv renovasjonsdrift.	Kvalitet og funksjonalitet

	Beskriv batterikapasitet, ladeteknologi, eventuelle ladealternativer, forventet operativ fleksibilitet og hvordan løsningen understøtter effektiv daglig drift med minst mulig driftsavbrudd.	
--	---	--

2. Chassis

Nr.	Krav	Type
2.1	Kjøretøyet skal leveres med 6x2-chassis og styrbar tredje aksel (bakerste aksling). Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy har 6x2-chassis der bakerste aksling er styrbar. Kravet anses oppfylt ved ja-svar.	Må-krav
2.2	Teknisk totalvekt skal være minimum 28 000 kg. Oppgi kjøretøyets tekniske totalvekt i kg. Oppgitt verdi må være 28 000 kg eller høyere.	Må-krav
2.3	Oppgi egenvekt i kg for tilbudt chassis i tilbudt konfigurasjon, inkludert batteripakke. Egenvekten skal oppgis som kjøreklar vekt for chassis uten fører og uten påbygg, men med batteripakke, standard hjulutrustning samt nødvendige væsker og komponenter som inngår i chassisleveransen. Oppgitt verdi skal være direkte sammenlignbar mellom tilbudene.	Kvalitet og funksjonalitet
2.4	Tilbudt akselavstand skal være maksimalt 3700 mm. Dette er et minstekrav. Tilbud med akselavstand over 3700 mm anses ikke å oppfylle kravet.	Må-krav
2.5	Oppdragsgiver vektlegger kortest mulig akselavstand mellom 1. og 2. aksel. Oppgi tilbudt akselavstand mellom 1. og 2. aksel i mm, målt etter chassisprodusentens standard målemetode. Lavere verdi vil bli vurdert som bedre.	Kvalitet og funksjonalitet
2.6	Oppdragsgiver ønsker kortest mulig total ytre lengde for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon. Oppgi kjøretøyets totale ytre lengde i mm, målt for komplett kjøretøy inkludert chassis, påbygg og relevant utrustning i tilbudt konfigurasjon. Lavere verdi vil bli vurdert som bedre.	Kvalitet og funksjonalitet
2.7	Oppgi batterikapasitet og estimert rekkevidde for tilbudt kjøretøy etter fast oppsett. Oppgi i samme svar: brutto batterikapasitet i kWh, netto batterikapasitet i kWh, estimert rekkevidde i km ved aktuell renovasjonsdrift og en kort beskrivelse av beregningsgrunnlag eller testforutsetninger. Opplysningene skal gis i denne rekkefølgen for å sikre sammenlignbarhet.	Kvalitet og funksjonalitet

2.8	Oppgi hvilke alternative batterikonfigurasjoner som er tilgjengelige for chassiset. Beskriv aktuelle batterikonfigurasjoner og angi kort hvilke konsekvenser disse har for blant annet nyttelast, rekkevidde og plassbehov. Opplysningene vil bli vurdert ut fra hvor godt de gir oppdragsgiver fleksibilitet til å tilpasse kjøretøyet til ulike driftsbehov.	Kvalitet og funksjonalitet
2.9	Kjøretøyet skal ha luftfjæring på alle aksler. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at tilbudt kjøretøy leveres med luftfjæring på samtlige aksler i den tilbudte konfigurasjonen.	Må-krav
2.10	Tillatt aksellast på foraksel skal være minimum 8 tonn. Oppgi tillatt aksellast på tilbudt kjøretøy. Oppgi verdi i kg for foraksel.	Må-krav
2.11	Oppgi teknisk tillatt aksellast på boggi. Oppgi verdi i kg for boggi.	Kvalitet og funksjonalitet
2.12	Akseltrykkavlesing i originalt display. Leverandøren skal bekrefte at det er mulig å lese akseltrykk i kjøretøyet display.	Må-krav
2.13	Kjøretøyet skal ha drivaksel med differensialspærre og antispinnssystem. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy er utstyrt med både differensialspærre og antispinnssystem.	Må-krav
2.14	Kjøretøyet skal for hver aksel leveres med chassisprodusentens standard stabilisator med høyest kapasitet for tilbudt chassis- og akseloppsett. Dersom stabilisator ikke tilbys på en aksel, skal akselen leveres med chassisprodusentens standard løsning for sideveis stabilitet og krengningsbegrensning med høyest kapasitet. Leverandøren skal svare ja/nei. Oppfyllelse dokumenteres ved opplasting av produsentdata eller produktblad som viser valgt løsning for hver aksel og at dette er løsningen med høyest kapasitet i tilbudt oppsett.	Må-krav
2.15	Kjøretøyet skal leveres med aluminiumsfelger på alle hjul. Oppgi om kravet oppfylles.	Må-krav
2.16	Kjøretøyet skal leveres med piggfrie vinterdekk merket med 3PMSF på alle hjul. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt og oppgi merke, dekkdimensjon samt laste- og hastighetsindeks for tilbudt dekk.	Må-krav
2.17	Oppgi innerradius, ytterradius og vendesirkeldiameter for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon.	Kvalitet og funksjonalitet

	Målene oppgis i meter og skal gjelde komplett kjøretøy inkludert aktuelt påbygg og relevant utrustning. Dersom dokumentasjon for komplett kjøretøy ikke foreligger, kan chassisdata oppgis midlertidig, men dette skal tydelig angis og dokumenteres med produsentdata eller teknisk spesifikasjon.	
2.18	Oppgi kontinuerlig effekt og maksimal effekt i kW, dreiemoment i Nm og antall motorer for tilbudt elektrisk drivlinje. Oppgi verdiene for tilbudt kjøretøy, og angi gjerne effekt også i hk dersom dette fremgår av produsentdata. Opplysningene vil inngå i vurderingen av den tilbudte drivlinjen.	Kvalitet og funksjonalitet
2.19	Kjøretøyet skal leveres med kraftuttak eller annen løsning som gir nødvendig effekt, styring og grensesnitt for full drift av det aktuelle renovasjonsaggregatet. Likeverdig løsning innebærer at påbygget kan drives som forutsatt i tilbudt konfigurasjon, og at løsningen er klargjort for tilkobling og styring mot aggregatet. Leverandøren svarer ja dersom dette er oppfylt.	Må-krav
2.20	Kjøretøyet skal være utstyrt med skivebremses samt ABS og EBS. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet oppfyller kravet om skivebremses, ABS og EBS.	Må-krav
2.21	Kjøretøyet skal være utstyrt med hill-hold eller tilsvarende bakkestartassistent. Funksjonen skal hindre at kjøretøyet ruller bakover ved igangkjøring i bakke. Leverandøren skal svare ja dersom funksjonen inngår i tilbudt kjøretøy.	Må-krav
2.22	Førerhuset skal ha minst to sitteplasser og oppheng for arbeidstøy og regnklær. Leverandøren svarer ja dersom minstekravene er oppfylt.	Må-krav
2.23	Ekstra sitteplass i førerhuset Beskriv om ekstra sitteplass tilbys, og om løsningen er fast eller nedfellbar. Det vil bli vektlagt hvor godt løsningen ivaretar ergonomi, plassforhold og praktisk bruk i ordinær drift.	Kvalitet og funksjonalitet
2.24	Kjøretøyet skal leveres med 2 stk. kompressorhorn montert på tak. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med to kompressorhorn montert på tak. Kravet anses oppfylt ved svar ja.	Må-krav
2.25	Oppgi høyde fra førergulv til bakken samt utvendig lengde, bredde og høyde på førerhuset. Målene skal oppgis i svaret i millimeter og dokumenteres med datablad, tegning eller produktspesifikasjon. Kravet er oppfylt når alle etterspurte mål er oppgitt og dokumentasjon er vedlagt.	Må-krav

2.26	Førerhyttens farge skal være RAL 1016. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt førerhytte leveres i farge RAL 1016.	Må-krav
2.27	Førerhytten skal leveres med produsentens ordinære lakksystem i valgt farge, inkludert klarlakk. Kravet gjelder standard lakkoppbygning fra produsent for førerhytte i tilbudt utførelse. Det kreves ikke ekstra klarlakkbehandling eller annen etterbehandling utover produsentens ordinære fabrikkutførelse.	Må-krav
2.28	Leverandøren skal beskrive hvordan fargesamsvar mellom hytte, chassis og påbygg vil bli sikret. Beskriv valg av lakk eller overflatebehandling, samarbeid med påbygg-sleverandør og eventuelle kvalitetsrutiner for å redusere synlig fargeforskjell. Besvarelsen vil bli vurdert ut fra hvor konkret og egnet løsningen er.	Kvalitet og funksjonalitet
2.29	Kjøretøyet skal være utstyrt med kamaspeil med elektrisk justering og varme. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Alternative speilløsninger uten kamaspeil, elektrisk justering eller varme aksepteres ikke.	Må-krav
2.30	Kjøretøyet skal være utstyrt med 360 graders kamera med AI-teknologi som kan benyttes både ved kjøring fremover og i revers. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Fabrikkmontert eller ettermontert løsning aksepteres dersom funksjonen er integrert ved levering.	Må-krav
2.31	Kjøretøyet skal ha tilleggsvarmer som sikrer oppvarming av både førerhytte og batteri. Kravet kan oppfylles med fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med en løsning som dekker både førerhytte og batteri, uavhengig av om løsningen er fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning.	Må-krav
2.32	Kjøretøyet skal ha automatisk klimaanlegg. Besvar ja dersom tilbudt kjøretøy leveres med automatisk klimaanlegg.	Må-krav
2.33	Kjøretøyet skal ha elektrisk oppvarming i førerhytten med tidsur. Leverandøren skal bekrefte at førerhytten er utstyrt med elektrisk oppvarming som kan forhåndsinnstilles med tidsur.	Må-krav
2.34	Kjøretøyet skal kunne forvarme batteriet mens det er tilkoblet ladestasjon før oppstart. Med forvarming menes at batteriet kan varmes opp før kjøring når kjøretøyet er koblet til lading. Kravet er oppfylt dersom funksjonen finnes, uavhengig av om den aktiveres manuelt eller automatisk.	Må-krav

2.35	Førerhuset skal ha minst 3 tilgjengelige USB-C-ladeuttak. Minst ett enkelt uttak skal alene kunne levere en ladeeffekt på minimum 60 W. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med minst 3 USB-C-ladeuttak i førerhuset, og minst ett av disse enkeltuttakene alene kan levere minimum 60 W. Leverandøren skal svare ja eller nei.	Må-krav
2.36	Multifunksjonsratt skal være trukket i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei om kjøretøyet leveres med multifunksjonsratt trukket i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.37	Førerstolen skal ha armlener, korsryggregulering og setevarme. Leverandøren skal bekrefte at førerstolen er utstyrt med alle de oppgitte funksjonene.	Må-krav
2.38	Passasjerstolen skal være utstyrt med armlener, korsryggregulering og setevarme. Leverandøren skal bekrefte at passasjerstolen har alle de angitte funksjonene.	Må-krav
2.39	Alle seter i førerhuset skal leveres med setetrekk i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at alle seter i førerhuset leveres med trekk i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.40	Kjøretøyet skal ha fjernbetjent sentrallås. Leverandøren skal bekrefte om kjøretøyet leveres med fjernbetjent sentrallås.	Må-krav
2.41	Kjøretøyet skal være utstyrt med DAB+-radio, Bluetooth handsfree og Apple CarPlay/Android Auto. Betjening fra multifunksjonsratt. Leverandøren skal bekrefte at alle funksjonene inngår i tilbudt løsning.	Må-krav
2.42	Kjøretøyet skal ved levering ha en komplett fungerende ryggekameraløsning med kamera fra både kjøretøy og påbygg, vist på egen skjerm eller bilens integrerte skjerm. Svar ja dersom kjøretøyet leveres med en ferdig integrert og fungerende løsning der kamera fra kjøretøy og påbygg samvirker. Leverandøren har ansvar for at løsningen fungerer komplett ved levering.	Må-krav
2.43	Kjøretøyet skal leveres med kalibrert digital fartsskriver. Leverandøren skal bekrefte ja/nei at kjøretøyet leveres med kalibrert digital fartsskriver i samsvar med gjeldende regelverk ved leveringstidspunktet.	Må-krav
2.44	Kjøretøyet skal ha LED-hovedlyskastere for nær- og fjernlys samt ekstra LED-lys-bar for fjernlys med oppgitt rekkevidde på minst 1000 meter.	Må-krav

	Besvares med ja/nei for om kravet oppfylles. Oppgitt rekkevidde skal være basert på produsentens spesifikasjon.	
2.45	Kjøretøyet skal leveres med varsellysbjelke montert på tak. Montering skal være direkte i tak der dette er teknisk mulig, ellers på bøyte. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med varsellysbjelke på tak i samsvar med kravet. Dersom direkte montering i tak ikke er teknisk mulig, aksepteres montering på bøyte.	Må-krav
2.46	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-blitzere i grill. Kravet er oppfylt dersom tilbudt kjøretøy leveres med to LED-blitzere montert i grillen.	Må-krav
2.47	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-arbeidslamper montert i stigtrinn ved bilens fremre hjørner. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med to LED-arbeidslamper på angitt plassering, én på hver side foran. Svares med ja eller nei.	Må-krav
2.48	Chassis skal leveres med nødvendige signaler og tilkoblingsmuligheter for at arbeidslys i komplett kjøretøy slukkes automatisk når hastigheten overstiger 15 km/t. Kravet gjelder chassisleveransens forberedelser og grensesnitt for funksjonen. Leverandøren bekrefter med ja/nei at chassis understøtter denne løsningen.	Må-krav
2.49	Chassis skal være klargjort med FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere for tilkobling til eksternt flåtestyringssystem. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med tilgjengelig FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere. Oppfyllelse besvares med ja eller nei.	Må-krav

3. Påbygg

Nr.	Krav	Type
3.1	Påbygget skal være egnet for transport av restavfall, papir, matavfall og hageavfall fra husholdninger, og skal være lukket, væsketett og utført i materialer med tilstrekkelig korrosjonsbestandighet og slitestyrke for slik bruk. Leverandøren skal bekrefte at påbygget oppfyller samtlige angitte egenskaper for de oppgitte avfallstypene. Kravet anses oppfylt når påbygget er konstruert for ordinær renovasjonsdrift med disse avfallstypene uten lekkasje eller unormal slitasje.	Må-krav

3.2	Aggregatet skal ha slette sidevegger med glatte ytterflater. Sideveggene skal være uten utvendige ribber og uten påboltede eller påsatte dekkplater. Leverandøren skal svare ja dersom tilbudt løsning oppfyller kravet.	Må-krav
3.3	Aggregat skal leveres i farge RAL 1016, avsluttet med klarlakk. Leverandøren skal bekrefte at aggregatet leveres med angitt farge.	Må-krav
3.4	Bunnplaten skal være utført i rustfritt stål eller annet dokumentert korrosjonsbestandig materiale med tilsvarende egenskaper. Leverandøren skal svare ja/nei og legge ved dokumentasjon som oppgir materialkvalitet. Akseptable eksempler kan være rustfritt stål eller annen oppgitt korrosjonsklasse/materialspesifikasjon med tilsvarende korrosjonsbestandighet.	Må-krav
3.5	Oppgi eventuell opsjon på mer rust- eller korrosjonsbestandig materiale for aggregat/beholder. Dersom opsjon tilbys, skal leverandøren oppgi materialtype, pristillegg og kort beskrivelse av forventet forbedring i rust- eller korrosjonsbestandighet. Dersom opsjon ikke tilbys, skal leverandøren svare «ingen opsjon tilbys». Dokumentasjon kan legges ved.	Kvalitet og funksjonalitet
3.6	Aggregat tilpasses tilbudt chassis.	Må-krav
3.7	Mottrykk på ejektorplate skal kunne justeres. Svar ja dersom funksjonen finnes. Beskriv hvordan justeringen utføres og legg ved relevant dokumentasjon fra produsent eller teknisk spesifikasjon.	Må-krav
3.8	Oppgi tidsforbruk i sekunder for én standard komprimeringssyklus. Tiden skal oppgis for full komprimeringssyklus uten last, målt fra start til avsluttet syklus etter produsentens standard målemetode. Oppdragsgiver kan be om dokumentasjon av oppgitt verdi ved behov. Lavere tidsforbruk gir bedre uttelling.	Kvalitet og funksjonalitet
3.9	Påbygget skal oppfylle maskinforskriften og eventuelle harmoniserte standarder som er angitt i kravspesifikasjonen for den aktuelle påbyggstypen. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse med ja/nei og laste opp samsvarserklæring, sertifikat eller annen relevant dokumentasjon for aktuell påbyggstype. Dokumentasjonen skal vise oppfyllelse av maskinforskriften og eventuelle standarder angitt i kravspesifikasjonen.	Må-krav
3.10	Brukermanual samt service- og vedlikeholdsinstruksjoner skal leveres digitalt senest ved levering av kjøretøyet. Kravet gjelder kontraktsgjennomføringen. Leverandøren bekrefter med ja/nei at slik dokumentasjon vil bli levert digitalt senest ved levering.	Må-krav
3.11		Må-krav

	Målsatte tegninger og vektberegning på komplett kjøretøy som er tilbudt, skal vedlegges tilbud. Leverandøren skal laste opp målsatte tegninger og vektberegning for komplett tilbudt kjøretøy.	
3.12	2 stk. arbeidslys monteres bak førerhytte for belysning av område rundt drivhjul. Legg ved produktblad for arbeidslys.	Må-krav
3.13	Hydraulisk pumpe for drift av aggregat og lift skal leveres av leverandør av aggregatet. Leverandøren skal opplyse om pumpetype og kapasitet som dokumentasjon på oppfyllelse.	Må-krav
3.14	Lift og aggregat skal kunne drives samtidig ved maksimal belastning uten reduksjon i funksjon eller ytelse for noen av systemene. Leverandøren skal bekrefte at lift og aggregat kan brukes samtidig under maksimal belastning, uten redusert hastighet, kapasitet eller funksjon sammenlignet med separat drift.	Må-krav
3.15	Kjøretøyet skal varsle fører i kjøretøyets display dersom hydraulikkoljens nivå eller temperatur avviker fra produsentens definerte alarmgrenser. Svar ja dersom funksjonen leveres. Legg ved dokumentasjon som viser at varslings for både oljenivå og temperatur vises i display, og at alarmgrensene er produsentdefinerte.	Må-krav
3.16	Der leveransen omfatter lift eller forberedelse for lift, skal aggregatet være forberedt for montering i henhold til EN 1501. Elektrisk og hydraulisk tilkobling skal være klargjort for den aktuelle liftløsningen. Svar ja dersom kjøretøyet i aktuell delkontrakt oppfyller kravet til forberedelse for lift, inkludert klargjorte elektriske og hydrauliske tilkoblinger.	Må-krav
3.17	Opsjonspris for sidehengslet monteringsplate for lift. Oppgi pris for opsjonen i NOK ekskl. mva. som et tall. Dersom opsjonen ikke tilbys, skal 0 oppgis, og dette vil bli forstått som at opsjonen ikke tilbys.	Må-krav
3.18	Påbygg og lastelomme skal være væsketette og utformet slik at væske fra matavfall ikke lekker ut under normal transport. Svar ja dersom kravet oppfylles. Leverandøren skal dokumentere væsketetthet og løsning for håndtering av væske, for eksempel med teknisk spesifikasjon eller produktbeskrivelse.	Må-krav
3.19	Trauet skal ha avtappingskran 2" med kuleventil. Kravet anses oppfylt dersom trauet er utstyrt med avtappingskran i dimensjon 2" og med kuleventil.	Må-krav

3.20	Lastelommen skal ha automatisk skraping eller tilsvarende automatisk rengjøringsfunksjon som utløses når bakstykket åpnes for tømning. Funksjonen skal være integrert og virke uten manuell aktivering. Kravet er oppfylt dersom rengjøringsfunksjonen utløses automatisk.	Må-krav
3.21	Rengjøringssyklus for lastelomme skal være justerbar i antall sykluser fra kjøretøyets betjeningspanel eller servicemeny. Leverandøren skal bekrefte at antall rengjøringssykluser kan endres uten fysisk ombygging eller programmering hos produsent.	Må-krav
3.22	Arbeidslys skal være koblet slik at de automatisk slås av når kjøretøyet passerer 15 km/t. Kravet anses oppfylt dersom arbeidslysene automatisk deaktiveres ved hastighet over 15 km/t. Eventuelle nødvendige forberedelser mot chassis skal være ivaretatt.	Må-krav
3.23	Det skal monteres totalt 4 LED-blitzere på lastelommen, fordelt med 2 på sidene og 2 bak. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med 4 LED-blitzere montert på lastelommen med angitt fordeling og plassering.	Må-krav
3.24	Rygge-/overvåkningskamera i henhold til EN 1501 skal være montert og koblet til egen skjerm i førerhytte. Kravet anses oppfylt når kjøretøyet leveres med rygge-/overvåkningskamera etter EN 1501 og egen skjerm i førerhytten.	Må-krav
3.25	All arbeidsbelysning og belysning på påbygg skal være av LED-type. Kravet gjelder belysning knyttet til arbeidsområde, påbygg og utstyr levert i denne anskaffelsen. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt.	Må-krav
3.26	Oppgi om kjøretøyet kan leveres med verktøykasse i rustfritt stål for oppbevaring av kjettinger, og beskriv plassering og løsning. Leverandøren skal beskrive om verktøykasse kan monteres innenfor kjøretøyets og påbyggets tilgjengelige monteringsplass uten å redusere sikkerhet eller funksjonalitet. Beskriv kort utførelse, kapasitet og eventuelle begrensninger.	Kvalitet og funksjonalitet
3.27	Kjøretøyet skal enten leveres med verktøykasse eller med kjettingholdere. Dersom kjettingholdere leveres, skal disse være sikkert festet, lett tilgjengelige og plassert uten å redusere bakkeklaring eller komme i konflikt med annet utstyr. Leverandøren skal svare ja eller nei på om kravet oppfylles. Ved ja bekrefter leverandøren at kjøretøyet leveres med verktøykasse eller med kjettingholdere som oppfyller de angitte kravene.	Må-krav

3.28	Leverandøren skal gi opplæring i daglig drift av aggregatet ved overlevering av kjøretøyet på oppdragsgivers angitte leveringssted. Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at slik opplæring gjennomføres ved overlevering.	Må-krav
3.29	Beskriv tilbudt kursopplegg for verkstedspersonell knyttet til aggregatet. Det vil bli gitt uttelling for et kursopplegg med relevant innhold, tilstrekkelig omfang og tydelig nivå for drift, feilsøking, vedlikehold og reparasjon. Leverandøren skal oppgi kursinnhold, varighet, målgruppe og gjennomføringsform, og kan dokumentere dette med kursplan eller lignende.	Kvalitet og funksjonalitet
3.30	Oppgi oljetype som aggregat leveres med. Datablad på olje vedlegges.	Må-krav
3.31	Kan det tilbys en mer miljøvennlig olje enn standardoljen? Oppgi type og legg ved datablad.	Kvalitet og funksjonalitet
3.32	Oppgi aggregatets støy nivå i dB(A). Angi målt støy nivå som tallverdi i dB(A), målt under drift av aggregatet i normal arbeidsmodus og belastning. Vedlegg måledokumentasjon som viser måleoppsett, driftsmodus, belastning og måleavstand.	Kvalitet og funksjonalitet
3.33	Oppgi garantivarighet for aggregat ut over minimumskravet. Oppgi antall måneder garanti for aggregatet utover et minimum på 12 måneder. Oppgitt varighet skal gjelde samme dekningsomfang og vilkår som minimumsgarantien, slik at tilbudene er sammenlignbare.	Kvalitet og funksjonalitet
3.34	Oppgi varighet på rustgaranti mot gjennomrusting for påbygg. Oppgis i hele måneder og skal gjelde ved like eller sammenlignbare garantivilkår. Eventuelle begrensninger eller unntak i garantien skal dokumenteres i vedlegg.	Kvalitet og funksjonalitet
3.35	Aggregat skal monteres på et 6x2-4 kjøretøy med daghytte og akselavstand på ca. 3650 mm. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy oppfyller krav til drivlinjekonfigurasjon, førerhus og akselavstand innenfor angitt intervall.	Må-krav
3.36	Oppgi volumet på tilbudt aggregat i m³. Tilbudt volum skal være tilpasset chassis og standard plateaggregat. Som tildelingskriterium vil større volum gi bedre uttelling, forutsatt at løsningen er egnet for det tilbudte kjøretøyet.	Kvalitet og funksjonalitet
3.37		Må-krav

	Det skal vedlegges beskrivelse av aggregat og bakstykke, inkludert materialtykkelser. Leverandøren skal legge ved dokumentasjon som beskriver aggregat, bakstykke og oppgitte materialtykkelser for tilbudt løsning. Oppfyllelse bekreftes med ja/nei, og dokumentasjon lastes opp som vedlegg.	
3.38	Aggregatet skal ha inspeksjonsluke foran på høyre eller venstre side. Begge plasseringer aksepteres, forutsatt at inspeksjonsluken er plassert i fremre del av en av aggregatets sider. Leverandøren skal bekrefte om kravet er oppfylt.	Må-krav
3.39	Skjermer over boggi skal være i aluminium.	Må-krav
3.40	Kjøretøyet skal leveres med utvendige fester for én kost og én spade, samt med kost og spade inkludert i leveransen. Festene skal være montert utvendig på kjøretøyet eller påbygget, tilgjengelig fra bakkenivå og slik at de ikke stikker utenfor kjøretøyets ytterkontur i transportstilling.	Må-krav
3.41	Betjeningspanelet til aggregatet skal ha integrert oppvarming og være dokumentert for drift ned til minst -20 °C. Oppvarmingen skal være automatisk styrt eller kunne aktiveres fra førerplass eller betjeningspanel. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse og laste opp produktblad, produsentdokumentasjon eller tilsvarende.	Må-krav
3.42	Aggregatet skal ved drift med to operatører kunne betjenes med fotbrems fra førerplass under laste- og tømmeoperasjoner, uten at håndbremsfunksjonen faller bort. Svar ja dersom funksjonen er oppfylt. Legg ved produktblad, funksjonsbeskrivelse eller annen dokumentasjon som bekrefter at både fotbrems og håndbrems kan benyttes i denne driftssituasjonen.	Må-krav
3.43	Det skal være montert 4 arbeidslys bak på aggregatet. Lysene skal være rettet slik at minst to belyser området rett bak kjøretøyet, og minst ett på hver bakre side. Kravet er oppfylt når 4 arbeidslys er montert bak på aggregatet, og lysenes plassering og retning ved funksjonstest viser belysning rett bak kjøretøyet samt på venstre og høyre bakre sideområde.	Må-krav
3.44	2 stk. arbeidslys monteres i trau for belysning av avfall inne i trauet. Legg ved produktblad for arbeidslys.	Må-krav
3.45	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 ryggelyskastere montert bak, og disse skal være godkjent i henhold til gjeldende ECE-regelverk eller tilsvarende relevant kjøretøyregelverk.	Må-krav

	Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med 2 bakmonterte ryggelyskastere som oppfyller oppgitt godkjenning.	
3.46	Det skal leveres en komplett dokumentasjonspakke på påbygg som inkluderer som et minimum: Brukermanualer, servicemanual, delekatalog, vedlikeholdsinstrukser, koblingsskjema el. anlegg inkludert kobling av kran mot aggregat, koblingsskjema hydraulikkanlegg, COC sertifikater, diagram for hydraulikksystem, dokumentasjon på vekter samt kalibrering av disse. All dokumentasjon skal leveres i digitalt format. Dokumentasjon skal fortrinnsvis være på norsk, men engelsk kan også godtas. Dokumentasjon skal leveres senest en uke før overlevering av ferdig kjøretøy.	Må-krav
3.47	Beskriv om hydraulikkanlegget har automatisk stans ved lavt oljenivå og ved for høy hydraulikkoljetemperatur. Beskriv i fritekst hvordan funksjonen virker og oppgi relevante driftsgrenser. Løsninger med automatisk stans for begge forhold vil bli vurdert bedre enn løsninger med stans for ett eller ingen forhold.	Kvalitet og funksjonalitet
3.48	Det er ønskelig med avtappingsplugg for hydraulikkolje. Dersom dette ikke er mulig, finnes det andre løsninger for enkel tapping / påfylling av hydraulikkolje? Beskriv eventuell løsning.	Kvalitet og funksjonalitet
3.49	Kjøretøyet skal ha 2 ståplasser bak på stigbrett. Stigbrettet og ståplassene skal være i samsvar med gjeldende krav i relevant regelverk for denne kjøretøytypen. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med 2 ståplasser bak, og at stigbrettløsningen oppfyller gjeldende forskriftskrav og eventuelle relevante standarder for bruk av ståplasser bak på renovasjonskjøretøy.	Må-krav
3.50	Varme i håndtak ved stigbrett. Leverandør bekrefter at håndtak ved stigbrett har innlagt varme	Må-krav

4. Automatlift

Nr.	Krav	Type
4.1	Lift skal ha automatisk beholdertømming.	Må-krav
4.2	Automatlift skal oppfylle EN 1501-1, EN 1501-5 og gjeldende krav etter relevant maskinregelverk. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse med ja/nei og laste opp samsvarserklæring eller annen dokumentasjon som viser at automatliften oppfyller de angitte standardene og gjeldende maskinregelverk.	Må-krav

4.3	For den tilbudte kjøretøy- og påbyggskonfigurasjonen i aktuell delkontrakt skal automatlift være klargjort for direkte montering mot tilbudt monteringsramme/aggregat. Klargjøringen skal omfatte nødvendige mekaniske, hydrauliske og elektriske grensesnitt. Leverandøren skal bekrefte at den tilbudte konfigurasjonen kan monteres direkte mot tilbudt monteringsramme/aggregat uten ytterligere mekanisk, hydraulisk eller elektrisk tilpasning. Dette skal minst omfatte innfesting, hydraulikkuttak, elektriske kontakter og nødvendige styresignaler.	Må-krav
4.4	Automatlift skal kunne betjene alle 2-hjuls og 4-hjuls beholdere som oppdragsgiver benytter, innenfor beholder typer omfattet av EN 840-1 og EN 840-2. Leverandøren skal svare ja dersom tilbudt automatlift kan håndtere samtlige relevante størrelser og utførelser av disse beholderne i oppdragsgivers drift.	Må-krav
4.5	Beskriv hvordan veksling mellom 2- og 4-hjuls beholder skjer, for eksempel ved bryter, sensorer eller annen løsning. Løsninger som muliggjør veksling uten manuell skifting med bolt eller tilsvarende, vil bli vurdert best. Beskriv kort hvordan løsningen fungerer i praktisk bruk.	Kvalitet og funksjonalitet
4.6	Betjeningspanelet til lift skal ha integrert oppvarming. Oppvarmingen skal være automatisk styrt eller kunne aktiveres fra førerplass eller betjeningspanel, og være dokumentert for drift ned til minst -20 °C. Svar ja dersom betjeningspanelet leveres med integrert oppvarming i samsvar med kravet. Oppfyllelse skal dokumenteres med produktblad, produsentdokumentasjon eller tilsvarende som viser oppvarmingsfunksjon og angitt temperaturforutsetning.	Må-krav
4.7	Liften skal automatisk heves til kjørestilling ved valg av fremover- eller reversgir fra arbeidsstilling, uten manuell aktivering og innenfor kjøretøyets sikkerhetslogikk. Kravet er oppfylt dersom liften automatisk går til kjørestilling fra arbeidsstilling når fremover- eller reversgir velges, uten å overstyre eller komme i konflikt med øvrige sikkerhetsfunksjoner. Svar ja eller nei.	Må-krav
4.8	Liften skal kunne settes i arbeidsstilling når kjøretøyet står i nøytral og fotbremsen er aktivert. Arbeidsstilling innebærer at liften senkes til definert posisjon for ordinær bruk. Kravet er oppfylt dersom operatøren kan aktivere liften når kjøretøyet står i nøytral og fotbremsen er aktivert, og liften da går til definert arbeidsposisjon. Besvares med ja eller nei.	Må-krav
4.9	Det skal leveres maskinvare og programvare for registrering og veiing av beholdere med RFID-brikke eller annen entydig identifikasjonsmetode for beholdere uten RFID-brikke.	Må-krav

	Besvares med ja/nei. Det skal legges ved produktdokumentasjon som viser at løsningen støtter veiing og registrering av beholdere, samt beskriver hvilken entydig identifikasjonsmetode som benyttes når RFID-brikke ikke er tilgjengelig.	
4.10	Brukermanual og vedlikeholdsinstruksjoner for lift skal leveres digitalt senest ved overtakelse. Dokumentasjonen skal leveres på norsk eller svensk i et alminnelig lesbart filformat, for eksempel PDF. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse og kan laste opp eksempel på dokumentasjon eller oversikt over tilgjengelige filer.	Må-krav
4.11	Beskriv kurstilbud for oppdragsgivers verkstedspersonell for tilbudt lift. Vurderingen omfatter innhold, tilgjengelighet, praktisk gjennomførbarhet og oppgitt kurspris. Oppgi kursinnhold, omfang, sted, språk, tilgjengelige tidspunkter og pris per kursdag eller per deltakergruppe. Pris vurderes separat som en del av dette tildelingskriteriet, der lavere pris gir bedre uttelling forutsatt sammenlignbart kursopplegg. Dokumentasjon kan vedlegges.	Kvalitet og funksjonalitet

5. Service

Nr.	Krav	Type
5.1	Det skal tilbys service- og reparasjonsavtale for chassis med varighet på minimum 7 år og minimum 30 000 km per år. Besvar ja dersom kravet oppfylles. Oppdragsgiver kan be om nærmere dokumentasjon i kontraktsoppfølgingen.	Må-krav
5.2	Oversikt over serviceavtalens innhold skal vedlegges tilbudet. Leverandøren skal laste opp et vedlegg som beskriver serviceavtalens innhold.	Kvalitet og funksjonalitet
5.3	Leverandøren skal tilby innlevering av kjøretøy til merkeverksted på hverdager senest kl. 20:00, enten ved bemannet mottak eller ved ordning for nøkkel- og kjøretøyinnslevering. Beskriv verkstedets ordinære åpningstider og hvordan innlevering senest kl. 20:00 på hverdager gjennomføres. Opplys om ordningen er bemannet eller ubemannet.	Må-krav
5.4	Beskriv serviceopplegget for kjøretøy, batteri og påbygg. Beskriv omfanget av serviceavtalen, hvilke komponenter som omfattes, planlagt vedlikehold, håndtering av feil og avvik, samt hvordan opplegget bidrar til høy tilgjengelighet i drift.	Kvalitet og funksjonalitet

6. Opsjoner

Nr.	Krav	Type
6.1	Opsjon på assistert servostyring ved manøvrering i lav fart skal kunne leveres. Oppgi om opsjonen kan leveres, og angi tilleggspris for opsjonen i samme svar. Opplysningen inngår ikke i evalueringen og kan avropes av oppdragsgiver.	Må-krav
6.2	Oppgi eventuelt frivillig tilleggsutstyr som kan leveres som opsjon, med kort beskrivelse og særskilt pris, eller opplys at slikt utstyr ikke tilbys. Opplysningene benyttes kun som opsjonsliste ved kontraktsoppfølging og inngår ikke i evalueringen. For hver opsjon skal funksjon og pris oppgis kort.	Må-krav

7. Levering

Nr.	Krav	Type
7.1	Oppgi planlagt leveringsdato for første komplette kjøretøy i aktuell delkontrakt. Oppgi dato for når første komplette kjøretøy med påbygg og relevant utrustning planlegges levert til oppdragsgiver.	Leveringstid
7.2	Kjøretøyet skal ved levering være godkjent og registrert i henhold til gjeldende regelverk. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres ferdig godkjent for bruk på offentlig vei og registrert før overlevering.	Må-krav
7.3	Kjøretøyet skal ved levering være fullt klargjort for ordinær drift hos oppdragsgiver. Dette innebærer at kjøretøyet skal være registrert, komplett med avtalt påbygg og utstyr, funksjonstestet, levert med nødvendig dokumentasjon og ha tilstrekkelig opplading til å kunne tas i bruk ved overlevering.	Må-krav
7.4	Chassis skal leveres direkte til tilbudt påbygger, med transport, kostnader og risiko inkludert frem til levering hos påbygger. Svar ja dersom leverandøren leverer chassis til tilbudt påbygger, og har ansvar for transport, kostnader og risiko frem til dokumentert levering der.	Må-krav

8. Inspeksjon, kurs og opplæring

Nr.

Krav		Type
8.1	Leverandøren skal inkludere inspeksjon hos fabrikk mot slutten av byggingen av påbygget, inkludert reise og opphold for inntil 4 personer. Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at inspeksjon ved fabrikk, samt reise og opphold for inntil 4 personer, inngår i leveransen.	Må-krav
8.2	Leverandøren skal inkludere nødvendig teknisk opplæring hos importør eller produsent for 2 personer fra oppdragsgivers verksted, med alle kostnader inkludert i tilbudet. Svar ja dersom slik opplæring tilbys for 2 personer og alle kostnader er inkludert i tilbudet. Opplæringens varighet skal oppgis i antall hele opplæringsdager i besvarelsen.	Må-krav

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (ikke relevant)

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:

Påkrevd

Elektronisk signering:

Ikke spesifisert

Tillatte språk:

Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Renovasjonen IKS_Etiske krav_Kontraktsvilkår.pdf
- Bilag 2: Renovasjonen IKS_Standard Kontraktsvilkår.pdf

DELKONTRAKT 2: 4 stk. 4x2 renovasjonskjøretøy, 1-kammer med kamlift

Beskrivelse:

Denne delkontrakten omfatter anskaffelse av fire elektriske 1-kammer renovasjonskjøretøy med kamlift for innsamling av grovavfall fra husholdninger. Det er ikke behov for stigtrinn på kjøretøyene i denne delkontrakten.

Antall km pr arbeidsdag: 100

Fraksjoner

Grovavfall

Hovedtype:	Varer	Utførelsessted:	Svanholmen 3, Stavanger, NOR
Estimert verdi:	20 000 000 NOK		

CPV-koder:

- 34144510 - Kjøretøyer til avfall (Hoved)
- 34114000 - Spesialkjøretøyer
- 32441200 - Telemetri- og styreutstyr
- 32441000 - Telemetriutstyr
- 34144500 - Kjøretøyer til avfall og kloakk
- 32440000 - Telemetri- og terminalutstyr
- 34142000 - Kranbiler og tippvogner
- 34144512 - Renovasjonsvogner med komprimator
- 42410000 - Løfte- og håndterings utstyr
- 42414000 - Kraner, mobile løfterammer og trucker med kran
- 42414400 - Kraner montert på kjøretøyer
- 32441100 - Telemetrioervåkningssystem
- 42400000 - Løfte- og håndteringsutstyr samt -deler
- 34144000 - Motorkjøretøyer til spesielle formål

Varighet:

Oppstart:	25. september 2026
Varighet:	Sluttdato for kontrakten er foreløpig ikke fastsatt.

Kvalifikasjonskrav:

ESPD (Europeisk egenerklæringsskjema) er aktivert for denne konkurransen.

Aktiverte avvisningsgrunner:

A: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER STRAFFEDOMMER

- Deltakelse i kriminell organisasjon
- Korrupsjon
- Bedrageri
- Terrorhandlinger eller lovbrudd knyttet til terrorvirksomhet
- Hvitvasking eller terrorfinansiering
- Barnarbeid og andre former for menneskehandel

B: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER BETALING AV SKATTER, AVGIFTER OG TRYGDEAVGIFTER

- Betaling av skatter og avgifter
- Betaling av trygdeavgifter

C: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER INSOLVENS, INTERESSEKONFLIKTER ELLER ALVORLIGE FEIL I YRKE-SUTØVELSEN

- Brudd på forpliktelser innen miljørett
- Brudd på forpliktelser innen sosialrett
- Brudd på forpliktelser innen arbeidsrett
- Konkurs
- Insolvens
- Gjeldsforhandling
- Tilsvarende situasjon som konkurs under nasjonal lov
- Eiendeler administrert av bostyrer
- Virksomheten er suspendert

Nr.	Krav
1	Skatteattest
	Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).
2	Finansiell styrke
	Leverandøren skal ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. Kredittverdighet uten krav til sikkerhetsstillelse vil være tilstrekkelig til å oppfylle kravet. • Dokumentasjon ikke nødvendig ved innlevering av innledende tilbud • Oppdragsgiver vil selv hente inn nødvendig dokumentasjon for norske leverandører. Dette behøver derfor ikke å legges ved tilbudet. • Eventuelle utenlandske leverandører som blir invitert til forhandlinger vil måtte oversende nødvendig dokumentasjon fra internasjonalt godkjent kredittvurderingsselskap før forhandlingene starter.

3	Registrert i MVA-registeret
Leverandøren skal være registrert i Merverdiavgiftsregisteret. Verifiseres automatisk via eBevis.	
4	Ikke under konkurs eller oppløsning
Leverandøren skal ikke være under konkursbehandling, oppløsning eller tvangsoppløsning. Verifiseres automatisk via eBevis.	
5	Registrert i Foretaksregisteret
Leverandøren skal være registrert i Foretaksregisteret. Verifiseres automatisk mot Enhetsregisteret via eBevis.	

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:	Fastsatt vekting per kriterium
Prisberegningsmetode:	Forholdsmessig (DFØ)

Formel:

$$r = r_{\text{max}} \times p_{\text{min}} / p$$

Hvor p_min = laveste tilbudte pris (Pb), p = evaluert pris (Pe), r_max = maksimalt antall poeng. Poengsummen blir ikke negativ.

Miljøkriterier:	Miljøkrav er uvesentlige
Begrunnelse for klima- og miljøhåndtering:	Anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Pris	Pris	40%	Evaluerings av samlet tilbudt pris for den enkelte delkontrakt, inkludert kjøretøy, påbygg, nødvendig utrustning, serviceavtale, telematikk og øvrige priselementer som fremgår av konkurransegrunnlaget.
Leveringstid	Kvalitet	15%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.
Kvalitet og funksjonalitet	Kvalitet	45%	Evaluerings av hvor godt kjøretøy, påbygg og utrustning er egnet for oppdragsgivers renovasjonsdrift under varierende driftsforhold, herunder driftssikkerhet, teknisk løsning, funksjonalitet for aktuell rute/oppgave, serviceopplegg, tilgang på reservedeler og telematikk.

Kravspesifikasjon:

1. Generelt

Nr.	Krav	Type
1.1	Alle tilbudte kjøretøy skal være helelektriske uten forbrenningsmotor for fremdrift. Oppfyllelse dokumenteres med teknisk spesifikasjon, produktblad eller tilsvarende dokumentasjon.	Må-krav
1.2	Tilbudt leveranse skal omfatte alle komponenter og alt utstyr som er angitt i leveranseoversikten for den aktuelle delkontrakten. Kravet er oppfylt dersom kjøretøy, påbygg, utstyr, grensesnitt og øvrige leveranseelementer som er oppført i konkurransegrunnlagets leveranseoversikt for delkontrakten, inngår i tilbudet. Leverandøren skal dokumentere dette ved å laste opp en utfylt leveranseoversikt eller tilsvarende spesifikasjon.	Må-krav
1.3	Tilbudt kjøretøy skal oppfylle alle minimumskrav til akselkonfigurasjon, nyttelast, rekkevidde og vinterdrift som er angitt for den aktuelle delkontrakten. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøy og påbygg oppfyller samtlige oppgitte minimumskrav i kravspesifikasjonen for aktuell kjøretøytype. Oppfyllelse skal dokumenteres med teknisk spesifikasjon eller produktblad.	Må-krav
1.4	Beskriv hvordan kjøretøyets tekniske løsning er tilpasset den aktuelle renovasjon-soppgaven. Beskriv chassis, drivlinje, akselkonfigurasjon, nyttelastmessige forutsetninger, manøvreringsegenskaper og andre tekniske forhold som viser hvordan løsningen er egnet for den aktuelle ruten eller oppgaven i delkontrakten.	Kvalitet og funksjonalitet
1.5	Beskriv funksjonaliteten i påbygg og utrustning for aktuell kjøretøytype. Beskriv relevante funksjoner i påbygg og utrustning, for eksempel løsning for lift, kammer, krok, kran, plan eller vinsj, og hvordan disse understøtter effektiv og sikker drift i den aktuelle delkontrakten. Det bør fremgå hvilke funksjoner som er standard og eventuelt tilvalg.	Kvalitet og funksjonalitet
1.6	Beskriv kjøretøyets egnethet for drift under varierende driftsforhold. Beskriv hvordan kjøretøyet er tilpasset typiske driftsforhold i renovasjon, herunder start/stopp-drift, bykjøring, krevende lastemønstre, vinterforhold, fremkommelighet og behov for stabil daglig operasjon.	Kvalitet og funksjonalitet
1.7	Beskriv batteri- og ladeløsningens egnethet for effektiv renovasjonsdrift. Beskriv batterikapasitet, ladeteknologi, eventuelle ladealternativer, forventet operativ fleksibilitet og hvordan løsningen understøtter effektiv daglig drift med minst mulig driftsavbrudd.	Kvalitet og funksjonalitet

2. Chassis

Nr.	Krav	Type
2.1	Teknisk totalvekt skal være minimum 19000 kg. Oppgi kjøretøyets tekniske totalvekt i kg. Oppgitt verdi må være 19 000 kg eller høyere.	Må-krav
2.2	Oppgi egenvekt i kg for tilbudt chassis i tilbudt konfigurasjon, inkludert batteripakke. Egenvekten skal oppgis som kjøreklar vekt for chassis uten fører og uten påbygg, men med batteripakke, standard hjulutrustning samt nødvendige væsker og komponenter som inngår i chassisleveransen. Oppgitt verdi skal være direkte sammenlignbar mellom tilbudene.	Må-krav
2.3	Tilbudt akselavstand skal være maksimalt 4300 mm. Oppgi akselavstanden i millimeter. Dette er et minstekrav. Tilbud med akselavstand over 4300 mm anses ikke å oppfylle kravet.	Må-krav
2.4	Oppgi batterikapasitet og estimert rekkevidde for tilbudt kjøretøy etter fast oppsett. Oppgi i samme svar: brutto batterikapasitet i kWh, netto batterikapasitet i kWh, estimert rekkevidde i km ved aktuell renovasjonsdrift og en kort beskrivelse av beregningsgrunnlag eller testforutsetninger. Opplysningene skal gis i denne rekkefølgen for å sikre sammenlignbarhet.	Kvalitet og funksjonalitet
2.5	Oppgi hvilke alternative batterikonfigurasjoner som er tilgjengelige for chassiset. Beskriv aktuelle batterikonfigurasjoner og angi kort hvilke konsekvenser disse har for blant annet nyttelast, rekkevidde og plassbehov. Opplysningene vil bli vurdert ut fra hvor godt de gir oppdragsgiver fleksibilitet til å tilpasse kjøretøyet til ulike driftsbehov.	Kvalitet og funksjonalitet
2.6	Kjøretøyet skal ha luftfjæring på alle aksler. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at tilbudt kjøretøy leveres med luftfjæring på samtlige aksler i den tilbudte konfigurasjonen.	Må-krav
2.7	Tillatt aksellast på foraksel skal være minimum 8 tonn. Oppgi tillatt aksellast på tilbudt kjøretøy. Oppgi verdi i kg for foraksel.	Må-krav
2.8	Oppgi teknisk tillatt aksellast på bakaksel. Oppgi verdi i kg for bakaksel.	Må-krav
2.9	Akseltrykkavlesing i originalt display. Leverandøren skal bekrefte at det er mulig å lese akseltrykk i kjøretøyets display.	Må-krav

2.10	Kjøretøyet skal ha drivaksel med differensialspærre og antispinnsystem. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy er utstyrt med både differensialspærre og antispinnsystem.	Må-krav
2.11	Kjøretøyet skal for hver aksel leveres med chassisprodusentens standard stabilisator med høyest kapasitet for tilbudt chassis- og akseloppsett. Dersom stabilisator ikke tilbys på en aksel, skal akselen leveres med chassisprodusentens standard løsning for sideveis stabilitet og krengningsbegrensning med høyest kapasitet. Leverandøren skal svare ja/nei. Oppfyllelse dokumenteres ved opplasting av produsentdata eller produktblad som viser valgt løsning for hver aksel og at dette er løsningen med høyest kapasitet i tilbudt oppsett.	Må-krav
2.12	Kjøretøyet skal leveres med aluminiumsfelger på alle hjul. Oppgi om kravet oppfylles.	Må-krav
2.13	Kjøretøyet skal leveres med piggfrie vinterdekk merket med 3PMSF på alle hjul. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt og oppgi merke, dekkdimensjon samt laste- og hastighetsindeks for tilbudt dekk.	Må-krav
2.14	Oppgi innerradius, ytterradius og vendesirkeldiameter for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon. Målene oppgis i meter og skal gjelde komplett kjøretøy inkludert aktuelt påbygg og relevant utrustning. Dersom dokumentasjon for komplett kjøretøy ikke foreligger, kan chassisdata oppgis midlertidig, men dette skal tydelig angis og dokumenteres med produsentdata eller teknisk spesifisering.	Kvalitet og funksjonalitet
2.15	Kjøretøyet skal være utstyrt med skivebremses samt ABS og EBS. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet oppfyller kravet om skivebremses, ABS og EBS.	Må-krav
2.16	Kjøretøyet skal være utstyrt med hill-hold eller tilsvarende bakkestartassistent. Funksjonen skal hindre at kjøretøyet ruller bakover ved igangkjøring i bakke. Leverandøren skal svare ja dersom funksjonen inngår i tilbudt kjøretøy.	Må-krav
2.17	Førerhuset skal ha minst to sitteplasser og oppheng for arbeidstøy og regnklær. Leverandøren svarer ja dersom minstekravene er oppfylt.	Må-krav
2.18	Kjøretøyet skal leveres med 2 stk. kompressorhorn montert på tak. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med to kompressorhorn montert på tak. Kravet anses oppfylt ved svar ja.	Må-krav

2.19	Oppgi høyde fra førergulv til bakken samt utvendig lengde, bredde og høyde på førerhuset. Legg ved dokumentasjon som bekrefter målene. Målene skal oppgis i svaret i millimeter og dokumenteres med datablad, tegning eller produktspesifikasjon. Kravet er oppfylt når alle etterspurte mål er oppgitt og dokumentasjon er vedlagt.	Må-krav
2.20	Førerhyttens farge skal være RAL 1016. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt førerhytte leveres i farge RAL 1016.	Må-krav
2.21	Førerhytten skal leveres med produsentens ordinære lakksystem i valgt farge, inkludert klarlakk. Kravet gjelder standard lakkoppbygning fra produsent for førerhytte i tilbudt utførelse. Det kreves ikke ekstra klarlakkbehandling eller annen etterbehandling utover produsentens ordinære fabrikkutførelse.	Må-krav
2.22	Leverandøren skal beskrive hvordan fargesamsvar mellom hytte, chassis og påbygg vil bli sikret. Beskriv valg av lakk eller overflatebehandling, samarbeid med påbygg-leverandør og eventuelle kvalitetsrutiner for å redusere synlig fargeforskjell. Besvarelsen vil bli vurdert ut fra hvor konkret og egnet løsningen er.	Kvalitet og funksjonalitet
2.23	Kjøretøyet skal være utstyrt med kameraspeil med elektrisk justering og varme. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Alternative speilløsninger uten kameraspeil, elektrisk justering eller varme aksepteres ikke.	Må-krav
2.24	Kjøretøyet skal være utstyrt med 360 graders kamera med AI-teknologi som kan benyttes både ved kjøring fremover og i revers. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Fabrikkmontert eller ettermontert løsning aksepteres dersom funksjonen er integrert ved levering.	Må-krav
2.25	Kjøretøyet skal ha tilleggsvarmer som sikrer oppvarming av både førerhytte og batteri. Kravet kan oppfylles med fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med en løsning som dekker både førerhytte og batteri, uavhengig av om løsningen er fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning.	Må-krav
2.26	Kjøretøyet skal ha automatisk klimaanlegg. Besvar ja dersom tilbudt kjøretøy leveres med automatisk klimaanlegg.	Må-krav
2.27	Kjøretøyet skal ha elektrisk oppvarming i førerhytten med tidsur. Leverandøren skal bekrefte at førerhytten er utstyrt med elektrisk oppvarming som kan forhåndsinnstilles med tidsur.	Må-krav

2.28	Kjøretøyet skal kunne forvarme batteriet mens det er tilkoblet ladestasjon før oppstart. Med forvarming menes at batteriet kan varmes opp før kjøring når kjøretøyet er koblet til lading. Kravet er oppfylt dersom funksjonen finnes, uavhengig av om den aktiveres manuelt eller automatisk.	Må-krav
2.29	Førerhuset skal ha minst 3 tilgjengelige USB-C-ladeuttak. Minst ett enkelt uttak skal alene kunne levere en ladeeffekt på minimum 60 W. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med minst 3 USB-C-ladeuttak i førerhuset, og minst ett av disse enkeltuttakene alene kan levere minimum 60 W. Leverandøren skal svare ja eller nei.	Må-krav
2.30	Multifunksjonsratt skal være trukket i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei om kjøretøyet leveres med multifunksjonsratt trukket i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.31	Førerstolen skal ha armlener, korsryggregulering og setevarme. Leverandøren skal bekrefte at førerstolen er utstyrt med alle de oppgitte funksjonene.	Må-krav
2.32	Alle seter i førerhuset skal leveres med setetrekk i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at alle seter i førerhuset leveres med trekk i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.33	Kjøretøyet skal ha fjernbetjent sentrallås. Leverandøren skal bekrefte om kjøretøyet leveres med fjernbetjent sentrallås.	Må-krav
2.34	Kjøretøyet skal være utstyrt med DAB+-radio, Bluetooth handsfree og Apple CarPlay/Android Auto. Betjening fra multifunksjonsratt. Leverandøren skal bekrefte at alle funksjonene inngår i tilbudt løsning.	Må-krav
2.35	Kjøretøyet skal ved levering ha en komplett fungerende ryggekameraløsning med kamera fra både kjøretøy og påbygg, vist på egen skjerm eller bilens integrerte skjerm. Svar ja dersom kjøretøyet leveres med en ferdig integrert og fungerende løsning der kamera fra kjøretøy og påbygg samvirker. Leverandøren har ansvar for at løsningen fungerer komplett ved levering.	Må-krav
2.36	Kjøretøyet skal leveres med kalibrert digital fartsskriver. Leverandøren skal bekrefte ja/nei at kjøretøyet leveres med kalibrert digital fartsskriver i samsvar med gjeldende regelverk ved leveringstidspunktet.	Må-krav

2.37	Kjøretøyet skal ha LED-hovedlyskastere for nær- og fjernlys samt ekstra LED-lys-bar for fjernlys med oppgitt rekkevidde på minst 1000 meter. Besvares med ja/nei for om kravet oppfylles. Oppgitt rekkevidde skal være basert på produsentens spesifikasjon.	Må-krav
2.38	Kjøretøyet skal leveres med varsellysbjelke montert på tak. Montering skal være direkte i tak der dette er teknisk mulig, ellers på bøyte. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med varsellysbjelke på tak i samsvar med kravet. Dersom direkte montering i tak ikke er teknisk mulig, aksepteres montering på bøyte.	Må-krav
2.39	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-blitzere i grill. Kravet er oppfylt dersom tilbudt kjøretøy leveres med to LED-blitzere montert i grillen.	Må-krav
2.40	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-arbeidslamper montert i stigtrinn ved bilens fremre hjørner. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med to LED-arbeidslamper på angitt plassering, én på hver side foran. Svares med ja eller nei.	Må-krav
2.41	Chassis skal leveres med nødvendige signaler og tilkoblingsmuligheter for at arbeidslys i komplett kjøretøy slukkes automatisk når hastigheten overstiger 15 km/t. Kravet gjelder chassisleveransens forberedelser og grensesnitt for funksjonen. Leverandøren bekrefter med ja/nei at chassis understøtter denne løsningen.	Må-krav
2.42	Chassis skal være klargjort med FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere for tilkobling til eksternt flåtestyringssystem. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med tilgjengelig FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere. Oppfyllelse besvares med ja eller nei.	Må-krav
2.43	Oppgi kontinuerlig effekt og maksimal effekt i kW, dreiemoment i Nm og antall motorer for tilbudt elektrisk drivlinje. Oppgi verdiene for tilbudt kjøretøy, og angi gjerne effekt også i hk dersom dette fremgår av produsentdata. Opplysningene vil inngå i vurderingen av den tilbudte drivlinjen.	Kvalitet og funksjonalitet
2.44	Kjøretøyet skal leveres med kraftuttak eller annen løsning som gir nødvendig effekt, styring og grensesnitt for full drift av det aktuelle renovasjonsaggregatet. Likeverdig løsning innebærer at påbygget kan drives som forutsatt i tilbudt konfigurasjon, og at løsningen er klargjort for tilkobling og styring mot aggregatet. Leverandøren svarer ja dersom dette er oppfylt.	Må-krav

3. Påbygg

Nr.	Krav	Type
3.1	Aggregat skal monteres på et 4x2 kjøretøy med daghytte og akselavstand på maksimalt 4300 mm. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy oppfyller krav til drivlinjekonfigurasjon, førerhus og akselavstand innenfor angitt intervall.	Må-krav
3.2	Aggregat skal leveres i farge RAL 1016, avsluttet med klarlakk. Leverandøren skal bekrefte at aggregatet leveres med angitt farge.	Må-krav
3.3	Påbygget skal være egnet for transport av grovavfall fra husholdninger, og skal være lukket, væsketett og utført i materialer med tilstrekkelig korrosjonsbestandighet og slitestyrke for slik bruk. Leverandøren skal bekrefte at påbygget oppfyller samtlige angitte egenskaper for de oppgitte avfallstypene. Kravet anses oppfylt når påbygget er konstruert for ordinær renovasjonsdrift med disse avfallstypene uten lekkasje eller unormal slitasje.	Må-krav
3.4	Lastelommen skal ha automatisk skraping eller tilsvarende automatisk rengjøringsfunksjon som utløses når bakstykket åpnes for tømning. Funksjonen skal være integrert og virke uten manuell aktivering.	Må-krav
3.5	Rengjøringssyklus for lastelomme skal være justerbar i antall sykluser fra kjøretøyets betjeningspanel eller servicemeny. Leverandøren skal bekrefte at antall rengjøringssykluser kan endres uten fysisk ombygging eller programmering hos produsent.	Må-krav
3.6	Bakstykket skal ha manuelt nedfellbart spillvern (flap). Kravet anses oppfylt dersom kjøretøyet leveres med et manuelt nedfellbart spillvern montert på bakstykket.	Må-krav
3.7	Aggregatet skal, når spillvern (flap) er låst i øvre posisjon, tillate automatisk komprimeringsmodus i henhold til EN 1501. Kravet anses oppfylt dersom funksjonen støttes slik angitt.	Må-krav
3.8	Oppgi volumet på tilbudt aggregat i m³. Tilbudt volum skal være tilpasset chassis og standard plateaggregat. Som tildelingskriterium vil større volum gi bedre uttelling, forutsatt at løsningen er egnet for det tilbudte kjøretøyet.	Kvalitet og funksjonalitet

Brukermanual samt service- og vedlikeholdsinstruksjoner skal leveres digitalt senest ved levering av kjøretøyet. Kravet gjelder kontraktsgjennomføringen. Leverandøren bekrefter med ja/nei at slik dokumentasjon vil bli levert digitalt senest ved levering.		Må-krav
3.10	Målsatte tegninger og vektberegning på komplett kjøretøy som er tilbudt, skal vedlegges tilbud.	Må-krav
3.11	Aggregat tilpasses tilbudt chassis.	Må-krav
3.12	Aggregatet skal ha slette sidevegger med glatte ytterflater. Sideveggene skal være uten utvendige ribber og uten påboltede eller påsatte dekkplater. Leverandøren skal svare ja dersom tilbudt løsning oppfyller kravet.	Må-krav
3.13	Skjermer over boggi skal være i aluminium.	Må-krav
3.14	Mottrykk på ejektorplate skal kunne justeres. Beskriv hvordan justeringen utføres og legg ved relevant dokumentasjon fra produsent eller teknisk spesifikasjon.	Må-krav
3.15	Oppgi tidsforbruk i sekunder for én standard komprimeringssyklus. Tiden skal oppgis for full komprimeringssyklus uten last, målt fra start til avsluttet syklus etter produsentens standard målemetode. Oppdragsgiver kan be om dokumentasjon av oppgitt verdi ved behov. Lavere tidsforbruk gir bedre uttelling.	Kvalitet og funksjonalitet
3.16	Trauet skal ha avtappingskran 2" med kuleventil. Kravet anses oppfylt dersom trauet er utstyrt med avtappingskran i dimensjon 2" og med kuleventil.	Må-krav
3.17	Der leveransen omfatter lift eller forberedelse for lift, skal aggregatet være forberedt for montering i henhold til EN 1501. Elektrisk og hydraulisk tilkobling skal være klargjort for den aktuelle liftløsningen. Svar ja dersom kjøretøyet i aktuell delkontrakt oppfyller kravet til forberedelse for lift, inkludert klargjorte elektriske og hydrauliske tilkoblinger.	Må-krav
3.18	Hydraulisk pumpe for drift av aggregat og lift skal leveres av leverandør av aggregatet. Leverandøren skal opplyse om pumpetype og kapasitet som dokumentasjon på oppfyllelse.	Må-krav
3.19	Lift og aggregat skal kunne drives samtidig ved maksimal belastning uten reduksjon i funksjon eller ytelse for noen av systemene.	Må-krav

	Leverandøren skal bekrefte at lift og aggregat kan brukes samtidig under maksimal belastning, uten redusert hastighet, kapasitet eller funksjon sammenlignet med separat drift.	
3.20	Det skal være montert 4 arbeidslys bak på aggregatet. Lysene skal være rettet slik at minst to belyser området rett bak kjøretøyet, og minst ett på hver bakre side. Kravet er oppfylt når 4 arbeidslys er montert bak på aggregatet, og lysenes plassering og retning ved funksjonstest viser belysning rett bak kjøretøyet samt på venstre og høyre bakre sideområde.	Må-krav
3.21	2 stk. arbeidslys monteres bak førerhytte for belysning av område rundt drivhjul. Legg ved produktblad for arbeidslys.	Må-krav
3.22	2 stk. arbeidslys monteres i trau for belysning av avfall inne i trauet. Legg ved produktblad for arbeidslys.	Må-krav
3.23	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 ryggelyskastere montert bak, og disse skal være godkjent i henhold til gjeldende ECE-regelverk eller tilsvarende relevant kjøretøyregelverk. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med 2 bakmonterte ryggelyskastere som oppfyller oppgitt godkjenning.	Må-krav
3.24	Arbeidslys skal være koblet slik at de automatisk slås av når kjøretøyet passerer 15 km/t. Eventuelle nødvendige forberedelser mot chassis skal være ivaretatt.	Må-krav
3.25	Det skal monteres totalt 4 LED-blitzere på lastelommen, fordelt med 2 på sidene og 2 bak. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med 4 LED-blitzere montert på lastelommen med angitt fordeling og plassering.	Må-krav
3.26	Oppgi om kjøretøyet kan leveres med verktøykasse i rustfritt stål for oppbevaring av kjettinger, og beskriv plassering og løsning. Leverandøren skal beskrive om verktøykasse kan monteres innenfor kjøretøyets og påbygggets tilgjengelige monteringsplass uten å redusere sikkerhet eller funksjonalitet. Beskriv kort utførelse, kapasitet og eventuelle begrensninger.	Kvalitet og funksjonalitet
3.27	Kjøretøyet skal enten leveres med verktøykasse eller med kjettingholdere. Dersom kjettingholdere leveres, skal disse være sikkert festet, lett tilgjengelige og plassert uten å redusere bakkeklaring eller komme i konflikt med annet utstyr. Leverandøren skal bekrefte om kravet oppfylles. Ved ja bekrefter leverandøren at kjøretøyet leveres med verktøykasse eller med kjettingholdere som oppfyller de angitte kravene.	Må-krav

	Kjøretøyet skal varsle fører i kjøretøyets display dersom hydraulikkoljens nivå eller temperatur avviker fra produsentens definerte alarmgrenser. Legg ved dokumentasjon som viser at varsling for både oljenivå og temperatur vises i display, og at alarmgrensene er produsentdefinerte.	Må-krav
3.29	Beskriv om hydraulikkanlegget har automatisk stans ved lavt oljenivå og ved for høy hydraulikkoljetemperatur. Beskriv i fritekst hvordan funksjonen virker og oppgi relevante driftsgrenser. Løsninger med automatisk stans for begge forhold vil bli vurdert bedre enn løsninger med stans for ett eller ingen forhold.	Kvalitet og funksjonalitet
3.30	Det er ønskelig med avtappingsplugg for hydraulikkolje. Dersom dette ikke er mulig, beskriv andre løsninger for enkel tapping/påfylling av hydraulikkolje.	Kvalitet og funksjonalitet
3.31	Rygge-/overvåkningskamera i henhold til EN 1501 skal være montert og koblet til egen skjerm i førerhytte. Kravet anses oppfylt når kjøretøyet leveres med rygge-/overvåkningskamera etter EN 1501 og egen skjerm i førerhytten.	Må-krav
3.32	All arbeidsbelysning og belysning på påbygg skal være av LED-type. Kravet gjelder belysning knyttet til arbeidsområde, påbygg og utstyr levert i denne anskaffelsen. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt.	Må-krav
3.33	Kjøretøyet skal være utstyrt med 6 kg brannslukker montert i eget rødt skap utvendig på kjøretøyet, tilgjengelig fra bakkenivå. Kravet anses oppfylt dersom brannslukkeren er montert i et rødt utvendig skap som kan åpnes og nås fra bakken uten bruk av stige eller annet hjelpemiddel.	Må-krav
3.34	Leverandøren skal gi opplæring i daglig drift av aggregatet ved overlevering av kjøretøyet på oppdragsgivers angitte leveringssted. Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at slik opplæring gjennomføres ved overlevering.	Må-krav
3.35	Beskriv tilbudt kursopplegg for verkstedspersonell knyttet til aggregatet. Det vil bli gitt uttelling for et kursopplegg med relevant innhold, tilstrekkelig omfang og tydelig nivå for drift, feilsøking, vedlikehold og reparasjon. Leverandøren skal oppgi kursinnhold, varighet, målgruppe og gjennomføringsform, og kan dokumentere dette med kursplan eller lignende.	Kvalitet og funksjonalitet
3.36	Det skal leveres en komplett dokumentasjonspakke på påbygg som inkluderer som et minimum: brukermanualer, servicemanual, delekatalog, vedlikeholdsinstrukser, koblingsskjema for elektrisk anlegg inkludert kobling av kran mot ag-	Må-krav

	gregat, koblingsskjema for hydraulikkanlegg, COC-sertifikater, diagram for hydraulikksystem og dokumentasjon på vekter samt kalibrering av disse. All dokumentasjon skal leveres i digitalt format. Dokumentasjon skal fortrinnsvis være på norsk, men engelsk kan også godtas. Dokumentasjon skal leveres senest en uke før overlevering av ferdig kjøretøy.	
3.37	Oppgi oljetype som aggregat leveres med. Datablad på olje vedlegges.	Kvalitet og funksjonalitet
3.38	Oppgi garantivarighet for aggregat ut over minimumskravet. Oppgi antall måneder garanti for aggregatet utover et minimum på 12 måneder. Oppgitt varighet skal gjelde samme dekningsomfang og vilkår som minimumsgarantien, slik at tilbudene er sammenlignbare.	Kvalitet og funksjonalitet
3.39	Oppgi varighet på rustgaranti mot gjennomrusting for påbygg. Oppgis i hele måneder og skal gjelde ved like eller sammenlignbare garantivilkår. Eventuelle begrensninger eller unntak i garantien skal dokumenteres i vedlegg.	Kvalitet og funksjonalitet
3.40	Kan det tilbys en mer miljøvennlig olje enn standardoljen? Oppgi type og legg ved datablad.	Kvalitet og funksjonalitet
3.41	Oppgi aggregatets støynivå i dB(A). Angi målt støynivå som tallverdi i dB(A), målt under drift av aggregatet i normal arbeidsmodus og belastning. Vedlegg måledokumentasjon som viser måleoppsett, driftsmodus, belastning og måleavstand.	Kvalitet og funksjonalitet
3.42	Bunnplaten skal være utført i rustfritt stål eller annet dokumentert korrosjonsbestandig materiale med tilsvarende egenskaper. Leverandøren skal svare ja/nei og legge ved dokumentasjon som oppgir materialkvalitet. Akseptable eksempler kan være rustfritt stål eller annen oppgitt korrosjonsklasse/materialspesifikasjon med tilsvarende korrosjonsbestandighet.	Må-krav
3.43	Det skal vedlegges beskrivelse av aggregat og bakstykke, inkludert materialtykkelser. Leverandøren skal legge ved dokumentasjon som beskriver aggregat, bakstykke og oppgitte materialtykkelser for tilbudt løsning. Oppfyllelse bekreftes med ja/nei, og dokumentasjon lastes opp som vedlegg.	Må-krav
3.44	Aggregatet skal ha inspeksjonsluke foran på høyre eller venstre side. Begge plasseringer aksepteres, forutsatt at inspeksjonsluken er plassert i fremre del av en av aggregatets sider. Leverandøren skal bekrefte om kravet er oppfylt.	Må-krav

3.45	Kjøretøyet skal leveres med utvendige fester for én kost og én spade, samt med kost og spade inkludert i leveransen. Festene skal være montert utvendig på kjøretøyet eller påbygget, tilgjengelig fra bakkenivå og slik at de ikke stikker utenfor kjøretøyets ytterkontur i transportstilling.	Må-krav
3.46	Betjeningspanelet til aggregatet skal ha integrert oppvarming og være dokumentert for drift ned til minst -20 °C. Oppvarmingen skal være automatisk styrt eller kunne aktiveres fra førerplass eller betjeningspanel. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse og laste opp produktblad, produsentdokumentasjon eller tilsvarende.	Må-krav
3.47	Oppgi eventuell opsjon på mer rust- eller korrosjonsbestandig materiale for aggregat/beholder. Dersom opsjon tilbys, skal leverandøren oppgi materialtype, pristillegg og kort beskrivelse av forventet forbedring i rust- eller korrosjonsbestandighet. Dersom opsjon ikke tilbys, skal leverandøren svare «ingen opsjon tilbys». Dokumentasjon kan legges ved.	Kvalitet og funksjonalitet

4. Kamlift

Nr.	Krav	Type
4.1	Aggregat skal utstyres med kamlift som skal kunne betjene alle 2-hjuls og 4-hjuls beholdere som oppdragsgiver benytter, innenfor beholdertyper omfattet av EN 840-1 og EN 840-2. Leverandøren skal svare ja dersom tilbudt kamlift kan håndtere samtlige relevante størrelser og utførelser av disse beholdere i oppdragsgivers drift.	Må-krav
4.2	Kamliftten skal ha fullverdig betjening fra både høyre og venstre side av kjøretøyet. Med fullverdig betjening menes at alle ordinære driftsfunksjoner for kamliftten skal kunne utføres fra begge sider. Svaret oppgis som ja/nei.	Må-krav
4.3	Betjeningspanelet til lift skal ha integrert oppvarming. Oppvarmingen skal være automatisk styrt eller kunne aktiveres fra førerplass eller betjeningspanel, og være dokumentert for drift ned til minst -20 °C. Svar ja dersom betjeningspanelet leveres med integrert oppvarming i samsvar med kravet. Oppfyllelse skal dokumenteres med produktblad, produsentdokumentasjon eller tilsvarende som viser oppvarmingsfunksjon og angitt temperaturforutsetning.	Må-krav
4.4		Må-krav

	Brukermanual og vedlikeholdsinstruksjoner for lift skal leveres digitalt senest ved overtakelse. Dokumentasjonen skal leveres på norsk eller svensk i et alminnelig lesbart filformat, for eksempel PDF. Leverandøren skal svare ja/nei på oppfyllelse; eventuell opplastet fil i tilbudet er kun eksempel eller bekreftelse, og endelig dokumentasjon skal leveres ved overtakelse.	
4.5	Beskriv kurstilbud for oppdragsgivers verkstedspersonell for tilbudt lift. Oppgi kursinnhold, omfang, sted, språk, tilgjengelige tidspunkter og pris per kursdag eller per deltakergruppe. Dokumentasjon kan vedlegges.	Kvalitet og funksjonalitet

5. Service

Nr.	Krav	Type
5.1	Det skal tilbys service- og reparasjonsavtale for chassis med varighet på minimum 7 år og minimum 30 000 km per år. Besvar ja dersom kravet oppfylles. Oppdragsgiver kan be om nærmere dokumentasjon i kontraktsoppfølgningen.	Må-krav
5.2	Oversikt over serviceavtalens innhold skal vedlegges tilbudet. Leverandøren skal laste opp et vedlegg som beskriver serviceavtalens innhold. Kravet anses bare oppfylt dersom vedlegget er lastet opp.	Må-krav
5.3	Leverandøren skal tilby innlevering av kjøretøy til merkeverksted på hverdager senest kl. 20:00, enten ved bemannet mottak eller ved ordning for nøkkel- og kjøretøynnlevering. Beskriv verkstedets ordinære åpningstider og hvordan innlevering senest kl. 20:00 på hverdager gjennomføres. Opplys om ordningen er bemannet eller ubemannet.	Må-krav
5.4	Beskriv serviceopplegget for kjøretøy, batteri og påbygg. Beskriv omfanget av serviceavtalen, hvilke komponenter som omfattes, planlagt vedlikehold, håndtering av feil og avvik, samt hvordan opplegget bidrar til høy tilgjengelighet i drift.	Kvalitet og funksjonalitet

6. Opsjoner

Nr.	Krav	Type

6.1	Opsjon på assistert servostyring ved manøvrering i lav fart skal kunne leveres. Oppgi om opsjonen kan leveres, og angi tilleggspris for opsjonen i samme svar. Opplysningen inngår ikke i evalueringen og kan avropes av oppdragsgiver.	Må-krav
6.2	Oppgi eventuelt frivillig tilleggsutstyr som kan leveres som opsjon, med kort beskrivelse og særskilt pris, eller opplys at slikt utstyr ikke tilbys. Opplysningene benyttes kun som opsjonsliste ved kontraktsoppfølging og inngår ikke i evalueringen. For hver opsjon skal funksjon og pris oppgis kort.	Må-krav

7. Levering

Nr.	Krav	Type
7.1	Oppgi planlagt leveringsdato for første komplette kjøretøy i aktuell delkontrakt. Oppgi dato for når første komplette kjøretøy med påbygg og relevant utrustning planlegges levert til oppdragsgiver.	Leveringstid
7.2	Kjøretøyet skal ved levering være godkjent og registrert i henhold til gjeldende regelverk. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres ferdig godkjent for bruk på offentlig vei og registrert før overlevering.	Må-krav
7.3	Kjøretøyet skal ved levering være fullt klargjort for ordinær drift hos oppdragsgiver. Dette innebærer at kjøretøyet skal være registrert, komplett med avtalt påbygg og utstyr, funksjonstestet, levert med nødvendig dokumentasjon og ha tilstrekkelig opplading til å kunne tas i bruk ved overlevering.	Må-krav
7.4	Chassis skal leveres direkte til oppdragsgivers angitte påbygger, med transport, kostnader og risiko inkludert frem til levering hos påbygger. Svar ja dersom leverandøren leverer chassis til angitt påbygger, og har ansvar for transport, kostnader og risiko frem til dokumentert levering der.	Må-krav

8. Inspeksjon, kurs og opplæring

Nr.	Krav	Type
8.1	Leverandøren skal inkludere inspeksjon hos fabrikk mot slutten av byggingen av påbygget, inkludert reise og opphold for inntil 4 personer.	Må-krav

	Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at inspeksjon ved fabrikk, samt reise og opphold for inntil 4 personer, inngår i leveransen.	
8.2	Leverandøren skal inkludere nødvendig teknisk opplæring hos importør eller produsent for 2 personer fra oppdragsgivers verksted, med alle kostnader inkludert i tilbudet. Svar ja dersom slik opplæring tilbys for 2 personer og alle kostnader er inkludert i tilbudet. Opplæringens varighet skal oppgis i antall hele opplæringsdager i besvarelsen.	Må-krav
8.3	Beskriv kurstilbud for oppdragsgivers verkstedspersonell for tilbudt lift. Oppgi kursinnhold, omfang, sted, språk, tilgjengelige tidspunkter og pris per kursdag eller per deltakergruppe. Dokumentasjon kan vedlegges.	Kvalitet og funksjonalitet

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (ikke relevant)

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:

Påkrevd

Elektronisk signering:

Ikke spesifisert

Tillatte språk:

Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Renovasjonen IKS_Etiske krav_Kontraktsvilkår.pdf
- Bilag 2: Renovasjonen IKS_Standard Kontraktsvilkår.pdf

DELKONTRAKT 3: 1 stk. 6x2 renovasjonskjøretøy, 2-kammer med kort akselavstand

Beskrivelse:

Denne delkontrakten gjelder anskaffelse av ett elektrisk 2-kammer renovasjonskjøretøy med kort akselavstand.

Oppdragsgiver benytter i dag et 4x2-kjøretøy til tilsvarende formål. Som følge av utfordringer knyttet til nyttelast på elektriske 4x2-chassis, må det i denne delkontrakten vurderes levering på 6x2-chassis. Dagens 4x2-kjøretøy har en akselavstand på 4 100 mm. Oppdragsgiver har behov for et kjøretøy med så kort total lengde som mulig, da kjøretøyet skal benyttes i trange gater og områder med begrenset fremkommelighet. 6x2-chassis med pusheraksel kan aksepteres i denne delkontrakten.

Antall km pr arbeidsdag: 130

Fraksjoner

Kjøretøyet skal kunne benyttes til innsamling av følgende fraksjoner: restavfall, papir, plast, matavfall og hageavfall.

Beholderstørrelser:

2-hjuls beholdere: 80, 120, 140, 240 og 360 liter

4-hjuls beholdere: 400 og 660 liter

Hovedtype:	Varer	Utførelsessted:	Svanholmen 3, Stavanger, NOR
Estimert verdi:	5 000 000 NOK		

CPV-koder:

- 34144510 - Kjøretøyer til avfall (Hoved)
- 34114000 - Spesialkjøretøyer
- 32441200 - Telemetri- og styreutstyr
- 32441000 - Telemetriutstyr
- 34144500 - Kjøretøyer til avfall og kloakk
- 32440000 - Telemetri- og terminalutstyr
- 34142000 - Kranbiler og tippvogner
- 34144512 - Renovasjonsvogner med komprimator
- 42410000 - Løfte- og håndterings utstyr
- 42414000 - Kraner, mobile løfterammer og trucker med kran
- 42414400 - Kraner montert på kjøretøyer
- 32441100 - Telemetriovertvåkningssystem
- 42400000 - Løfte- og håndteringsutstyr samt -deler
- 34144000 - Motorkjøretøyer til spesielle formål

Varighet:

Oppstart:

25. september 2026

Varighet:

Sluttdato for kontrakten er foreløpig ikke fastsatt.

Kvalifikasjonskrav:

ESPD (Europeisk egenerklæringsskjema) er aktivert for denne konkurransen.

Aktiverte avvisningsgrunner:

A: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER STRAFFEDOMMER

- Deltakelse i kriminell organisasjon
- Korrupsjon
- Bedrageri
- Terrorhandlinger eller lovbrudd knyttet til terrorvirksomhet
- Hvitvasking eller terrorfinansiering
- Barnearbeid og andre former for menneskehandel

B: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER BETALING AV SKATTER, AVGIFTER OG TRYGDEAVGIFTER

- Betaling av skatter og avgifter
- Betaling av trygdeavgifter

C: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER INSOLVENS, INTERESSEKONFLIKTER ELLER ALVORLIGE FEIL I YRKE-SUTØVELSEN

- Brudd på forpliktelser innen miljørett
- Brudd på forpliktelser innen sosialrett
- Brudd på forpliktelser innen arbeidsrett
- Konkurs
- Insolvens
- Gjeldsforhandling
- Tilsvarende situasjon som konkurs under nasjonal lov
- Eiendeler administrert av bostyrer
- Virksomheten er suspendert

Nr. Krav**1 Skatteattest**

Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).

2	Finansiell styrke
Leverandøren skal ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. Kredittverdighet uten krav til sikkerhetsstillelse vil være tilstrekkelig til å oppfylle kravet. - Dokumentasjon ikke nødvendig ved innlevering av innledende tilbud - Oppdragsgiver vil selv hente inn nødvendig dokumentasjon for norske leverandører. Dette behøver derfor ikke å legges ved tilbudet. - Eventuelle utenlandske leverandører som blir invitert til forhandlinger vil måtte oversende nødvendig dokumentasjon fra internasjonalt godkjent kredittvurderingsselskap før forhandlingene starter.	
3	Registrert i MVA-registeret
Leverandøren skal være registrert i Merverdiavgiftsregisteret. Verifiseres automatisk via eBevis.	
4	Ikke under konkurs eller oppløsning
Leverandøren skal ikke være under konkursbehandling, oppløsning eller tvangsoppløsning. Verifiseres automatisk via eBevis.	
5	Registrert i Foretaksregisteret
Leverandøren skal være registrert i Foretaksregisteret. Verifiseres automatisk mot Enhetsregisteret via eBevis.	

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:

Fastsatt vekting per kriterium

Prisberegningsmetode:

Forholdsmessig (DFØ)

Formel:

$$r = r_{\max} \times p_{\min} / p$$

Hvor $p_{\min}$ = laveste tilbudte pris (P_b), p = evaluert pris (P_e), $r_{\max}$ = maksimalt antall poeng. Poengsummen blir ikke negativ.

Miljøkriterier:

Miljøkrav er uvesentlige

Begrunnelse for klima- og miljøhåndtering:

Anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Pris	Pris	40%	Evaluerings av samlet tilbudt pris for den enkelte delkontrakt, inkludert kjøretøy, påbygg, nødvendig utrustning, serviceavtale, telematikk og øvrige priselementer som fremgår av konkurransegrunnlaget.

—Leveringstid—

Kvalitet	15%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.		
Kvalitet og funksjonalitet	Kvalitet	45%	Evaluerings av hvor godt kjøretøy, påbygg og utrustning er egnet for oppdragsgivers renovasjonsdrift under varierende driftsforhold, herunder driftssikkerhet, teknisk løsning, funksjonalitet for aktuell rute/oppgave, serviceopplegg, tilgang på reservedeler og telematikk.	

Kravspesifikasjon:

1. Generelt

Nr.	Krav	Type
1.1	Alle tilbudte kjøretøy skal være helelektriske uten forbrenningsmotor for fremdrift. Oppfyllelse dokumenteres med teknisk spesifikasjon, produktblad eller tilsvarende dokumentasjon.	Må-krav
1.2	Tilbudt leveranse skal omfatte alle komponenter og alt utstyr som er angitt i leveranseoversikten for den aktuelle delkontrakten. Kravet er oppfylt dersom kjøretøy, påbygg, utstyr, grensesnitt og øvrige leveranseelementer som er oppført i leveranseoversikten for delkontrakten, inngår i tilbudet. Leverandøren skal dokumentere dette med en utfylt leveranseoversikt eller tilsvarende spesifikasjon.	Må-krav
1.3	Tilbudt kjøretøy skal oppfylle alle minimumskrav til akselkonfigurasjon, nyttelast, rekkevidde og vinterdrift som er angitt for den aktuelle delkontrakten. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøy og påbygg oppfyller samtlige oppgitte minimumskrav i kravspesifikasjonen for aktuell kjøretøytype. Oppfyllelse skal dokumenteres med teknisk spesifikasjon eller produktblad.	Må-krav
1.4	Beskriv hvordan kjøretøyets tekniske løsning er tilpasset den aktuelle renovasjon-soppgaven. Beskriv chassis, drivlinje, akselkonfigurasjon, nyttelastmessige forutsetninger, manøvreringsegenskaper og andre tekniske forhold som viser hvordan løsningen er egnet for den aktuelle ruten eller oppgaven i delkontrakten.	Kvalitet og funksjonalitet
1.5	Beskriv funksjonaliteten i påbygg og utrustning for aktuell kjøretøytype. Beskriv relevante funksjoner i påbygg og utrustning, for eksempel løsning for lift, kammer, krok, kran, plan eller vinsj, og hvordan disse understøtter effektiv og sikker drift i den aktuelle delkontrakten. Det bør fremgå hvilke funksjoner som er standard og eventuelt tilvalg.	Kvalitet og funksjonalitet
1.6	Beskriv kjøretøyets egnethet for drift under varierende driftsforhold.	Kvalitet og funksjonalitet

	Beskriv hvordan kjøretøyet er tilpasset typiske driftsforhold i renovasjon, herunder start/stopp-drift, bykjøring, krevende lastemønstre, vinterforhold, fremkommelighet og behov for stabil daglig operasjon.	
1.7	Beskriv batteri- og ladeløsningens egnethet for effektiv renovasjonsdrift. Beskriv batterikapasitet, ladeteknologi, eventuelle ladealternativer, forventet operativ fleksibilitet og hvordan løsningen understøtter effektiv daglig drift med minst mulig driftsavbrudd.	Kvalitet og funksjonalitet

2. Chassis

Nr.	Krav	Type
2.1	Kjøretøyet skal leveres med 6x2-chassis med styrbar tredje aksel (bakerste aksling) eller pusheraksling Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy har 6x2-chassis der bakerste aksling er styrbar eller med pusheraksling. Kravet anses oppfylt ved ja-svar.	Må-krav
2.2	Teknisk totalvekt skal være minimum 28 000 kg. Oppgi kjøretøyets tekniske totalvekt i kg. Oppgitt verdi må være 28 000 kg eller høyere.	Må-krav
2.3	Oppgi egenvekt i kg for tilbudt chassis i tilbudt konfigurasjon, inkludert batteripakke. Egenvekten skal oppgis som kjøreklar vekt for chassis uten fører og uten påbygg, men med batteripakke, standard hjulutrustning samt nødvendige væsker og komponenter som inngår i chassisleveransen. Oppgitt verdi skal være direkte sammenlignbar mellom tilbudene.	Kvalitet og funksjonalitet
2.4	Tilbudt akselavstand skal være maksimalt 4300 mm. Dette er et minstekrav. Tilbud med akselavstand over 4300 mm anses ikke å oppfylle kravet.	Må-krav
2.5	Oppdragsgiver vektlegger kortest mulig akselavstand mellom 1. og 2. aksel. Oppgi tilbudt akselavstand mellom 1. og 2. aksel i mm, målt etter chassisprodusentens standard målemetode. Lavere verdi vil bli vurdert som bedre.	Kvalitet og funksjonalitet
2.6	Oppdragsgiver ønsker kortest mulig total ytre lengde for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon. Oppgi kjøretøyets totale ytre lengde i mm, målt for komplett kjøretøy inkludert chassis, påbygg og relevant utrustning i tilbudt konfigurasjon. Lavere verdi vil bli vurdert som bedre.	Kvalitet og funksjonalitet

2.7	Oppgi batterikapasitet og estimert rekkevidde for tilbudt kjøretøy etter fast oppsett. Oppgi i samme svar: brutto batterikapasitet i kWh, netto batterikapasitet i kWh, estimert rekkevidde i km ved aktuell renovasjonsdrift og en kort beskrivelse av beregningsgrunnlag eller testforutsetninger. Opplysningene skal gis i denne rekkefølgen for å sikre sammenlignbarhet.	Kvalitet og funksjonalitet
2.8	Oppgi hvilke alternative batterikonfigurasjoner som er tilgjengelige for chassiset. Beskriv aktuelle batterikonfigurasjoner og angi kort hvilke konsekvenser disse har for blant annet nyttelast, rekkevidde og plassbehov. Opplysningene vil bli vurdert ut fra hvor godt de gir oppdragsgiver fleksibilitet til å tilpasse kjøretøyet til ulike driftsbehov.	Kvalitet og funksjonalitet
2.9	Kjøretøyet skal ha luftfjæring på alle aksler. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at tilbudt kjøretøy leveres med luftfjæring på samtlige aksler i den tilbudte konfigurasjonen.	Må-krav
2.10	Tillatt aksellast på foraksel skal være minimum 8 tonn. Oppgi verdi i kg for foraksel.	Må-krav
2.11	Oppgi teknisk tillatt aksellast på boggi. Oppgi verdi i kg for boggi.	Kvalitet og funksjonalitet
2.12	Akseltrykkavlesing i originalt display. Leverandøren skal bekrefte at det er mulig å lese akseltrykk i kjøretøyet display.	Må-krav
2.13	Kjøretøyet skal ha drivaksel med differensialspærre og antispinnsystem. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy er utstyrt med både differensialspærre og antispinnsystem.	Må-krav
2.14	Kjøretøyet skal for hver aksel leveres med chassisprodusentens standard stabilisator med høyest kapasitet for tilbudt chassis- og akseloppsett. Dersom stabilisator ikke tilbys på en aksel, skal akselen leveres med chassisprodusentens standard løsning for sideveis stabilitet og krenningsbegrensning med høyest kapasitet. Leverandøren skal svare ja/nei. Oppfyllelse dokumenteres ved opplasting av produsentdata eller produktblad som viser valgt løsning for hver aksel og at dette er løsningen med høyest kapasitet i tilbudt oppsett.	Må-krav
2.15	Kjøretøyet skal leveres med aluminiumsfelger på alle hjul. Oppgi om kravet oppfylles.	Må-krav
2.16	Kjøretøyet skal leveres med piggfrie vinterdekk merket med 3PMSF på alle hjul.	Må-krav

	Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt og oppgi merke, dekkdimensjon samt laste- og hastighetsindeks for tilbudt dekk.	
2.17	Oppgi innerradius, ytterradius og vendesirkeldiameter for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon. Målene oppgis i meter og skal gjelde komplett kjøretøy inkludert aktuelt påbygg og relevant utrustning. Dersom dokumentasjon for komplett kjøretøy ikke foreligger, kan chassisdata oppgis midlertidig, men dette skal tydelig angis og dokumenteres med produsentdata eller teknisk spesifikasjon.	Kvalitet og funksjonalitet
2.18	Kjøretøyet skal være utstyrt med skivebremseser samt ABS og EBS. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet oppfyller kravet om skivebremseser, ABS og EBS.	Må-krav
2.19	Kjøretøyet skal være utstyrt med hill-hold eller tilsvarende bakkestartassistent. Funksjonen skal hindre at kjøretøyet ruller bakover ved igangkjøring i bakke. Leverandøren skal svare ja dersom funksjonen inngår i tilbudt kjøretøy.	Må-krav
2.20	Oppgi kontinuerlig effekt og maksimal effekt i kW, dreiemoment i Nm og antall motorer for tilbudt elektrisk drivlinje. Oppgi verdiene for tilbudt kjøretøy, og angi gjerne effekt også i hk dersom dette fremgår av produsentdata. Opplysningene vil inngå i vurderingen av den tilbudte drivlinjen.	Kvalitet og funksjonalitet
2.21	Kjøretøyet skal leveres med kraftuttak eller annen løsning som gir nødvendig effekt, styring og grensesnitt for full drift av det aktuelle renovasjonsaggregatet. Likeverdig løsning innebærer at påbygget kan drives som forutsatt i tilbudt konfigurasjon, og at løsningen er klargjort for tilkobling og styring mot aggregatet. Leverandøren svarer ja dersom dette er oppfylt.	Må-krav
2.22	Førerhuset skal ha minst to sitteplasser og oppheng for arbeidstøy og regnklær. Leverandøren svarer ja dersom minstekravene er oppfylt.	Må-krav
2.23	Ekstra sitteplass i førerhuset. Beskriv om ekstra sitteplass tilbys, og om løsningen er fast eller nedfellbar. Det vil bli vektlagt hvor godt løsningen ivaretar ergonomi, plassforhold og praktisk bruk i ordinær drift.	Kvalitet og funksjonalitet
2.24	Kjøretøyet skal leveres med 2 stk. kompressorhorn montert på tak. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med to kompressorhorn montert på tak. Kravet anses oppfylt ved svar ja.	Må-krav
2.25		Må-krav

	Oppgi høyde fra førergulv til bakken samt utvendig lengde, bredde og høyde på førerhuset. Målene skal oppgis i millimeter og dokumenteres med datablad, tegning eller produktspesifikasjon. Kravet er oppfylt når alle etterspurte mål er oppgitt og dokumentasjon er vedlagt.	
2.26	Førerhyttens farge skal være RAL 1016. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt førerhytte leveres i farge RAL 1016.	Må-krav
2.27	Førerhytten skal leveres med produsentens ordinære lakksystem i valgt farge, inkludert klarlakk. Kravet gjelder standard lakkoppbygning fra produsent for førerhytte i tilbudt utførelse. Det kreves ikke ekstra klarlakkbehandling eller annen etterbehandling utover produsentens ordinære fabrikkutførelse.	Må-krav
2.28	Leverandøren skal beskrive hvordan fargesamsvar mellom hytte, chassis og påbygg vil bli sikret. Beskriv valg av lakk eller overflatebehandling, samarbeid med påbygg-leverandør og eventuelle kvalitetsrutiner for å redusere synlig fargeforskjell. Besvarelsen vil bli vurdert ut fra hvor konkret og egnet løsningen er.	Kvalitet og funksjonalitet
2.29	Kjøretøyet skal være utstyrt med kamaspeil med elektrisk justering og varme. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Alternative speilløsninger uten kamaspeil, elektrisk justering eller varme aksepteres ikke.	Må-krav
2.30	Kjøretøyet skal være utstyrt med 360 graders kamera med AI-teknologi som kan benyttes både ved kjøring fremover og i revers. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Fabrikkmontert eller ettermontert løsning aksepteres dersom funksjonen er integrert ved levering.	Må-krav
2.31	Kjøretøyet skal ha tilleggsvarmer som sikrer oppvarming av både førerhytte og batteri. Kravet kan oppfylles med fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med en løsning som dekker både førerhytte og batteri, uavhengig av om løsningen er fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning.	Må-krav
2.32	Kjøretøyet skal ha automatisk klimaanlegg. Besvar ja dersom tilbudt kjøretøy leveres med automatisk klimaanlegg.	Må-krav
2.33	Kjøretøyet skal ha elektrisk oppvarming i førerhytten med tidsur. Leverandøren skal bekrefte at førerhytten er utstyrt med elektrisk oppvarming som kan forhåndsinnstilles med tidsur.	Må-krav

2.34	Kjøretøyet skal kunne forvarme batteriet mens det er tilkoblet ladestasjon før oppstart. Med forvarming menes at batteriet kan varmes opp før kjøring når kjøretøyet er koblet til lading. Kravet er oppfylt dersom funksjonen finnes, uavhengig av om den aktiveres manuelt eller automatisk.	Må-krav
2.35	Førerhuset skal ha minst 3 tilgjengelige USB-C-ladeuttak. Minst ett enkelt uttak skal alene kunne levere en ladeeffekt på minimum 60 W. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med minst 3 USB-C-ladeuttak i førerhuset, og minst ett av disse enkeltuttakene alene kan levere minimum 60 W. Leverandøren skal svare ja eller nei.	Må-krav
2.36	Multifunksjonsratt skal være trukket i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei om kjøretøyet leveres med multifunksjonsratt trukket i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.37	Førerstolen skal ha armlener, korsryggregulering og setevarme. Leverandøren skal bekrefte at førerstolen er utstyrt med alle de oppgitte funksjonene.	Må-krav
2.38	Passasjerstolen skal være utstyrt med armlener, korsryggregulering og setevarme. Leverandøren skal bekrefte at passasjerstolen har alle de angitte funksjonene.	Må-krav
2.39	Alle seter i førerhuset skal leveres med setetrekk i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at alle seter i førerhuset leveres med trekk i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.40	Kjøretøyet skal ha fjernbetjent sentrallås. Leverandøren skal bekrefte om kjøretøyet leveres med fjernbetjent sentrallås.	Må-krav
2.41	Kjøretøyet skal være utstyrt med DAB+-radio, Bluetooth handsfree og Apple CarPlay/Android Auto. Betjening fra multifunksjonsratt. Leverandøren skal bekrefte at alle funksjonene inngår i tilbudt løsning.	Må-krav
2.42	Kjøretøyet skal ved levering ha en komplett fungerende ryggekameraløsning med kamera fra både kjøretøy og påbygg, vist på egen skjerm eller bilens integrerte skjerm. Svar ja dersom kjøretøyet leveres med en ferdig integrert og fungerende løsning der kamera fra kjøretøy og påbygg samvirker. Leverandøren har ansvar for at løsningen fungerer komplett ved levering.	Må-krav
2.43	Kjøretøyet skal leveres med kalibrert digital fartsskriver.	Må-krav

	Leverandøren skal bekrefte ja/nei at kjøretøyet leveres med kalibrert digital fartsskriver i samsvar med gjeldende regelverk ved leveringstidspunktet.	
2.44	Kjøretøyet skal ha LED-hovedlyskastere for nær- og fjernlys samt ekstra LED-lys-bar for fjernlys med oppgitt rekkevidde på minst 1000 meter. Besvares med ja/nei for om kravet oppfylles. Oppgitt rekkevidde skal være basert på produsentens spesifisering.	Må-krav
2.45	Kjøretøyet skal leveres med varsellysbjelke montert på tak. Montering skal være direkte i tak der dette er teknisk mulig, ellers på bøyte. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med varsellysbjelke på tak i samsvar med kravet. Dersom direkte montering i tak ikke er teknisk mulig, aksepteres montering på bøyte.	Må-krav
2.46	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-blitzere i grill. Kravet er oppfylt dersom tilbudt kjøretøy leveres med to LED-blitzere montert i grillen.	Må-krav
2.47	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-arbeidslamper montert i stigtrinn ved bilens fremre hjørner. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med to LED-arbeidslamper på angitt plassering, én på hver side foran. Svares med ja eller nei.	Må-krav
2.48	Chassis skal leveres med nødvendige signaler og tilkoblingsmuligheter for at arbeidslys i komplett kjøretøy slukkes automatisk når hastigheten overstiger 15 km/t. Kravet gjelder chassisleveransens forberedelser og grensesnitt for funksjonen. Leverandøren bekrefter med ja/nei at chassis understøtter denne løsningen.	Må-krav
2.49	Chassis skal være klargjort med FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere for tilkobling til eksternt flåtestyringssystem. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med tilgjengelig FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere. Oppfyllelse besvares med ja eller nei.	Må-krav

3. Påbygg

Nr.	Krav	Type
3.1	Oppgi volumet på tilbudt aggregat i m ³ .	Kvalitet og funksjonalitet

	Tilbudt volum skal være tilpasset chassis og standard plateaggregat. Som tildelingskriterium vil større volum gi bedre uttelling, forutsatt at løsningen er egnet for det tilbudte kjøretøyet.	
3.2	Påbygget skal oppfylle maskinforskriften og eventuelle harmoniserte standarder som er angitt i kravspesifikasjonen for den aktuelle påbyggstypen. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse med ja/nei og laste opp samsvarserklæring, sertifikat eller annen relevant dokumentasjon for aktuell påbyggstype. Dokumentasjonen skal vise oppfyllelse av maskinforskriften og eventuelle standarder angitt i kravspesifikasjonen.	Må-krav
3.3	Brukermanual samt service- og vedlikeholdsinstruksjoner skal leveres digitalt senest ved levering av kjøretøyet. Kravet gjelder kontraktsgjennomføringen. Leverandøren bekrefter med ja/nei at slik dokumentasjon vil bli levert digitalt senest ved levering.	Må-krav
3.4	Målsatte tegninger og vektberegning på komplett kjøretøy som er tilbudt, skal vedlegges tilbud.	Må-krav
3.5	Påbygget skal være egnet for transport av restavfall, papir, matavfall og hageavfall fra husholdninger, og skal være lukket, væsketett og utført i materialer med tilstrekkelig korrosjonsbestandighet og slitestyrke for slik bruk. Leverandøren skal bekrefte at påbygget oppfyller samtlige angitte egenskaper for de oppgitte avfallstypene. Kravet anses oppfylt når påbygget er konstruert for ordinær renovasjonsdrift med disse avfallstypene uten lekkasje eller unormal slitasje.	Må-krav
3.6	Påbygget skal være konstruert for innsamling og transport av industri- og næringsavfall og ha lukket, væsketett lasterom. Kravet er oppfylt dersom påbygget har lukket lasterom, væsketett bunn og sidevegger, og nyttelast i samsvar med tilbudt kjøretøys tillatte totalvekt for ordinær transport av industri- og næringsavfall. Leverandøren bekrefter oppfyllelse med ja/nei.	Må-krav
3.7	Aggregat tilpasses tilbudt chassis.	Må-krav
3.8	Aggregat skal være av to-kammer utførelse. 60/40 % fordeling.	Må-krav
3.9	Aggregatet skal ha slette sidevegger med glatte ytterflater. Sideveggene skal være uten utvendige ribber og uten påboltete eller påsatte dekkplater. Leverandøren skal svare ja dersom tilbudt løsning oppfyller kravet.	Må-krav
3.10	Aggregat skal leveres i farge RAL 1016, avsluttet med klarlakk.	Må-krav

	Leverandøren skal bekrefte at aggregatet leveres med angitt farge. Kravet anses oppfylt ved ja-svar.	
3.11	Bunnplaten skal være utført i rustfritt stål eller annet dokumentert korrosjonsbestandig materiale med tilsvarende egenskaper. Leverandøren skal svare ja/nei og legge ved dokumentasjon som oppgir materialkvalitet. Akseptable eksempler kan være rustfritt stål eller annen oppgitt korrosjonsklasse/materialspesifikasjon med tilsvarende korrosjonsbestandighet.	Må-krav
3.12	Oppgi eventuell opsjon på mer rust- eller korrosjonsbestandig materiale for aggregat/beholder. Dersom opsjon tilbys, skal leverandøren oppgi materialtype, pristillegg og kort beskrivelse av forventet forbedring i rust- eller korrosjonsbestandighet. Dersom opsjon ikke tilbys, skal leverandøren svare «ingen opsjon tilbys». Dokumentasjon kan legges ved.	Kvalitet og funksjonalitet
3.13	Det skal vedlegges beskrivelse av aggregat og bakstykke, inkludert materialtykkelser. Leverandøren skal legge ved dokumentasjon som beskriver aggregat, bakstykke og oppgitte materialtykkelser for tilbudt løsning. Oppfyllelse bekreftes med ja/nei, og dokumentasjon lastes opp som vedlegg.	Må-krav
3.14	Aggregatet skal ha inspeksjonsluke foran på høyre eller venstre side. Begge plasseringer aksepteres, forutsatt at inspeksjonsluken er plassert i fremre del av en av aggregatets sider. Leverandøren skal bekrefte om kravet er oppfylt.	Må-krav
3.15	Skjermer over boggi skal være i aluminium.	Må-krav
3.16	Kjøretøyet skal leveres med utvendige fester for én kost og én spade, samt med kost og spade inkludert i leveransen. Festene skal være montert utvendig på kjøretøyet eller påbygget, tilgjengelig fra bakkenivå og slik at de ikke stikker utenfor kjøretøyets ytterkontur i transportstilling. Kravet anses oppfylt ved ja-svar.	Må-krav
3.17	Betjeningspanelet til aggregatet skal ha integrert oppvarming og være dokumentert for drift ned til minst -20 °C. Oppvarmingen skal være automatisk styrt eller kunne aktiveres fra førerplass eller betjeningspanel. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse og laste opp produktblad, produsentdokumentasjon eller tilsvarende.	Må-krav
3.18	Aggregatet skal ved drift med to operatører kunne betjenes med fotbrems fra førerplass under laste- og tømmeoperasjoner, uten at håndbremsfunksjonen faller bort.	Må-krav

	Svar ja dersom funksjonen er oppfylt. Legg ved produktblad, funksjonsbeskrivelse eller annen dokumentasjon som bekrefter at både fotbrems og håndbrems kan benyttes i denne driftssituasjonen.	
3.19	Det skal være montert 4 arbeidslys bak på aggregatet. Lysene skal være rettet slik at minst to belyser området rett bak kjøretøyet, og minst ett på hver bakre side. Kravet er oppfylt når 4 arbeidslys er montert bak på aggregatet, og lysenes plassering og retning ved funksjonstest viser belysning rett bak kjøretøyet samt på venstre og høyre bakre sideområde.	Må-krav
3.20	2 stk. arbeidslys monteres bak førerhytte for belysning av område rundt drivhjul. Legg ved produktblad for arbeidslys.	Må-krav
3.21	2 stk. arbeidslys monteres i trau for belysning av avfall inne i trauet. Legg ved produktblad for arbeidslys.	Må-krav
3.22	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 ryggelyskastere montert bak, og disse skal være godkjent i henhold til gjeldende ECE-regelverk eller tilsvarende relevant kjøretøyregelverk. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med 2 bakmonterte ryggelyskastere som oppfyller oppgitt godkjenning. Oppfyllelse besvares med ja eller nei.	Må-krav
3.23	Arbeidslys skal være koblet slik at de automatisk slås av når kjøretøyet passerer 15 km/t. Kravet anses oppfylt dersom arbeidslysene automatisk deaktiveres ved hastighet over 15 km/t. Eventuelle nødvendige forberedelser mot chassis skal være ivaretatt.	Må-krav
3.24	Det skal monteres totalt 4 LED-blitzere på lastelommen, fordelt med 2 på sidene og 2 bak. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med 4 LED-blitzere montert på lastelommen med angitt fordeling og plassering. Leverandøren svarer ja eller nei.	Må-krav
3.25	Rygge-/overvåkningskamera i henhold til EN 1501 skal være montert og koblet til egen skjerm i førerhytte. Kravet anses oppfylt når kjøretøyet leveres med rygge-/overvåkningskamera etter EN 1501 og egen skjerm i førerhytten.	Må-krav
3.26	All arbeidsbelysning og belysning på påbygg skal være av LED-type. Kravet gjelder belysning knyttet til arbeidsområde, påbygg og utstyr levert i denne anskaffelsen. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt.	Må-krav

	Påbygg og lastelomme skal være væsketette og utformet slik at væske fra matavfall ikke lekker ut under normal transport. Svar ja dersom kravet oppfylles. Leverandøren skal dokumentere væsketetthet og løsning for håndtering av væske, for eksempel med teknisk spesifikasjon eller produktbeskrivelse.	Må-krav
3.28	Trauet skal ha avtappingskran 2" med kuleventil. Kravet anses oppfylt dersom trauet er utstyrt med avtappingskran i dimensjon 2" og med kuleventil.	Må-krav
3.29	Lastelommen skal ha automatisk skraping eller tilsvarende automatisk rengjøringsfunksjon som utløses når bakstykket åpnes for tømning. Funksjonen skal være integrert og virke uten manuell aktivering. Kravet er oppfylt dersom rengjøringsfunksjonen utløses automatisk.	Må-krav
3.30	Rengjøringssyklus for lastelomme skal være justerbar i antall sykluser fra kjøretøyets betjeningspanel eller servicemeny. Leverandøren skal bekrefte at antall rengjøringssykluser kan endres uten fysisk ombygging eller programmering hos produsent. Oppfyllelse besvares med ja eller nei.	Må-krav
3.31	Kjøretøyet skal ha 2 ståplasser bak på stigbrett. Stigbrettet og ståplassene skal være i samsvar med gjeldende krav i relevant regelverk for denne kjøretøytypen. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med 2 ståplasser bak, og at stigbrettløsningen oppfyller gjeldende forskriftskrav og eventuelle relevante standarder for bruk av ståplasser bak på renovasjonskjøretøy.	Må-krav
3.32	Varme i håndtak ved stigbrett. Leverandør skal bekrefte at kjøretøyet leveres med varme i håndtak ved stigbrett.	Må-krav
3.33	Mottrykk på ejektorplate skal kunne justeres. Svar ja dersom funksjonen finnes. Beskriv hvordan justeringen utføres og legg ved relevant dokumentasjon fra produsent eller teknisk spesifikasjon.	Må-krav
3.34	Oppgi tidsforbruk i sekunder for én standard komprimeringssyklus. Tiden skal oppgis for full komprimeringssyklus uten last, målt fra start til avsluttet syklus etter produsentens standard målemetode. Oppdragsgiver kan be om dokumentasjon av oppgitt verdi ved behov. Lavere tidsforbruk gir bedre uttelling.	Kvalitet og funksjonalitet
3.35	Der leveransen omfatter lift eller forberedelse for lift, skal aggregatet være forberedt for montering i henhold til EN 1501. Elektrisk og hydraulisk tilkobling skal være klargjort for den aktuelle liftløsningen.	Må-krav

	Svar ja dersom kjøretøyet i aktuell delkontrakt oppfyller kravet til forberedelse for lift, inkludert klargjorte elektriske og hydrauliske tilkoblinger.	
3.36	Opsjonspris for sidehengslet monteringsplate for lift. Oppgi pris for opsjonen i NOK ekskl. mva. som et tall. Dersom opsjonen ikke tilbys, skal 0 oppgis, og dette vil bli forstått som at opsjonen ikke tilbys.	Kvalitet og funksjonalitet
3.37	Hydraulisk pumpe for drift av aggregat og lift skal leveres av leverandør av aggregatet. Leverandøren skal opplyse om pumpetype og kapasitet som dokumentasjon på oppfyllelse.	Må-krav
3.38	Lift og aggregat skal kunne drives samtidig ved maksimal belastning uten reduksjon i funksjon eller ytelse for noen av systemene. Leverandøren skal bekrefte at lift og aggregat kan brukes samtidig under maksimal belastning, uten redusert hastighet, kapasitet eller funksjon sammenlignet med separat drift.	Må-krav
3.39	Kjøretøyet skal varsle fører i kjøretøyets display dersom hydraulikkoljens nivå eller temperatur avviker fra produsentens definerte alarmgrenser. Svar ja dersom funksjonen leveres. Legg ved dokumentasjon som viser at varslings for både oljenivå og temperatur vises i display, og at alarmgrensene er produsentdefinerte.	Må-krav
3.40	Beskriv om hydraulikkanlegget har automatisk stans ved lavt oljenivå og ved for høy hydraulikkoljetemperatur. Beskriv i fritekst hvordan funksjonen virker og oppgi relevante driftsgrenser. Løsninger med automatisk stans for begge forhold vil bli vurdert bedre enn løsninger med stans for ett eller ingen forhold.	Kvalitet og funksjonalitet
3.41	Det er ønskelig med avtappingsplugg for hydraulikkolje. Dersom dette ikke er mulig, finnes det andre løsninger for enkel tapping / påfylling av hydraulikkolje? Beskriv eventuell løsning.	Kvalitet og funksjonalitet
3.42	Oppgi oljetype som aggregat leveres med. Datablad på olje vedlegges.	Må-krav
3.43	Kan det tilbys en mer miljøvennlig olje enn standardoljen? Oppgi type og legg ved datablad.	Kvalitet og funksjonalitet
3.44	Oppgi aggregatets støynivå i dB(A).	Kvalitet og funksjonalitet

	Angi målt støynivå som tallverdi i dB(A), målt under drift av aggregatet i normal arbeidsmodus og belastning. Vedlegg måledokumentasjon som viser måleoppsett, driftsmodus, belastning og måleavstand.	
3.45	Oppgi om kjøretøyet kan leveres med verktøykasse i rustfritt stål for oppbevaring av kjettinger, og beskriv plassering og løsning. Leverandøren skal beskrive om verktøykasse kan monteres innenfor kjøretøyets og påbyggets tilgjengelige monteringsplass uten å redusere sikkerhet eller funksjonalitet. Beskriv kort utførelse, kapasitet og eventuelle begrensninger.	Kvalitet og funksjonalitet
3.46	Kjøretøyet skal enten leveres med verktøykasse eller med kjettingholdere. Dersom kjettingholdere leveres, skal disse være sikkert festet, lett tilgjengelige og plassert uten å redusere bakkeklaring eller komme i konflikt med annet utstyr. Leverandøren skal svare ja eller nei på om kravet oppfylles. Ved ja bekrefter leverandøren at kjøretøyet leveres med verktøykasse eller med kjettingholdere som oppfyller de angitte kravene.	Må-krav
3.47	Kjøretøyet skal være utstyrt med 6 kg brannslukker montert i eget rødt skap utvendig på kjøretøyet, tilgjengelig fra bakkenivå. Kravet anses oppfylt dersom brannslukkeren er montert i et rødt utvendig skap som kan åpnes og nås fra bakken uten bruk av stige eller annet hjelpemiddel.	Må-krav
3.48	Oppgi garantivarighet for aggregat ut over minimumskravet. Oppgi antall måneder garanti for aggregatet utover et minimum på 12 måneder. Oppgitt varighet skal gjelde samme dekningsomfang og vilkår som minimumsgarantien, slik at tilbudene er sammenlignbare.	Kvalitet og funksjonalitet
3.49	Oppgi varighet på rustgaranti mot gjennomrusting for påbygg. Oppgis i hele måneder og skal gjelde ved like eller sammenlignbare garantivilkår. Eventuelle begrensninger eller unntak i garantien skal dokumenteres i vedlegg.	Kvalitet og funksjonalitet
3.50	Leverandøren skal gi opplæring i daglig drift av aggregatet ved overlevering av kjøretøyet på oppdragsgivers angitte leveringssted. Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at slik opplæring gjennomføres ved overlevering.	Må-krav
3.51	Beskriv tilbudt kursopplegg for verkstedspersonell knyttet til aggregatet. Det vil bli gitt uttelling for et kursopplegg med relevant innhold, tilstrekkelig omfang og tydelig nivå for drift, feilsøking, vedlikehold og reparasjon. Leverandøren skal oppgi kursinnhold, varighet, målgruppe og gjennomføringsform, og kan dokumentere dette med kursplan eller lignende.	Kvalitet og funksjonalitet
3.52		Må-krav

	Det skal leveres en komplett dokumentasjonspakke på påbygg som inkluderer som et minimum: Brukermanualer, servicemanual, delekatalog, vedlikeholdsinstrukser, koblingsskjema el. anlegg inkludert kobling av kran mot aggregat, koblingsskjema hydraulikkanlegg, COC-sertifikater, diagram for hydraulikksystem, dokumentasjon på vekter samt kalibrering av disse. All dokumentasjon skal leveres i digitalt format. Dokumentasjon skal fortrinnsvis være på norsk, men engelsk kan også godtas. Dokumentasjon skal leveres senest en uke før overlevering av ferdig kjøretøy.	
--	---	--

4. Automatlift

Nr.	Krav	Type
4.1	Lift skal ha automatisk beholdertømming. 2 lifter eller dobbel bredde på lift på stort kammer og 1 lift på lite kammer.	Må-krav
4.2	Automatlift skal oppfylle EN 1501-1, EN 1501-5 og gjeldende krav etter relevant maskinregelverk. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse med ja/nei og laste opp samsvarserklæring eller annen dokumentasjon som viser at automatliften oppfyller de angitte standardene og gjeldende maskinregelverk.	Må-krav
4.3	For den tilbudte kjøretøy- og påbyggskonfigurasjonen i aktuell delkontrakt skal automatlift være klargjort for direkte montering mot tilbudt monteringsramme/aggregat. Klargjøringen skal omfatte nødvendige mekaniske, hydrauliske og elektriske grensesnitt. Leverandøren skal bekrefte at den tilbudte konfigurasjonen kan monteres direkte mot tilbudt monteringsramme/aggregat uten ytterligere mekanisk, hydraulisk eller elektrisk tilpasning. Dette skal minst omfatte innfesting, hydraulikkuttak, elektriske kontakter og nødvendige styresignaler.	Må-krav
4.4	Automatlift skal kunne betjene alle 2-hjuls og 4-hjuls beholdere som oppdragsgiver benytter, innenfor beholder typer omfattet av EN 840-1 og EN 840-2. Leverandøren skal svare ja dersom tilbudt automatlift kan håndtere samtlige relevante størrelser og utførelser av disse beholderne i oppdragsgivers drift.	Må-krav
4.5	Beskriv hvordan veksling mellom 2- og 4-hjuls beholder skjer, for eksempel ved bryter, sensorer eller annen løsning. Løsninger som muliggjør veksling uten manuell skifting med bolt eller tilsvarende, vil bli vurdert best. Beskriv kort hvordan løsningen fungerer i praktisk bruk.	Kvalitet og funksjonalitet
4.6	Betjeningspanelet til lift skal ha integrert oppvarming.	Må-krav

	Oppvarmingen skal være automatisk styrt eller kunne aktiveres fra førerplass eller betjeningspanel, og være dokumentert for drift ned til minst -20 °C. Svar ja dersom betjeningspanelet leveres med integrert oppvarming i samsvar med kravet. Oppfyllelse skal dokumenteres med produktblad, produsentdokumentasjon eller tilsvarende som viser oppvarmingsfunksjon og angitt temperaturforutsetning.	
4.7	Liften skal automatisk heves til kjørestilling ved valg av fremover- eller reversgir fra arbeidsstilling, uten manuell aktivering og innenfor kjøretøyets sikkerhetslogikk. Kravet er oppfylt dersom liften automatisk går til kjørestilling fra arbeidsstilling når fremover- eller reversgir velges, uten å overstyre eller komme i konflikt med øvrige sikkerhetsfunksjoner. Svar ja eller nei.	Må-krav
4.8	Liften skal kunne settes i arbeidsstilling når kjøretøyet står i nøytral og fotbremsen er aktivert. Arbeidsstilling innebærer at liften senkes til definert posisjon for ordinær bruk. Kravet er oppfylt dersom operatøren kan aktivere liften når kjøretøyet står i nøytral og fotbremsen er aktivert, og liften da går til definert arbeidsposisjon. Besvares med ja eller nei.	Må-krav
4.9	Det skal leveres maskinvare og programvare for registrering og veiing av beholdere med RFID-brikke eller annen entydig identifikasjonsmetode for beholdere uten RFID-brikke. Besvares med ja/nei. Det skal legges ved produktdokumentasjon som viser at løsningen støtter veiing og registrering av beholdere, samt beskriver hvilken entydig identifikasjonsmetode som benyttes når RFID-brikke ikke er tilgjengelig.	Må-krav
4.10	Brukermanual og vedlikeholdsinstruksjoner for lift skal leveres digitalt senest ved overtakelse. Dokumentasjonen skal leveres på norsk eller svensk i et alminnelig lesbart filformat, for eksempel PDF. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse og kan laste opp eksempel på dokumentasjon eller oversikt over tilgjengelige filer.	Må-krav
4.11	Beskriv kurstilbud for oppdragsgivers verkstedspersonell for tilbudt lift. Vurderingen omfatter innhold, tilgjengelighet, praktisk gjennomførbarhet og oppgitt kurspris. Oppgi kursinnhold, omfang, sted, språk, tilgjengelige tidspunkter og pris per kursdag eller per deltakergruppe. Pris vurderes separat som en del av dette tildelingskriteriet, der lavere pris gir bedre uttelling forutsatt sammenlignbart kursopplegg. Dokumentasjon kan vedlegges.	Kvalitet og funksjonalitet

5. Opsjoner

Nr.	Krav	Type
-----	------	------

5.1	Opsjon på assistert servostyring ved manøvrering i lav fart skal kunne leveres. Oppgi om opsjonen kan leveres, og angi tilleggspris for opsjonen i samme svar. Opplysningen inngår ikke i evalueringen og kan avropes av oppdragsgiver.	Må-krav
5.2	Oppgi eventuelt frivillig tilleggsutstyr som kan leveres som opsjon, med kort beskrivelse og særskilt pris, eller opplys at slikt utstyr ikke tilbys. Opplysningene benyttes kun som opsjonsliste ved kontraktsoppfølging og inngår ikke i evalueringen. For hver opsjon skal funksjon og pris oppgis kort.	Må-krav

6. Levering

Nr.	Krav	Type
6.1	Oppgi planlagt leveringsdato for første komplette kjøretøy i aktuell delkontrakt. Oppgi dato for når første komplette kjøretøy med påbygg og relevant utrustning planlegges levert til oppdragsgiver.	Leveringstid
6.2	Kjøretøyet skal ved levering være godkjent og registrert i henhold til gjeldende regelverk. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres ferdig godkjent for bruk på offentlig vei og registrert før overlevering.	Må-krav
6.3	Kjøretøyet skal ved levering være fullt klargjort for ordinær drift hos oppdragsgiver. Dette innebærer at kjøretøyet skal være registrert, komplett med avtalt påbygg og utstyr, funksjonstestet, levert med nødvendig dokumentasjon og ha tilstrekkelig opplading til å kunne tas i bruk ved overlevering.	Må-krav
6.4	Chassis skal leveres direkte til oppdragsgivers angitte påbygger, med transport, kostnader og risiko inkludert frem til levering hos påbygger. Svar ja dersom leverandøren leverer chassis til angitt påbygger, og har ansvar for transport, kostnader og risiko frem til dokumentert levering der.	Må-krav

7. Service

Nr.	Krav	Type
7.1	Det skal tilbys service- og reparasjonsavtale for chassis med varighet på minimum 7 år og minimum 30 000 km per år.	Må-krav

	Besvar ja dersom kravet oppfylles. Oppdragsgiver kan be om nærmere dokumentasjon i kontraktsoppfølgingen.	
7.2	Oversikt over serviceavtalens innhold skal vedlegges tilbudet. Leverandøren skal laste opp et vedlegg som beskriver serviceavtalens innhold. Kravet anses bare oppfylt dersom vedlegget er lastet opp.	Må-krav
7.3	Leverandøren skal tilby innlevering av kjøretøy til merkeverksted på hverdager senest kl. 20:00, enten ved bemannet mottak eller ved ordning for nøkkel- og kjøretøyinnlevering. Beskriv verkstedets ordinære åpningstider og hvordan innlevering senest kl. 20:00 på hverdager gjennomføres. Opplys om ordningen er bemannet eller ubemannet.	Må-krav
7.4	Beskriv serviceopplegget for kjøretøy, batteri og påbygg. Beskriv omfanget av serviceavtalen, hvilke komponenter som omfattes, planlagt vedlikehold, håndtering av feil og avvik, samt hvordan opplegget bidrar til høy tilgjengelighet i drift.	Kvalitet og funksjonalitet

8. Inspeksjon, kurs og opplæring

Nr.	Krav	Type
8.1	Leverandøren skal inkludere inspeksjon hos fabrikk mot slutten av byggingen av påbygget, inkludert reise og opphold for inntil 4 personer. Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at inspeksjon ved fabrikk, samt reise og opphold for inntil 4 personer, inngår i leveransen.	Må-krav
8.2	Leverandøren skal inkludere nødvendig teknisk opplæring hos importør eller produsent for 2 personer fra oppdragsgivers verksted, med alle kostnader inkludert i tilbudet. Svar ja dersom slik opplæring tilbys for 2 personer og alle kostnader er inkludert i tilbudet. Opplæringens varighet skal oppgis i antall hele opplæringsdager i besvarelsen.	Må-krav

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (ikke relevant)

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:	Påkrevd
Elektronisk signering:	Ikke spesifisert
Tillatte språk:	Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Renovasjonen IKS_Etiske krav_Kontraktsvilkår.pdf
- Bilag 2: Renovasjonen IKS_Standard Kontraktsvilkår.pdf

DELKONTRAKT 4: 1 stk. 6x2-4 liftdumper

Beskrivelse:

Anskaffelse av 1 stk. 3-akslet elektrisk liftdumper

Kjøretøyet skal være så kort som mulig, uten å redusere nyttelasten.

Antall km pr arbeidsdag: 160

Hovedtype:	Varer	Utførelsessted:	Svanholmen 3, Stavanger, NOR
Estimert verdi:	4 200 000 NOK		

CPV-koder:

- 34144510 - Kjøretøyer til avfall (Hoved)
- 34114000 - Spesialkjøretøyer
- 32441200 - Telemetri- og styreutstyr
- 32441000 - Telemetriutstyr
- 34144500 - Kjøretøyer til avfall og kloakk
- 32440000 - Telemetri- og terminalutstyr
- 34142000 - Kranbiler og tippvogner
- 34144512 - Renovasjonsvogner med komprimator
- 42410000 - Løfte- og håndterings utstyr
- 42414000 - Kraner, mobile løfterammer og trucker med kran
- 42414400 - Kraner montert på kjøretøyer
- 32441100 - Telemetrioervåkningssystem
- 42400000 - Løfte- og håndteringsutstyr samt -deler
- 34144000 - Motorkjøretøyer til spesielle formål

Varighet:

Oppstart:	25. september 2026
Varighet:	Sluttdato for kontrakten er foreløpig ikke fastsatt.

Kvalifikasjonskrav:

ESPD (Europeisk egenerklæringsskjema) er aktivert for denne konkurransen.

Aktiverte avvisningsgrunner:

A: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER STRAFFEDOMMER

- Deltakelse i kriminell organisasjon
- Korrupsjon
- Bedrageri

- Terrorhandlinger eller lovbrudd knyttet til terrorvirksomhet
- Hvitvasking eller terrorfinansiering
- Barnearbeid og andre former for menneskehandel

B: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER BETALING AV SKATTER, AVGIFTER OG TRYGDEAVGIFTER

- Betaling av skatter og avgifter
- Betaling av trygdeavgifter

C: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER INSOLVENS, INTERESSEKONFLIKTER ELLER ALVORLIGE FEIL I YRKE-SUTØVELSEN

- Brudd på forpliktelser innen miljørett
- Brudd på forpliktelser innen sosialrett
- Brudd på forpliktelser innen arbeidsrett
- Konkurs
- Insolvens
- Gjeldsforhandling
- Tilsvarende situasjon som konkurs under nasjonal lov
- Eiendeler administrert av bostyrer
- Virksomheten er suspendert

Nr.	Krav
1	Skatteattest
	Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).
2	Finansiell styrke
	Leverandøren skal ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. Kredittverdighet uten krav til sikkerhetsstillelse vil være tilstrekkelig til å oppfylle kravet. • Dokumentasjon ikke nødvendig ved innlevering av innledende tilbud • Oppdragsgiver vil selv hente inn nødvendig dokumentasjon for norske leverandører. Dette behøver derfor ikke å legges ved tilbudet. • Eventuelle utenlandske leverandører som blir invitert til forhandlinger vil måtte oversende nødvendig dokumentasjon fra internasjonalt godkjent kredittvurderingsselskap før forhandlingene starter.
3	Registrert i MVA-registeret
	Leverandøren skal være registrert i Merverdiavgiftsregisteret. Verifiseres automatisk via eBevis.

4	Ikke under konkurs eller oppløsning
Leverandøren skal ikke være under konkursbehandling, oppløsning eller tvangsoppløsning. Verifiseres automatisk via eBevis.	
5	Registrert i Foretaksregisteret
Leverandøren skal være registrert i Foretaksregisteret. Verifiseres automatisk mot Enhetsregisteret via eBevis.	

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:	Fastsatt vekting per kriterium
Prisberegningmetode:	Forholdsmessig (DFØ)

Formel:

$$r = r_{\text{max}} \times p_{\text{min}} / p$$

Hvor p_{min} = laveste tilbudte pris (P_b), p = evaluert pris (P_e), r_{max} = maksimalt antall poeng. Poengsummen blir ikke negativ.

Miljøkriterier:	Miljøkrav er uvesentlige
Begrunnelse for klima- og miljøhåndtering:	Anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Pris	Pris	40%	Evaluering av samlet tilbudt pris for den enkelte delkontrakt, inkludert kjøretøy, påbygg, nødvendig utrustning, serviceavtale, telematikk og øvrige priselementer som fremgår av konkurransegrunnlaget.
Kvalitet og funksjonalitet	Kvalitet	45%	Evaluering av hvor godt kjøretøy, påbygg og utrustning er egnet for oppdragsgivers renovasjonsdrift under varierende driftsforhold, herunder driftssikkerhet, teknisk løsning, funksjonalitet for aktuell rute/oppgave, serviceopplegg, tilgang på reservedeler og telematikk.
Leveringstid	Kvalitet	15%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.

Kravspesifikasjon:

1. Generelt

Nr.	Krav	Type
1.1	Alle tilbudte kjøretøy skal være helelektriske uten forbrenningsmotor for fremdrift.	Må-krav

	Kjøretøyet skal ha elektrisk fremdrift og skal ikke være utstyrt med forbrenningsmotor som kan brukes til fremdrift. Oppfyllelse dokumenteres med teknisk spesifisering, produktblad eller tilsvarende dokumentasjon.	
1.2	Tilbudt leveranse skal omfatte alle komponenter og alt utstyr som er angitt i leveranseoversikten for den aktuelle delkontrakten. Kravet er oppfylt dersom kjøretøy, påbygg, utstyr, grensesnitt og øvrige leveranseelementer som er oppført i konkurransegrunnlagets leveranseoversikt for delkontrakten, inngår i tilbudet. Leverandøren skal dokumentere dette ved å laste opp en utfylt leveranseoversikt eller tilsvarende spesifisering.	Må-krav
1.3	Tilbudt kjøretøy skal oppfylle alle minimumskrav til akselkonfigurasjon, nyttelast, rekkevidde og vinterdrift som er angitt for den aktuelle delkontrakten. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøy og påbygg oppfyller samtlige oppgitte minimumskrav i kravspesifikasjonen for aktuell kjøretøytype. Oppfyllelse skal dokumenteres med teknisk spesifisering eller produktblad.	Må-krav
1.4	Beskriv hvordan kjøretøyets tekniske løsning er tilpasset den aktuelle renovasjon-soppgaven Beskriv chassis, drivlinje, akselkonfigurasjon, nyttelastmessige forutsetninger, manøvreringsegenskaper og andre tekniske forhold som viser hvordan løsningen er egnet for den aktuelle ruten eller oppgaven i delkontrakten.	Kvalitet og funksjonalitet
1.5	Beskriv funksjonaliteten i påbygg og utrustning for aktuell kjøretøytype Beskriv relevante funksjoner i påbygg og utrustning, for eksempel løsning for lift, kammer, krok, kran, plan eller vinsj, og hvordan disse understøtter effektiv og sikker drift i den aktuelle delkontrakten. Det bør fremgå hvilke funksjoner som er standard og eventuelt tilvalg.	Kvalitet og funksjonalitet
1.6	Beskriv kjøretøyets egnethet for drift under varierende driftsforhold Beskriv hvordan kjøretøyet er tilpasset typiske driftsforhold i renovasjon, herunder start/stopp-drift, bykjøring, krevende lastemønstre, vinterforhold, fremkommelighet og behov for stabil daglig operasjon.	Kvalitet og funksjonalitet
1.7	Beskriv batteri- og ladeløsningens egnethet for effektiv renovasjonsdrift Beskriv batterikapasitet, ladeteknologi, eventuelle ladealternativer, forventet operativ fleksibilitet og hvordan løsningen understøtter effektiv daglig drift med minst mulig driftsavbrudd.	Kvalitet og funksjonalitet

2. Chassis

Nr.	Krav	Type
-----	------	------

2.1	Kjøretøyet skal leveres med 6x2-chassis og styrbar tredje aksel (bakerste aksling). Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy har 6x2-chassis der bakerste aksling er styrbar. Kravet anses oppfylt ved ja-svar.	Må-krav
2.2	Akselavstand mellom 1. og 3. aksel skal være maksimalt 4300 mm. Oppgi akselavstand i millimeter. Kravet er oppfylt dersom oppgitt avstand er 4300 mm eller kortere.	Må-krav
2.3	Teknisk totalvekt skal være minimum 28000 kg. Oppgi tillatt teknisk totalvekt i kg.	Må-krav
2.4	Oppgi egenvekt for tilbudt chassis i kilogram. Egenvekt skal oppgis som tall i kg for chassis i tilbudt utførelse. Lavere egenvekt vil bli vurdert som bedre innenfor dette tildelingskriteriet.	Kvalitet og funksjonalitet
2.5	Oppgi batterikapasitet, elektrisk rekkevidde og operativ egnethet for tilbudt kjøretøy. Oppgi batterikapasitet brutto og netto i kWh, forventet rekkevidde i km og hvordan dette er tilpasset kjøretøyets nyttelast og ordinær renovasjonsdrift. Vurderingen vil vektlegge dokumentert rekkevidde og operativ egnethet, ikke høy batterikapasitet isolert sett.	Kvalitet og funksjonalitet
2.6	Oppgi kjøretøyets totallengde i millimeter. Totallengden vil bli evaluert ut fra oppgitt verdi i millimeter. Kortere totallengde vil bli vurdert som bedre.	Kvalitet og funksjonalitet
2.7	Kjøretøyet skal være levert med kraftuttak eller annet energigrensesnitt som er kompatibelt med tilbudt renovasjonsaggregat og nødvendig påbygg. Løsningen skal være ferdig integrert og dimensjonert for sikker drift av aggregat og påbygg i den aktuelle delkontrakten. Leverandøren besvarer ja/nei på om dette er oppfylt.	Må-krav
2.8	Skivebremses med ABS/EBS.	Må-krav
2.9	Hill-Hold/bakkestartfunksjon.	Må-krav
2.10	Kjøretøyet skal ha LED-hovedlyskastere for nær- og fjernlys samt ekstra LED-lys-bar for fjernlys med oppgitt rekkevidde på minst 1000 meter. Adaptiv fjernlys. Besvares med ja/nei for om kravet oppfylles. Oppgitt rekkevidde skal være basert på produsentens spesifisering.	Må-krav
2.11	Kjøretøyet skal leveres med varsellysbjelke montert på tak. Montering skal være direkte i tak der dette er teknisk mulig, ellers på bøyte.	Må-krav

	Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med varsellysbjelke på tak i samsvar med kravet. Dersom direkte montering i tak ikke er teknisk mulig, aksepteres montering på bøyte.	
2.12	Kjøretøy skal være utstyrt med 2 stk. LED blitzere i grill.	Må-krav
2.13	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-arbeidslamper montert i stigtrinn ved bilens fremre hjørner. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med to LED-arbeidslamper på angitt plassering, én på hver side foran. Svares med ja eller nei.	Må-krav
2.14	Chassis skal ha standard FMS-uttak for tunge kjøretøy, tilgjengelig for tilkobling av tredjeparts flåtestyringssystem. FMS-uttaket skal være aktivt og gi tilgang til relevante kjøretøydata for flåtestyring, som minimum kjøretøyidentitet, kilometerstand, hastighet, energi-forbruk og batteristatus der dette støttes av kjøretøyet. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt.	Må-krav
2.15	Oppgi kontinuerlig effekt og maksimal effekt i kW, dreiemoment i Nm og antall motorer for tilbudt elektrisk drivlinje. Oppgi verdiene for tilbudt kjøretøy, og angi gjerne effekt også i hk dersom dette fremgår av produsentdata. Opplysningene vil inngå i vurderingen av den tilbudte drivlinjen.	Kvalitet og funksjonalitet
2.16	Akseltrykkavlesing i originalt display.	Må-krav
2.17	Tillatt aksellast på foraksel skal være minimum 10 tonn. Oppgi tillatt aksellast på tilbudt kjøretøy. Oppgi verdi i kg for foraksel.	Må-krav
2.18	Oppgi kjøretøyets tillatte aksellast på boggi i kg. Høyere tillatt aksellast på boggi vil bli vurdert som bedre. Leverandøren skal oppgi én tallverdi per tilbudt kjøretøy.	Kvalitet og funksjonalitet
2.19	Drivaksel skal være utstyrt med differensialsperr og antispinn. Kravet anses oppfylt dersom tilbudt kjøretøy har drivaksel med begge funksjoner. Leverandøren skal svare ja eller nei.	Må-krav
2.20	Bilen skal leveres med piggfrie vinterdekk merket med 3PMSF på alle hjul. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt og oppgi merke, dekkdimensjon samt laste- og hastighetsindeks for tilbudt dekk.	Må-krav
2.21	Luftfjæring foran og bak. Kjøretøyet skal ha luftfjæring på alle alle aksler	Må-krav

2.22	Kjøretøyet skal leveres med aluminiumsfelger på alle hjul. Besvares med ja eller nei. Kravet er oppfylt dersom alle hjul leveres med aluminiumsfelger.	Må-krav
2.23	Oppgi ytterradius for vendesirkel i meter. Dokumentasjon skal vedlegges. Angi ytterradius som tall i meter for kjøretøyets vendesirkel ved 360 graders sving. Lavere verdi vil bli vurdert som bedre. Teknisk dokumentasjon eller produktblad skal vedlegges.	Kvalitet og funksjonalitet
2.24	Oppgi høyde fra førergulv til bakke samt utvendig høyde, bredde og lengde på førerhuset i millimeter. Opplysningene brukes til vurdering av førerhusets tilgjengelighet og plassbehov. Lavere innstigningshøyde og mer kompakte utvendige mål vil bli vurdert som bedre, og skal dokumenteres med datablad, tegning eller tilsvarende.	Kvalitet og funksjonalitet
2.25	Førerhuset skal ha minst to sitteplasser. Leverandøren skal bekrefte om førerhuset har minst to sitteplasser. Vurderingen baseres kun på oppgitt antall sitteplasser.	Må-krav
2.26	Førerhuset skal leveres lakkert i farge RAL 1016. Kravet gjelder førerhusets utvendige lakkering. Kravet omfatter ikke chassis eller påbygg, med mindre dette er angitt i egne krav.	Må-krav
2.27	2 stk. kompressorhorn på tak.	Må-krav
2.28	Kjøretøyet skal være utstyrt med kamaspeil med elektrisk justering og varme. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Alternative speilløsninger uten kamaspeil, elektrisk justering eller varme aksepteres ikke.	Må-krav
2.29	Leverandøren skal beskrive hvordan fargesamsvar mellom hytte, chassis og påbygg vil bli sikret. Beskriv valg av lakk eller overflatebehandling, samarbeid med påbygg-sleverandør og eventuelle kvalitetsrutiner for å redusere synlig fargeforskjell. Besvarelsen vil bli vurdert ut fra hvor konkret og egnet løsningen er.	Kvalitet og funksjonalitet
2.30	Førerhuset skal ha klarlakk på utvendige lakkerte flater. Kravet gjelder hele førerhusets utvendige lakkerte overflate. Leverandøren skal bekrefte om kravet er oppfylt med ja eller nei.	Må-krav
2.31	Kjøretøyet skal leveres med tilleggsvarmer som varmer både førerhus og batteri.	Må-krav

	Det aksepteres ulike tekniske løsninger, forutsatt at tilleggsvarmeren inngår i leveransen og varmer både førerhus og batteri. Svares ja dersom kravet er oppfylt.	
2.32	Kjøretøyet skal ha automatisk klimaanlegg. Svar ja eller nei på om tilbudt kjøretøy leveres med automatisk klimaanlegg. Opplysning om type/systembetegnelse håndteres i eget informasjonsfelt og er ikke en del av ja/nei-vurderingen av dette kravet.	Må-krav
2.33	Multifunksjonsratt, med skinn.	Må-krav
2.34	Fjernbetjent sentrallås.	Må-krav
2.35	Kjøretøyet skal være utstyrt med DAB+-radio, Bluetooth handsfree og Apple CarPlay/Android Auto. Betjening fra multifunksjonsratt. Leverandøren skal bekrefte at alle funksjonene inngår i tilbudt løsning.	Må-krav
2.36	Ryggekamera tilkoblet egen skjerm, eventuelt til bilens radio eller annen integrert skjerm. Dette skal være i tillegg til ryggekamera fra påbygger. Oppgi om det blir egen skjerm eller i radio.	Må-krav
2.37	Digital farts skriver – kalibrert.	Må-krav
2.38	Kjøretøyet skal være utstyrt med 360 graders kamera med AI-teknologi som kan benyttes både ved kjøring fremover og i revers. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Fabrikkmontert eller ettermontert løsning aksepteres dersom funksjonen er integrert ved levering.	Må-krav
2.39	Førerstolen skal være levert med skinn eller kunstskinn, armlener, korsryggregulering og varme. Leverandøren skal bekrefte at førerstolen oppfyller samtlige oppgitte egenskaper. Svar ja dersom alle krav er oppfylt, ellers nei.	Må-krav
2.40	Passasjerstolen skal være trukket i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte om tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Kravet anses oppfylt dersom passasjerstolen leveres med trekk i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.41	Kjøretøyet skal ha minst 3 strømuttak i førerhuset for lading og bruk av PC, telefon og tilsvarende utstyr. Type USB-C. Oppgi ja eller nei på om kjøretøyet leveres med minst 3 strømuttak i førerhuset av typen USB-C.	Må-krav
2.42	Kjøretøyet skal ha adaptiv cruisekontroll	Må-krav

3. Påbygg

Nr.	Krav	Type
3.1	Type påbygg: vikarmslift med tverrgående bom, 14 tonn, med rotator.	Må-krav
3.2	Påbyggets lengde skal være tilpasset aktuell akselavstand for tilbudt bil og være i samsvar med gjeldende regelverk. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt påbygg er dimensjonert for det aktuelle chassisets akselavstand og ikke medfører avvik fra gjeldende krav til kjøretøyets utforming og bruk.	Må-krav
3.3	Frontveggen skal ha heldekkende plate i nedre del og netting eller gitter i øvre halvdel. Kravet anses oppfylt dersom frontveggen er utført med heldekkende plate nederst og netting eller gitter i øvre halvdel.	Må-krav
3.4	Kjøretøyet skal ha utskyvbart flak bak med fast toppplate i stål. Med utskyvbart flak menes et bakre flak som kan trekkes ut for bruk. Med toppplate menes heldekkende plan overside uten åpne spiler eller rist.	Må-krav
3.5	Påbygget skal være utstyrt med containerstoppere på begge sider bak, tilpasset kjøretøyets og påbyggets tilsiktede bruk. Kravet anses oppfylt dersom kjøretøyet leveres med faste containerstoppere i standard utførelse, plassert bak på begge sider av påbygget. Leverandøren skal bekrefte om kravet er oppfylt.	Må-krav
3.6	Påbygget skal ha trådløs fjernkontroll med to driftsnivåer for betjening av påbyggets funksjoner. De to driftsnivåene skal minst bestå av normal og redusert hastighet. Fjernkontrollen skal ha integrert nødstop og være egnet for bruk i ordinær renovasjonsdrift utendørs.	Må-krav
3.7	Kjøretøyet skal ha minst ett sideplassert verktøyskap i rustfritt stål. Kravet anses oppfylt dersom tilbudt løsning inkluderer minimum ett verktøyskap montert på siden av kjøretøyet, utført i rustfritt stål.	Må-krav
3.8	Kjøretøyet skal ha nettingkasse montert på toppen av verktøyskap, egnet for oppbevaring av lettere utstyr. Nettingkassen skal ha en omtrentlig innvendig lengde på minst 800 mm og være forsvarlig festet. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt.	Må-krav
3.9	Skap for 6 kg brannslukker monteres. Brannslukker type ABC skal være inkludert.	Må-krav

3.10	Påbygg lakkeres i RAL 1016.	Må-krav
3.11	Ryggekamera fra påbygg skal være montert og vises på bilens originale skjerm eller annen integrert skjerm i førerhuset, i samsvar med krav i førerhusseksjonen. Dersom kjøretøyet også har ryggkamera fra chassis, skal begge løsninger fungere uten funksjonskonflikt. Leverandøren skal bekrefte at kamera fra påbygg er integrert i kjøretøyets ordinære skjerm løsning i førerhuset, og at eventuell kameravisning fra chassis fungerer samtidig eller omkobles uten driftsforstyrrelser. Separat tilleggsskjerm er bare akseptabelt dersom dette følger av øvrige krav i konkurransegrunnlaget.	Må-krav
3.12	Beskriv tilgjengelig tilleggsutstyr for påbygget som kan leveres til tilbudt kjøretøy, med oppgitt tilleggspris per utstyrsenhet. Oppdragsgiver vil vurdere tilleggsutstyr ut fra relevans, nytteverdi for renovasjonsdrift og prisnivå. Leverandøren skal oppgi funksjonsbeskrivelse og pris, og kan legge ved produktark eller spesifikasjoner som dokumentasjon.	Kvalitet og funksjonalitet

4. Service

Nr.	Krav	Type
4.1	Det skal tilbys service- og reparasjonsavtale for chassis med varighet på minimum 7 år og minimum 30 000 km per år. Besvar ja dersom kravet oppfylles. Oppdragsgiver kan be om nærmere dokumentasjon i kontraktsoppfølgingen.	Må-krav
4.2	Oversikt over serviceavtalens innhold skal vedlegges tilbudet. Leverandøren skal laste opp et vedlegg som beskriver serviceavtalens innhold. Kravet anses bare oppfylt dersom vedlegget er lastet opp.	Må-krav
4.3	Leverandøren skal tilby innlevering av kjøretøy til merkeverksted på hverdager senest kl. 20:00, enten ved bemannet mottak eller ved ordning for nøkkel- og kjøretøyinnlevering. Beskriv verkstedets ordinære åpningstider og hvordan innlevering senest kl. 20:00 på hverdager gjennomføres. Opplys om ordningen er bemannet eller ubemannet.	Må-krav
4.4	Beskriv serviceopplegget for kjøretøy, batteri og påbygg Beskriv omfanget av serviceavtalen, hvilke komponenter som omfattes, planlagt vedlikehold, håndtering av feil og avvik, samt hvordan opplegget bidrar til høy tilgjengelighet i drift.	Kvalitet og funksjonalitet

5. Levering

Nr.	Krav	Type
5.1	Oppgi planlagt leveringsdato for første komplette kjøretøy i aktuell delkontrakt Oppgi dato for når første komplette kjøretøy med påbygg og relevant utrustning planlegges levert til oppdragsgiver.	Leveringstid
5.2	Kjøretøyet skal ved levering være godkjent og registrert i henhold til gjeldende regelverk. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres ferdig godkjent for bruk på offentlig vei og registrert før overlevering.	Må-krav
5.3	Kjøretøyet skal ved levering være fullt klargjort for ordinær drift hos oppdragsgiver. Dette innebærer at kjøretøyet skal være registrert, komplett med avtalt påbygg og utstyr, funksjonstestet, levert med nødvendig dokumentasjon og ha tilstrekkelig opplading til å kunne tas i bruk ved overlevering.	Må-krav

5.4	Chassis skal leveres direkte til oppdragsgivers angitte påbygger, med transport, kostnader og risiko inkludert frem til levering hos påbygger. Svar ja dersom leverandøren leverer chassis til angitt påbygger, og har ansvar for transport, kostnader og risiko frem til dokumentert levering der.	Må-krav
-----	--	---------

6. Opsjoner

Nr.	Krav	Type
6.1	Opsjon på assistert servostyring ved manøvrering i lav fart skal kunne leveres. Oppgi om opsjonen kan leveres, og angi tilleggspris for opsjonen i samme svar. Opplysningen inngår ikke i evalueringen og kan avropes av oppdragsgiver.	Må-krav
6.2	Oppgi eventuelt frivillig tilleggsutstyr som kan leveres som opsjon, med kort beskrivelse og særskilt pris, eller opplys at slikt utstyr ikke tilbys. Opplysningene benyttes kun som opsjonsliste ved kontraktsoppfølging og inngår ikke i evalueringen. For hver opsjon skal funksjon og pris oppgis kort.	Må-krav

7. Inspeksjon, kurs og opplæring

Nr.	Krav	Type
7.1	Leverandøren skal inkludere inspeksjon hos fabrikk mot slutten av byggingen av påbygget, inkludert reise og opphold for inntil 4 personer. Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at inspeksjon ved fabrikk, samt reise og opphold for inntil 4 personer, inngår i leveransen.	Må-krav
7.2	Leverandøren skal inkludere nødvendig teknisk opplæring hos importør eller produsent for 2 personer fra oppdragsgivers verksted, med alle kostnader inkludert i tilbudet. Svar ja dersom slik opplæring tilbys for 2 personer og alle kostnader er inkludert i tilbudet. Opplæringens varighet skal oppgis i antall hele opplæringsdager i besvarelsen.	Må-krav

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (ikke relevant)

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:	Påkrevd
Elektronisk signering:	Ikke spesifisert
Tillatte språk:	Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Renovasjonen IKS_Standard Kontraktsvilkår.pdf
- Bilag 2: Renovasjonen IKS_Etiske krav_Kontraktsvilkår.pdf

DELKONTRAKT 5: 1 stk. 6x2-4 krokløft

Beskrivelse:

Anskaffelse av 1 stk. 3-akslet elektrisk krokbil.

Antall km pr arbeidsdag: 250

Hovedtype:	Varer	Utførelsessted:	Svanholmen 3, Stavanger, NOR
Estimert verdi:	4 500 000 NOK		

CPV-koder:

- 34144510 - Kjøretøyer til avfall (Hoved)
- 34114000 - Spesialkjøretøyer
- 32441200 - Telemetri- og styreutstyr
- 32441000 - Telemetriutstyr
- 34144500 - Kjøretøyer til avfall og kloakk
- 32440000 - Telemetri- og terminalutstyr
- 34142000 - Kranbiler og tippvogner
- 34144512 - Renovasjonsvogner med komprimator
- 42410000 - Løfte- og håndterings utstyr
- 42414000 - Kraner, mobile løfterammer og trucker med kran
- 42414400 - Kraner montert på kjøretøyer
- 32441100 - Telemetriovertvåkningssystem
- 42400000 - Løfte- og håndteringsutstyr samt -deler
- 34144000 - Motorkjøretøyer til spesielle formål

Varighet:

Oppstart:	25. september 2026
Varighet:	Sluttdato for kontrakten er foreløpig ikke fastsatt.

Kvalifikasjonskrav:

ESPD (Europeisk egenerklæringsskjema) er aktivert for denne konkurransen.

Aktiverte avvisningsgrunner:

A: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER STRAFFEDOMMER

- Deltakelse i kriminell organisasjon
- Korrupsjon
- Bedrageri
- Terrorhandlinger eller lovbrudd knyttet til terrorvirksomhet
- Hvitvasking eller terrorfinansiering

- Barnearbeid og andre former for menneskehandel

B: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER BETALING AV SKATTER, AVGIFTER OG TRYGDEAVGIFTER

- Betaling av skatter og avgifter
- Betaling av trygdeavgifter

C: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER INSOLVENS, INTERESSEKONFLIKTER ELLER ALVORLIGE FEIL I YRKE-SUTØVELSEN

- Brudd på forpliktelser innen miljørett
- Brudd på forpliktelser innen sosialrett
- Brudd på forpliktelser innen arbeidsrett
- Konkurs
- Insolvens
- Gjeldsforhandling
- Tilsvarende situasjon som konkurs under nasjonal lov
- Eiendeler administrert av bostyrer
- Virksomheten er suspendert

Nr.	Krav
1	Skatteattest
	Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).
2	Finansiell styrke
	Leverandøren skal ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. Kredittverdighet uten krav til sikkerhetsstillelse vil være tilstrekkelig til å oppfylle kravet. • Dokumentasjon ikke nødvendig ved innlevering av innledende tilbud • Oppdragsgiver vil selv hente inn nødvendig dokumentasjon for norske leverandører. Dette behøver derfor ikke å legges ved tilbudet. • Eventuelle utenlandske leverandører som blir invitert til forhandlinger vil måtte oversende nødvendig dokumentasjon fra internasjonalt godkjent kredittvurderingsselskap før forhandlingene starter.
3	Registrert i MVA-registeret
	Leverandøren skal være registrert i Merverdiavgiftsregisteret. Verifiseres automatisk via eBevis.

4	Ikke under konkurs eller oppløsning
Leverandøren skal ikke være under konkursbehandling, oppløsning eller tvangsoppløsning. Verifiseres automatisk via eBevis.	
5	Registrert i Foretaksregisteret
Leverandøren skal være registrert i Foretaksregisteret. Verifiseres automatisk mot Enhetsregisteret via eBevis.	

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:	Fastsatt vekting per kriterium
Prisberegningmetode:	Forholdsmessig (DFØ)

Formel:

$$r = r_{\text{max}} \times p_{\text{min}} / p$$

Hvor p_{min} = laveste tilbudte pris (P_b), p = evaluert pris (P_e), r_{max} = maksimalt antall poeng. Poengsummen blir ikke negativ.

Miljøkriterier:	Miljøkrav er uvesentlige
Begrunnelse for klima- og miljøhåndtering:	Anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Pris	Pris	40%	Evaluering av samlet tilbudt pris for den enkelte delkontrakt, inkludert kjøretøy, påbygg, nødvendig utrustning, serviceavtale, telematikk og øvrige priselementer som fremgår av konkurransegrunnlaget.
Kvalitet og funksjonalitet	Kvalitet	45%	Evaluering av hvor godt kjøretøy, påbygg og utrustning er egnet for oppdragsgivers renovasjonsdrift under varierende driftsforhold, herunder driftssikkerhet, teknisk løsning, funksjonalitet for aktuell rute/oppgave, serviceopplegg, tilgang på reservedeler og telematikk.
Leveringstid	Kvalitet	15%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.

Kravspesifikasjon:

1. Generelt

Nr.	Krav	Type
1.1	Alle tilbudte kjøretøy skal være helelektriske uten forbrenningsmotor for fremdrift.	Må-krav

	Kjøretøyet skal ha elektrisk fremdrift og skal ikke være utstyrt med forbrenningsmotor som kan brukes til fremdrift. Oppfyllelse dokumenteres med teknisk spesifisering, produktblad eller tilsvarende dokumentasjon.	
1.2	Tilbudt leveranse skal omfatte alle komponenter og alt utstyr som er angitt i leveranseoversikten for den aktuelle delkontrakten. Kravet er oppfylt dersom kjøretøy, påbygg, utstyr, grensesnitt og øvrige leveranseelementer som er oppført i konkurransegrunnlagets leveranseoversikt for delkontrakten, inngår i tilbudet. Leverandøren skal dokumentere dette ved å laste opp en utfylt leveranseoversikt eller tilsvarende spesifisering.	Må-krav
1.3	Tilbudt kjøretøy skal oppfylle alle minimumskrav til akselkonfigurasjon, nyttelast, rekkevidde og vinterdrift som er angitt for den aktuelle delkontrakten. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøy og påbygg oppfyller samtlige oppgitte minimumskrav i kravspesifikasjonen for aktuell kjøretøytype. Oppfyllelse skal dokumenteres med teknisk spesifisering eller produktblad.	Må-krav
1.4	Beskriv hvordan kjøretøyets tekniske løsning er tilpasset den aktuelle renovasjon-soppgaven. Beskriv chassis, drivlinje, akselkonfigurasjon, nyttelastmessige forutsetninger, manøvreringsegenskaper og andre tekniske forhold som viser hvordan løsningen er egnet for den aktuelle ruten eller oppgaven i delkontrakten.	Kvalitet og funksjonalitet
1.5	Beskriv funksjonaliteten i påbygg og utrustning for aktuell kjøretøytype. Beskriv relevante funksjoner i påbygg og utrustning, for eksempel løsning for lift, kammer, krok, kran, plan eller vinsj, og hvordan disse understøtter effektiv og sikker drift i den aktuelle delkontrakten. Det bør fremgå hvilke funksjoner som er standard og eventuelt tilvalg.	Kvalitet og funksjonalitet
1.6	Beskriv kjøretøyets egnethet for drift under varierende driftsforhold. Beskriv hvordan kjøretøyet er tilpasset typiske driftsforhold i renovasjon, herunder start/stopp-drift, bykjøring, krevende lastemønstre, vinterforhold, fremkommelighet og behov for stabil daglig operasjon.	Kvalitet og funksjonalitet
1.7	Beskriv batteri- og ladeløsningens egnethet for effektiv renovasjonsdrift. Beskriv batterikapasitet, ladeteknologi, eventuelle ladealternativer, forventet operativ fleksibilitet og hvordan løsningen understøtter effektiv daglig drift med minst mulig driftsavbrudd.	Kvalitet og funksjonalitet

2. Chassis

Nr.	Krav	Type
-----	------	------

2.1	Kjøretøyet skal leveres med 6x2-chassis og styrbar tredje aksel (bakerste aksling). Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy har 6x2-chassis der bakerste aksling er styrbar. Kravet anses oppfylt ved ja-svar.	Må-krav
2.2	Størrelse på førerhus Daghytte med seng	Må-krav
2.3	Teknisk totalvekt skal være minimum 28 000 kg. Oppgi kjøretøyets tekniske totalvekt i kg. Oppgitt verdi må være 28 000 kg eller høyere.	Må-krav
2.4	Kjøretøyet skal ha hengerfeste og være godkjent for minimum 60 000 kg vogntogvekt Oppgi teknisk total vogntogvekt i kg. Oppgitt verdi må være 60 000 kg eller høyere.	Må-krav
2.5	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-arbeidslamper montert i stigtrinn ved bilens fremre hjørner. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med to LED-arbeidslamper på angitt plassering, én på hver side foran. Svares med ja eller nei.	Må-krav
2.6	Chassis skal leveres med nødvendige signaler og tilkoblingsmuligheter for at arbeidslys i komplett kjøretøy slukkes automatisk når hastigheten overstiger 15 km/t. Kravet gjelder chassisleveransens forberedelser og grensesnitt for funksjonen. Leverandøren bekrefter med ja/nei at chassis understøtter denne løsningen.	Må-krav
2.7	Førerhytten skal leveres med produsentens ordinære lakksystem i valgt farge, inkludert klarlakk. Kravet gjelder standard lakkoppbygning fra produsent for førerhytte i tilbudt utførelse. Det kreves ikke ekstra klarlakkbehandling eller annen etterbehandling utover produsentens ordinære fabrikkutførelse.	Må-krav
2.8	Kjøretøyet skal ha luftfjæring på alle aksler. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at tilbudt kjøretøy leveres med luftfjæring på samtlige aksler i den tilbudte konfigurasjonen.	Må-krav
2.9	Tillatt aksellast på foraksel skal være minimum 10 tonn. Oppgi tillatt aksellast på tilbudt kjøretøy. Oppgi verdi i kg for foraksel.	Må-krav
2.10	Oppgi teknisk tillatt aksellast på boggi.	Kvalitet og funksjonalitet

	Oppgi verdi i kg for boggi.	
2.11	Akseltrykkavlesing i originalt display. Leverandøren skal bekrefte at det er mulig å lese akseltrykk i kjøretøyets display.	Må-krav
2.12	Kjøretøyet skal ha drivaksel med differensialspærre og antispinnssystem. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy er utstyrt med både differensialspærre og antispinnssystem.	Må-krav
2.13	Kjøretøyet skal for hver aksel leveres med chassisprodusentens standard stabilisator med høyest kapasitet for tilbudt chassis- og akseloppsett. Dersom stabilisator ikke tilbys på en aksel, skal akselen leveres med chassisprodusentens standard løsning for sideveis stabilitet og krengningsbegrensning med høyest kapasitet. Leverandøren skal svare ja/nei. Oppfyllelse dokumenteres ved opplasting av produsentdata eller produktblad som viser valgt løsning for hver aksel og at dette er løsningen med høyest kapasitet i tilbudt oppsett.	Må-krav
2.14	Kjøretøyet skal leveres med aluminiumsfelger på alle hjul. Oppgi om kravet oppfylles.	Må-krav
2.15	Kjøretøyet skal leveres med piggfrie vinterdekk merket med 3PMSF på alle hjul. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt og oppgi merke, dekkdimensjon samt laste- og hastighetsindeks for tilbudt dekk.	Må-krav
2.16	Oppgi innerradius, ytterradius og vendesirkeldiameter for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon. Målene oppgis i meter og skal gjelde komplett kjøretøy inkludert aktuelt påbygg og relevant utrustning. Dersom dokumentasjon for komplett kjøretøy ikke foreligger, kan chassisdata oppgis midlertidig, men dette skal tydelig angis og dokumenteres med produsentdata eller teknisk spesifisering.	Kvalitet og funksjonalitet
2.17	Kjøretøyet skal leveres med 2 stk. kompressorhorn montert på tak. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med to kompressorhorn montert på tak. Kravet anses oppfylt ved svar ja.	Må-krav
2.18	Oppgi høyde fra førergulv til bakken samt utvendig lengde, bredde og høyde på førerhuset. Målene skal oppgis i svaret i millimeter og dokumenteres med datablad, tegning eller produktspesifisering. Kravet er oppfylt når alle etterspurte mål er oppgitt og dokumentasjon er vedlagt.	Må-krav
2.19	Førerhyttens farge skal være RAL 1016.	Må-krav

	Leverandøren skal bekrefte at tilbudt førerhytte leveres i farge RAL 1016.	
2.20	Oppgi egenvekt i kg for tilbudt chassis i tilbudt konfigurasjon, inkludert batteripakke. Egenvekten skal oppgis som kjøreklar vekt for chassis uten fører og uten påbygg, men med batteripakke, standard hjulutrustning samt nødvendige væsker og komponenter som inngår i chassisleveransen. Oppgitt verdi skal være direkte sammenlignbar mellom tilbudene.	Kvalitet og funksjonalitet
2.21	Tilbudt akselavstand skal være maksimalt 4600 mm. Dette er et minstekrav. Tilbud med akselavstand over 4600 mm anses ikke å oppfylle kravet.	Må-krav
2.22	Oppdragsgiver vektlegger kortest mulig akselavstand mellom 1. og 2. aksel. Oppgi tilbudt akselavstand mellom 1. og 2. aksel i mm, målt etter chassisprodusentens standard målemetode. Lavere verdi vil bli vurdert som bedre.	Kvalitet og funksjonalitet
2.23	Oppdragsgiver ønsker kortest mulig total ytre lengde for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon. Oppgi kjøretøyets totale ytre lengde i mm, målt for komplett kjøretøy inkludert chassis, påbygg og relevant utrustning i tilbudt konfigurasjon. Lavere verdi vil bli vurdert som bedre.	Kvalitet og funksjonalitet
2.24	Oppgi batterikapasitet og estimert rekkevidde for tilbudt kjøretøy etter fast oppsett. Oppgi i samme svar: brutto batterikapasitet i kWh, netto batterikapasitet i kWh, estimert rekkevidde i km ved aktuell renovasjonsdrift og en kort beskrivelse av beregningsgrunnlag eller testforutsetninger. Opplysningene skal gis i denne rekkefølgen for å sikre sammenlignbarhet.	Kvalitet og funksjonalitet
2.25	Oppgi hvilke alternative batterikonfigurasjoner som er tilgjengelige for chassiset. Beskriv aktuelle batterikonfigurasjoner og angi kort hvilke konsekvenser disse har for blant annet nyttelast, rekkevidde og plassbehov. Opplysningene vil bli vurdert ut fra hvor godt de gir oppdragsgiver fleksibilitet til å tilpasse kjøretøyet til ulike driftsbehov.	Kvalitet og funksjonalitet
2.26	Oppgi kontinuerlig effekt og maksimal effekt i kW, dreiemoment i Nm og antall motorer for tilbudt elektrisk drivlinje. Oppgi verdiene for tilbudt kjøretøy, og angi gjerne effekt også i hk dersom dette fremgår av produsentdata. Opplysningene vil inngå i vurderingen av den tilbudte drivlinjen.	Kvalitet og funksjonalitet
2.27	Kjøretøyet skal være utstyrt med hill-hold eller tilsvarende bakkestartassistent. Funksjonen skal hindre at kjøretøyet ruller bakover ved igangkjøring i bakke. Leverandøren skal svare ja dersom funksjonen inngår i tilbudt kjøretøy.	Må-krav

2.28	Kjøretøyet skal leveres med kraftuttak eller annen løsning som gir nødvendig effekt, styring og grensesnitt for full drift av det aktuelle påbygget. Likeverdig løsning innebærer at påbygget kan drives som forutsatt i tilbudt konfigurasjon, og at løsningen er klargjort for tilkobling og styring mot påbygget. Leverandøren svarer ja dersom dette er oppfylt.	Må-krav
2.29	Førerhuset skal ha minst to sitteplasser og oppheng for arbeidstøy og regnklær. Leverandøren svarer ja dersom minstekravene er oppfylt.	Må-krav
2.30	Kjøretøyet skal være utstyrt med skivebremses samt ABS og EBS. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet oppfyller kravet om skivebremses, ABS og EBS.	Må-krav
2.31	Kjøretøyet skal ha automatisk klimaanlegg. Besvar ja dersom tilbudt kjøretøy leveres med automatisk klimaanlegg.	Må-krav
2.32	Kjøretøyet skal ha LED-hovedlyskastere for nær- og fjernlys samt ekstra LED-lys-bar for fjernlys med oppgitt rekkevidde på minst 1000 meter. Adaptiv fjernlys. Besvares med ja/nei for om kravet oppfylles. Oppgitt rekkevidde skal være basert på produsentens spesifisering.	Må-krav
2.33	Kjøretøyet skal leveres med varsellysbljelke montert på tak. Montering skal være direkte i tak der dette er teknisk mulig, ellers på bøyte. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med varsellysbljelke på tak i samsvar med kravet. Dersom direkte montering i tak ikke er teknisk mulig, aksepteres montering på bøyte.	Må-krav
2.34	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-blitzere i grill. Kravet er oppfylt dersom tilbudt kjøretøy leveres med to LED-blitzere montert i grillen.	Må-krav
2.35	Leverandøren skal beskrive hvordan fargesamsvar mellom hytte, chassis og påbygg vil bli sikret. Beskriv valg av lakk eller overflatebehandling, samarbeid med påbygg-leverandør og eventuelle kvalitetsrutiner for å redusere synlig fargeforskjell. Besvarelsen vil bli vurdert ut fra hvor konkret og egnet løsningen er.	Kvalitet og funksjonalitet
2.36	Kjøretøyet skal være utstyrt med kameraspeil med elektrisk justering og varme. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Alternative speilløsninger uten kameraspeil, elektrisk justering eller varme aksepteres ikke.	Må-krav
2.37		Må-krav

	Kjøretøyet skal være utstyrt med 360 graders kamera med AI-teknologi som kan benyttes både ved kjøring fremover og i revers. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Fabrikkmontert eller ettermontert løsning aksepteres dersom funksjonen er integrert ved levering.	
2.38	Kjøretøyet skal ha tilleggsvarmer som sikrer oppvarming av både førerhytte og batteri. Kravet kan oppfylles med fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med en løsning som dekker både førerhytte og batteri, uavhengig av om løsningen er fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning.	Må-krav
2.39	Kjøretøyet skal ha elektrisk oppvarming i førerhytten med tidsur. Leverandøren skal bekrefte at førerhytten er utstyrt med elektrisk oppvarming som kan forhåndsinnstilles med tidsur.	Må-krav
2.40	Kjøretøyet skal kunne forvarme batteriet mens det er tilkoblet ladestasjon før oppstart. Med forvarming menes at batteriet kan varmes opp før kjøring når kjøretøyet er koblet til lading. Kravet er oppfylt dersom funksjonen finnes, uavhengig av om den aktiveres manuelt eller automatisk.	Må-krav
2.41	Førerhuset skal ha minst 3 tilgjengelige USB-C-ladeuttak. Minst ett enkelt uttak skal alene kunne levere en ladeeffekt på minimum 60 W. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med minst 3 USB-C-ladeuttak i førerhuset, og minst ett av disse enkeltuttakene alene kan levere minimum 60 W. Leverandøren skal svare ja eller nei.	Må-krav
2.42	Multifunksjonsratt skal være trukket i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei om kjøretøyet leveres med multifunksjonsratt trukket i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.43	Kjøretøyet skal ha adaptiv cruisekontroll	Må-krav
2.44	Førerstolen skal ha armlener, korsryggregulering og setevarme. Leverandøren skal bekrefte at førerstolen er utstyrt med alle de oppgitte funksjonene.	Må-krav
2.45	Alle seter i førerhuset skal leveres med setetrekk i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at alle seter i førerhuset leveres med trekk i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.46	Kjøretøyet skal ha fjernbetjent sentrallås. Leverandøren skal bekrefte om kjøretøyet leveres med fjernbetjent sentrallås.	Må-krav

2.47	Kjøretøyet skal være utstyrt med DAB+-radio, Bluetooth handsfree og Apple CarPlay/Android Auto. Betjening fra multifunksjonsratt. Leverandøren skal bekrefte at alle funksjonene inngår i tilbudt løsning.	Må-krav
2.48	Kjøretøyet skal ved levering ha en komplett fungerende ryggekameraløsning med kamera fra både kjøretøy og påbygg, vist på egen skjerm eller bilens integrerte skjerm. Svar ja dersom kjøretøyet leveres med en ferdig integrert og fungerende løsning der kamera fra kjøretøy og påbygg samvirker. Leverandøren har ansvar for at løsningen fungerer komplett ved levering.	Må-krav
2.49	Kjøretøyet skal leveres med kalibrert digital fartsskriver. Leverandøren skal bekrefte ja/nei at kjøretøyet leveres med kalibrert digital fartsskriver i samsvar med gjeldende regelverk ved leveringstidspunktet.	Må-krav
2.50	Chassis skal være klargjort med FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere for tilkobling til eksternt flåtestyringssystem. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med tilgjengelig FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere. Oppfyllelse besvares med ja eller nei.	Må-krav
2.51	Kjøleskap Førerhytte skal ha fastmontert kjøleskap	Må-krav

3. Påbygg

Nr.	Krav	Type
3.1	Type påbygg: Krok løft minimum 22 tonn, svensk standard, med knekk.	Må-krav
3.2	Fjernkontroll til krok.	Må-krav
3.3	Det vurderes å utstyre bil med automatisk nett (Hycover el. tilsvarende) montert mellom krok og førerhytte. Oppgi tilleggspris. Informasjon om valgt system legges ved. Leverandøren bør oppgi tilleggspris og legge ved informasjon om valgt system.	Kvalitet og funksjonalitet
3.4	Hydraulikkentral på krok skal være montert minimum 65 mm under anleggsflate til containere. Dette for å gå klar ruller på komprimatorer.	Må-krav
3.5	Hydrauliske utvendige containerlåser.	Må-krav

Hylser (ikke spyd) for kranflak / liftflak foran på krok.		Må-krav
3.7	Varsling i hytte dersom container ikke er i lås.	Må-krav
3.8	Dempefunksjon ved tipp / pådrag av container for å redusere støt / lyd.	Må-krav
3.9	Kroken skal ha hurtigfunksjoner for tipping, nedsetting av kasse og senking. Leverandøren skal bekrefte at kroken er utstyrt med hurtigfunksjoner for alle de tre angitte operasjonene.	Må-krav
3.10	Kontrollpanel for krok skal være montert innvendig i førerhuset på venstre side av føreriset, i nedre del av sidekonsoll eller tilsvarende fast flate ved gulvnivå. Plasseringen skal gi fører enkel tilgang fra førerplassen. Kravet anses oppfylt dersom kontrollpanelet er montert på angitt side og i nedre område ved føreriset.	Må-krav
3.11	Kjøretøyet skal ha hydraulisk uttak tilpasset tipphenger med dobbeltvirkende sylindre. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med hydraulisk uttak som kan benyttes mot tipphenger med dobbeltvirkende sylindre. Kravet gjelder tilrettelegging på kjøretøyet, ikke at tipphenger inngår i leveransen.	Må-krav
3.12	Hydraulisk uttak for ekstrapstyr på venstre side bak hytte (til container / kran flak). Se bildevedlegg for nærmere plassering/utførelse.	Må-krav
3.13	Pneumatisk uttak for ekstrapstyr på venstre side bak hytte (til container / kran flak). Se bildevedlegg for nærmere plassering/utførelse.	Må-krav
3.14	Elektrisk tilkobling for kranflak bak hytte på venstre side – 7-polet. Se bildevedlegg for nærmere plassering/utførelse.	Må-krav
3.15	Elektrisk tilkobling for belysning på liftflak, VBG 14-polet kontakt, bak på bil.	Må-krav
3.16	Skjermer over drivhjul skal være i rustfritt stål.	Må-krav
3.17	Kjøretøyet skal leveres med 2 verktøykasser i rustfritt stål. Hver verktøykasse skal ha et innvendig volum på minst 100 liter, og én av kassene skal ha montert 6 kg ABC-brannslukker. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt. Dokumentasjon i form av produktblad, målskisse eller tilsvarende, samt henvisning til bildevedlegg for utførelse, kan vedlegges.	Må-krav
3.18		Må-krav

	Kjøretøyet skal ha en åpen, rustfri og drenert kasse for oppbevaring av nett eller tilsvarende utstyr, plassert på toppen av verktøykasse eller annen egnet plassering på chassiset. Plasseringen skal være tilpasset det tilbudte elektriske chassiset og gi tilsvarende funksjon som vist i bildevedlegg. Oppfyllelse bekreftes med ja/nei, og dokumenteres ved tegning, bilde eller produktbeskrivelse.	
3.19	Sideskjørt integrert med verktøykasser i rustfritt stål. Se vedlegg for bilder.	Må-krav
3.20	Tilhengerfeste for slepvogn VBG 760 el. tilsvarende, luftoperert med VBG 14-polet hengerkontakt.	Må-krav
3.21	Hydraulisk utskyvbart underkjøringshinder bak.	Må-krav
3.22	Underkjøringshinder skal være utstyrt med strupeventil eller tilsvarende anordning som begrenser utfellingshastigheten til maksimalt 100 mm per sekund. Kravet anses oppfylt dersom underkjøringshinderets bevegelse ut fra innfelt til utfelt posisjon er dempet og ikke overstiger angitt hastighet. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse med ja/nei.	Må-krav
3.23	Underkjøringshinder skal gå automatisk inn ved tipping.	Må-krav
3.24	Kjøretøyet skal være utstyrt med to ryggekamera koblet til bilens originale skjerm. Dersom løsning fra chassisfabrikk ikke leveres, kan det benyttes tilsvarende dokumentert kompatibel løsning med samme funksjonalitet og integrasjon. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt. Med tilsvarende løsning menes kamera og tilkobling som fungerer sammen med kjøretøyets originale skjerm uten redusert funksjonalitet.	Må-krav

4. Opsjoner

Nr.	Krav	Type
4.1	Opsjon på assistert servostyring ved manøvrering i lav fart skal kunne leveres. Oppgi om opsjonen kan leveres, og angi tilleggspris for opsjonen i samme svar. Opplysningen inngår ikke i evalueringen og kan avropes av oppdragsgiver.	Må-krav
4.2	Oppgi eventuelt frivillig tilleggsutstyr som kan leveres som opsjon, med kort beskrivelse og særskilt pris, eller opplys at slikt utstyr ikke tilbys. Opplysningene benyttes kun som opsjonsliste ved kontraktsoppfølging og inngår ikke i evalueringen. For hver opsjon skal funksjon og pris oppgis kort.	Må-krav
4.3		

Oppvarmet frontrute med varmetråder

Må-krav

Oppgi om opsjonen kan leveres, og angi tilleggspris for opsjonen i samme svar.
Opplysningen inngår ikke i evalueringen og kan avropes av oppdragsgiver.

5. Service

Nr.	Krav	Type
5.1	Det skal tilbys service- og reparasjonsavtale for chassis med varighet på minimum 7 år og minimum 30 000 km per år. Besvar ja dersom kravet oppfylles. Oppdragsgiver kan be om nærmere dokumentasjon i kontraktsoppfølgingen.	Må-krav
5.2	Oversikt over serviceavtalens innhold skal vedlegges tilbudet. Leverandøren skal laste opp et vedlegg som beskriver serviceavtalens innhold. Kravet anses bare oppfylt dersom vedlegget er lastet opp.	Må-krav
5.3	Leverandøren skal tilby innlevering av kjøretøy til merkeverksted på hverdager senest kl. 20:00, enten ved bemannet mottak eller ved ordning for nøkkel- og kjøretøyinnlevering. Beskriv verkstedets ordinære åpningstider og hvordan innlevering senest kl. 20:00 på hverdager gjennomføres. Opplys om ordningen er bemannet eller ubemannet.	Må-krav
5.4	Beskriv serviceopplegget for kjøretøy, batteri og påbygg. Beskriv omfanget av serviceavtalen, hvilke komponenter som omfattes, planlagt vedlikehold, håndtering av feil og avvik, samt hvordan opplegget bidrar til høy tilgjengelighet i drift.	Kvalitet og funksjonalitet

6. Levering

Nr.	Krav	Type
6.1	Oppgi planlagt leveringsdato for første komplette kjøretøy i aktuell delkontrakt. Oppgi dato for når første komplette kjøretøy med påbygg og relevant utrustning planlegges levert til oppdragsgiver.	Leveringstid
6.2	Kjøretøyet skal ved levering være godkjent og registrert i henhold til gjeldende regelverk.	Må-krav

	Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres ferdig godkjent for bruk på offentlig vei og registrert før overlevering.	
6.3	Kjøretøyet skal ved levering være fullt klargjort for ordinær drift hos oppdragsgiver. Dette innebærer at kjøretøyet skal være registrert, komplett med avtalt påbygg og utstyr, funksjonstestet, levert med nødvendig dokumentasjon og ha tilstrekkelig opplading til å kunne tas i bruk ved overlevering.	Må-krav
6.4	Chassis skal leveres direkte til oppdragsgivers angitte påbygger, med transport, kostnader og risiko inkludert frem til levering hos påbygger. Svar ja dersom leverandøren leverer chassis til angitt påbygger, og har ansvar for transport, kostnader og risiko frem til dokumentert levering der.	Må-krav

7. Inspeksjon, kurs og opplæring

Nr.	Krav	Type
7.1	Leverandøren skal inkludere inspeksjon hos fabrikk mot slutten av byggingen av påbygget, inkludert reise og opphold for inntil 4 personer. Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at inspeksjon ved fabrikk, samt reise og opphold for inntil 4 personer, inngår i leveransen.	Må-krav
7.2	Leverandøren skal inkludere nødvendig teknisk opplæring hos importør eller produsent for 2 personer fra oppdragsgivers verksted, med alle kostnader inkludert i tilbudet. Svar ja dersom slik opplæring tilbys for 2 personer og alle kostnader er inkludert i tilbudet. Opplæringens varighet skal oppgis i antall hele opplæringsdager i besvarelsen.	Må-krav

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (ikke relevant)

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:

Påkrevd

Elektronisk signering:

Ikke spesifisert

Tillatte språk:

Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Renovasjonen IKS_Etiske krav_Kontraktsvilkår.pdf
- Bilag 2: Renovasjonen IKS_Standard Kontraktsvilkår.pdf

DELKONTRAKT 6: 1 stk. 8x4 renovasjonskjøretøy med kran og vaskeanlegg

Beskrivelse:

Elektrisk 4-akslet renovasjonskjøretøy med kran, tilpasset innsamling fra bunntømte løsninger. Kjøretøyet skal være utstyrt med vaskeanlegg for spyling av containere etter tømming.

Antall km pr arbeidsdag: 220

Hovedtype:	Varer	Utførelsessted:	Svanholmen 3, Stavanger, NOR
Estimert verdi:	10 000 000 NOK		

CPV-koder:

- 34144510 - Kjøretøyer til avfall (Hoved)
- 34114000 - Spesialkjøretøyer
- 32441200 - Telemetri- og styreutstyr
- 32441000 - Telemetriutstyr
- 34144500 - Kjøretøyer til avfall og kloakk
- 32440000 - Telemetri- og terminalutstyr
- 34142000 - Kranbiler og tippvogner
- 34144512 - Renovasjonsvogner med komprimator
- 42410000 - Løfte- og håndterings utstyr
- 42414000 - Kraner, mobile løfterammer og trucker med kran
- 42414400 - Kraner montert på kjøretøyer
- 32441100 - Telemetrioervåkningssystem
- 42400000 - Løfte- og håndteringsutstyr samt -deler
- 34144000 - Motorkjøretøyer til spesielle formål

Varighet:

Oppstart:	25. september 2026
Varighet:	Sluttdato for kontrakten er foreløpig ikke fastsatt.

Kvalifikasjonskrav:

ESPD (Europeisk egenerklæringsskjema) er aktivert for denne konkurransen.

Aktiverte avvisningsgrunner:

A: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER STRAFFEDOMMER

- Deltakelse i kriminell organisasjon
- Korrupsjon
- Bedrageri
- Terrorhandlinger eller lovbrudd knyttet til terrorvirksomhet

- Hvitvasking eller terrorfinansiering
- Barnarbeid og andre former for menneskehandel

B: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER BETALING AV SKATTER, AVGIFTER OG TRYGDEAVGIFTER

- Betaling av skatter og avgifter
- Betaling av trygdeavgifter

C: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER INSOLVENS, INTERESSEKONFLIKTER ELLER ALVORLIGE FEIL I YRKE-SUTØVELSEN

- Brudd på forpliktelser innen miljørett
- Brudd på forpliktelser innen sosialrett
- Brudd på forpliktelser innen arbeidsrett
- Konkurs
- Insolvens
- Gjeldsforhandling
- Tilsvarende situasjon som konkurs under nasjonal lov
- Eiendeler administrert av bostyrer
- Virksomheten er suspendert

Nr.	Krav
1	Skatteattest
	Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).
2	Finansiell styrke
	Leverandøren skal ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. Kredittverdighet uten krav til sikkerhetsstillelse vil være tilstrekkelig til å oppfylle kravet. • Dokumentasjon ikke nødvendig ved innlevering av innledende tilbud • Oppdragsgiver vil selv hente inn nødvendig dokumentasjon for norske leverandører. Dette behøver derfor ikke å legges ved tilbudet. • Eventuelle utenlandske leverandører som blir invitert til forhandlinger vil måtte oversende nødvendig dokumentasjon fra internasjonalt godkjent kredittvurderingsselskap før forhandlingene starter.
3	Registrert i MVA-registeret
	Leverandøren skal være registrert i Merverdiavgiftsregisteret. Verifiseres automatisk via eBevis.

4	Ikke under konkurs eller oppløsning
Leverandøren skal ikke være under konkursbehandling, oppløsning eller tvangsoppløsning. Verifiseres automatisk via eBevis.	
5	Registrert i Foretaksregisteret
Leverandøren skal være registrert i Foretaksregisteret. Verifiseres automatisk mot Enhetsregisteret via eBevis.	

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:	Fastsatt vekting per kriterium
Prisberegningmetode:	Forholdsmessig (DFØ)

Formel:

$$r = r_{\text{max}} \times p_{\text{min}} / p$$

Hvor p_{min} = laveste tilbudte pris (P_b), p = evaluert pris (P_e), r_{max} = maksimalt antall poeng. Poengsummen blir ikke negativ.

Miljøkriterier:	Miljøkrav er uvesentlige
Begrunnelse for klima- og miljøhåndtering:	Anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Pris	Pris	40%	Evaluering av samlet tilbudt pris for den enkelte delkontrakt, inkludert kjøretøy, påbygg, nødvendig utrustning, serviceavtale, telematikk og øvrige priselementer som fremgår av konkurransegrunnlaget.
Kvalitet og funksjonalitet	Kvalitet	45%	Evaluering av hvor godt kjøretøy, påbygg og utrustning er egnet for oppdragsgivers renovasjonsdrift under varierende driftsforhold, herunder driftssikkerhet, teknisk løsning, funksjonalitet for aktuell rute/oppgave, serviceopplegg, tilgang på reservedeler og telematikk.
Leveringstid	Kvalitet	15%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.

Kravspesifikasjon:

1. Generelt

Nr.	Krav	Type
1.1	Alle tilbudte kjøretøy skal være helelektriske uten forbrenningsmotor for fremdrift.	Må-krav

	Oppfyllelse dokumenteres med teknisk spesifikasjon, produktblad eller tilsvarende dokumentasjon.	
1.2	Tilbudt leveranse skal omfatte alle komponenter og alt utstyr som er angitt i leveranseoversikten for den aktuelle delkontrakten. Kravet er oppfylt dersom kjøretøy, påbygg, utstyr, grensesnitt og øvrige leveranseelementer som er oppført i leveranseoversikten for delkontrakten, inngår i tilbudet. Leverandøren skal dokumentere dette med utfylt leveranseoversikt eller tilsvarende spesifikasjon.	Må-krav
1.3	Tilbudt kjøretøy skal oppfylle alle minimumskrav til akselkonfigurasjon, nyttelast, rekkevidde og vinterdrift som er angitt for den aktuelle delkontrakten. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøy og påbygg oppfyller samtlige oppgitte minimumskrav i kravspesifikasjonen for aktuell kjøretøytype. Oppfyllelse skal dokumenteres med teknisk spesifikasjon eller produktblad.	Må-krav
1.4	Beskriv hvordan kjøretøyets tekniske løsning er tilpasset den aktuelle renovasjon-soppgaven. Beskriv chassis, drivlinje, akselkonfigurasjon, nyttelastmessige forutsetninger, manøvreringsegenskaper og andre tekniske forhold som viser hvordan løsningen er egnet for den aktuelle ruten eller oppgaven i delkontrakten.	Kvalitet og funksjonalitet
1.5	Beskriv funksjonaliteten i påbygg og utrustning for aktuell kjøretøytype. Beskriv relevante funksjoner i påbygg og utrustning, for eksempel løsning for lift, kammer, krok, kran, plan eller vinsj, og hvordan disse understøtter effektiv og sikker drift i den aktuelle delkontrakten. Det bør fremgå hvilke funksjoner som er standard og eventuelt tilvalg.	Kvalitet og funksjonalitet
1.6	Beskriv kjøretøyets egnethet for drift under varierende driftsforhold. Beskriv hvordan kjøretøyet er tilpasset typiske driftsforhold i renovasjon, herunder start/stopp-drift, bykjøring, krevende lastemønstre, vinterforhold, fremkom-melighet og behov for stabil daglig operasjon.	Kvalitet og funksjonalitet
1.7	Beskriv batteri- og ladeløsningens egnethet for effektiv renovasjonsdrift. Beskriv batterikapasitet, ladeteknologi, eventuelle ladealternativer, forventet op-erativ fleksibilitet og hvordan løsningen understøtter effektiv daglig drift med minst mulig driftsavbrudd.	Kvalitet og funksjonalitet

2. Chassis

Nr.	Krav	Type

2.1	Kjøretøyet skal leveres med 8x4 chassis Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy har 8x4-chassis.	Må-krav
2.2	Teknisk totalvekt skal være minimum 32000 kg Oppgi kjøretøyets tekniske totalvekt i kg. Oppgitt verdi må være 32 000 kg eller høyere.	Må-krav
2.3	Oppgi egenvekt i kg for tilbudt chassis i tilbudt konfigurasjon, inkludert batteripakke. Egenvekten skal oppgis som kjøreklar vekt for chassis uten fører og uten påbygg, men med batteripakke, standard hjulutrustning samt nødvendige væsker og komponenter som inngår i chassisleveransen. Oppgitt verdi skal være direkte sammenlignbar mellom tilbudene.	Kvalitet og funksjonalitet
2.4	Tilbudt akselavstand skal være maksimalt 5300 mm. Dette er et minstekrav. Tilbud med akselavstand over 5300 mm anses ikke å oppfylle kravet.	Må-krav
2.5	Oppdragsgiver vektlegger kortest mulig akselavstand mellom 1. og 2. aksel. Oppgi tilbudt akselavstand mellom 1. og 2. aksel i mm, målt etter chassisproduzentens standard målemetode. Lavere verdi vil bli vurdert som bedre.	Kvalitet og funksjonalitet
2.6	Oppdragsgiver ønsker kortest mulig total ytre lengde for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon. Oppgi kjøretøyets totale ytre lengde i mm, målt for komplett kjøretøy inkludert chassis, påbygg og relevant utrustning i tilbudt konfigurasjon. Lavere verdi vil bli vurdert som bedre.	Kvalitet og funksjonalitet
2.7	Oppgi batterikapasitet og estimert rekkevidde for tilbudt kjøretøy etter fast oppsett. Oppgi i samme svar: brutto batterikapasitet i kWh, netto batterikapasitet i kWh, estimert rekkevidde i km ved aktuell renovasjonsdrift og en kort beskrivelse av beregningsgrunnlag eller testforutsetninger. Opplysningene skal gis i denne rekkefølgen for å sikre sammenlignbarhet.	Kvalitet og funksjonalitet
2.8	Oppgi hvilke alternative batterikonfigurasjoner som er tilgjengelige for chassiset. Beskriv aktuelle batterikonfigurasjoner og angi kort hvilke konsekvenser disse har for blant annet nyttelast, rekkevidde og plassbehov. Opplysningene vil bli vurdert ut fra hvor godt de gir oppdragsgiver fleksibilitet til å tilpasse kjøretøyet til ulike driftsbehov.	Kvalitet og funksjonalitet
2.9	Kjøretøyet skal ha luftfjæring på alle aksler. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at tilbudt kjøretøy leveres med luftfjæring på samtlige aksler i den tilbudte konfigurasjonen.	Må-krav

2.10	Tillatt aksellast på foraksel skal være minimum 8 tonn. Oppgi tillatt aksellast på tilbudt kjøretøy. Oppgi verdi i kg for foraksel.	Må-krav
2.11	Oppgi teknisk tillatt aksellast på trippel. Oppgi verdi i kg for trippel.	Kvalitet og funksjonalitet
2.12	Akseltrykkavlesing i originalt display. Leverandøren skal bekrefte at det er mulig å lese akseltrykk i kjøretøyets display.	Må-krav
2.13	Kjøretøyet skal ha drivaksel med differensialspærre og antispinnssystem. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy er utstyrt med både differensialspærre og antispinnssystem.	Må-krav
2.14	Kjøretøyet skal for hver akse leveres med chassisprodusentens standard stabilisator med høyest kapasitet for tilbudt chassis- og akseloppsett. Dersom stabilisator ikke tilbys på en akse, skal akselen leveres med chassisprodusentens standard løsning for sideveis stabilitet og krengningsbegrensning med høyest kapasitet. Leverandøren skal svare ja/nei. Oppfyllelse dokumenteres ved opplasting av produsentdata eller produktblad som viser valgt løsning for hver akse og at dette er løsningen med høyest kapasitet i tilbudt oppsett.	Må-krav
2.15	Kjøretøyet skal leveres med aluminiumsfelger på alle hjul. Oppgi om kravet oppfylles.	Må-krav
2.16	Kjøretøyet skal leveres med piggfrie vinterdekk merket med 3PMSF på alle hjul. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt og oppgi merke, dekkdimensjon samt laste- og hastighetsindeks for tilbudt dekk.	Må-krav
2.17	Oppgi innerradius, ytterradius og vendesirkeldiameter for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon. Målene oppgis i meter og skal gjelde komplett kjøretøy inkludert aktuelt påbygg og relevant utrustning. Dersom dokumentasjon for komplett kjøretøy ikke foreligger, kan chassisdata oppgis midlertidig, men dette skal tydelig angis og dokumenteres med produsentdata eller teknisk spesifisering.	Kvalitet og funksjonalitet
2.18	Kjøretøyet skal leveres med kraftuttak eller annen løsning som gir nødvendig effekt, styring og grensesnitt for full drift av det aktuelle renovasjonsaggregatet. Likeverdig løsning innebærer at påbygget kan drives som forutsatt i tilbudt konfigurasjon, og at løsningen er klargjort for tilkobling og styring mot aggregatet. Leverandøren svarer ja dersom dette er oppfylt.	Må-krav
2.19		

Oppgi kontinuerlig effekt og maksimal effekt i kW, dreiemoment i Nm og antall motorer for tilbudt elektrisk drivlinje. Oppgi verdiene for tilbudt kjøretøy, og angi gjerne effekt også i hk dersom dette fremgår av produsentdata. Opplysningene vil inngå i vurderingen av den tilbudte drivlinjen.		Kvalitet og funksjonalitet
2.20	Kjøretøyet skal være utstyrt med skivebremses samt ABS og EBS. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet oppfyller kravet om skivebremses, ABS og EBS.	Må-krav
2.21	Kjøretøyet skal være utstyrt med hill-hold eller tilsvarende bakkestartassistent. Funksjonen skal hindre at kjøretøyet ruller bakover ved igangkjøring i bakke. Leverandøren skal svare ja dersom funksjonen inngår i tilbudt kjøretøy.	Må-krav
2.22	Kjøretøyet skal ha LED-hovedlyskastere for nær- og fjernlys samt ekstra LED-lys-bar for fjernlys med oppgitt rekkevidde på minst 1000 meter. Besvares med ja/nei for om kravet oppfylles. Oppgitt rekkevidde skal være basert på produsentens spesifisering.	Må-krav
2.23	Kjøretøyet skal leveres med varsellysbjelke montert på tak. Montering skal være direkte i tak der dette er teknisk mulig, ellers på bøyte. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med varsellysbjelke på tak i samsvar med kravet. Dersom direkte montering i tak ikke er teknisk mulig, aksepteres montering på bøyte.	Må-krav
2.24	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-blitzere i grill. Kravet er oppfylt dersom tilbudt kjøretøy leveres med to LED-blitzere montert i grillen.	Må-krav
2.25	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-arbeidslamper montert i stigtrinn ved bilens fremre hjørner. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med to LED-arbeidslamper på angitt plassering, én på hver side foran. Svares med ja eller nei.	Må-krav
2.26	Førerhuset skal ha minst to sitteplasser og oppheng for arbeidstøy og regnklær. Leverandøren svarer ja dersom minstekravene er oppfylt.	Må-krav
2.27	Kjøretøyet skal leveres med 2 stk. kompressorhorn montert på tak. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med to kompressorhorn montert på tak. Kravet anses oppfylt ved svar ja.	Må-krav
2.28	Oppgi høyde fra førergulv til bakken samt utvendig lengde, bredde og høyde på førerhuset.	Kvalitet og funksjonalitet

	Målene skal oppgis i svaret i millimeter og dokumenteres med datablad, tegning eller produktspesifikasjon. Kravet er oppfylt når alle etterspurte mål er oppgitt og dokumentasjon er vedlagt.	
2.29	Førerhyttens farge skal være RAL 1016. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt førerhytte leveres i farge RAL 1016.	Må-krav
2.30	Førerhytten skal leveres med produsentens ordinære lakksystem i valgt farge, inkludert klarlakk. Kravet gjelder standard lakkoppbygning fra produsent for førerhytte i tilbudt utførelse. Det kreves ikke ekstra klarlakkbehandling eller annen etterbehandling utover produsentens ordinære fabrikkutførelse.	Må-krav
2.31	Leverandøren skal beskrive hvordan fargesamsvar mellom hytte, chassis og påbygg vil bli sikret. Beskriv valg av lakk eller overflatebehandling, samarbeid med påbygg-leverandør og eventuelle kvalitetsrutiner for å redusere synlig fargeforskjell. Besvarelsen vil bli vurdert ut fra hvor konkret og egnet løsningen er.	Kvalitet og funksjonalitet
2.32	Kjøretøyet skal være utstyrt med kamaspeil med elektrisk justering og varme. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Alternative speilløsninger uten kamaspeil, elektrisk justering eller varme aksepteres ikke.	Må-krav
2.33	Kjøretøyet skal være utstyrt med 360 graders kamera med AI-teknologi som kan benyttes både ved kjøring fremover og i revers. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Fabrikkmontert eller ettermontert løsning aksepteres dersom funksjonen er integrert ved levering.	Må-krav
2.34	Kjøretøyet skal ha tilleggsvarmer som sikrer oppvarming av både førerhytte og batteri. Kravet kan oppfylles med fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med en løsning som dekker både førerhytte og batteri, uavhengig av om løsningen er fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning.	Må-krav
2.35	Kjøretøyet skal ha automatisk klimaanlegg. Besvar ja dersom tilbudt kjøretøy leveres med automatisk klimaanlegg.	Må-krav
2.36	Kjøretøyet skal ha elektrisk oppvarming i førerhytten med tidsur. Leverandøren skal bekrefte at førerhytten er utstyrt med elektrisk oppvarming som kan forhåndsinnstilles med tidsur.	Må-krav
2.37		Må-krav

	Kjøretøyet skal kunne forvarme batteriet mens det er tilkoblet ladestasjon før oppstart. Med forvarming menes at batteriet kan varmes opp før kjøring når kjøretøyet er koblet til lading. Kravet er oppfylt dersom funksjonen finnes, uavhengig av om den aktiveres manuelt eller automatisk.	
2.38	Førerhuset skal ha minst 3 tilgjengelige USB-C-ladeuttak. Minst ett enkelt uttak skal alene kunne levere en ladeeffekt på minimum 60 W. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med minst 3 USB-C-ladeuttak i førerhuset, og minst ett av disse enkeltuttakene alene kan levere minimum 60 W. Leverandøren skal svare ja eller nei.	Må-krav
2.39	Multifunksjonsratt skal være trukket i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei om kjøretøyet leveres med multifunksjonsratt trukket i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.40	Førerstolen skal ha armlener, korsryggregulering og setevarme. Leverandøren skal bekrefte at førerstolen er utstyrt med alle de oppgitte funksjonene.	Må-krav
2.41	Alle seter i førerhuset skal leveres med setetrekk i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at alle seter i førerhuset leveres med trekk i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.42	Kjøretøyet skal ha fjernbetjent sentrallås. Leverandøren skal bekrefte om kjøretøyet leveres med fjernbetjent sentrallås.	Må-krav
2.43	Kjøretøyet skal være utstyrt med DAB+-radio, Bluetooth handsfree og Apple CarPlay/Android Auto. Betjening fra multifunksjonsratt. Leverandøren skal bekrefte at alle funksjonene inngår i tilbudt løsning.	Må-krav
2.44	Kjøretøyet skal ved levering ha en komplett fungerende ryggekameraløsning med kamera fra både kjøretøy og påbygg, vist på egen skjerm eller bilens integrerte skjerm. Svar ja dersom kjøretøyet leveres med en ferdig integrert og fungerende løsning der kamera fra kjøretøy og påbygg samvirker. Leverandøren har ansvar for at løsningen fungerer komplett ved levering.	Må-krav
2.45	Kjøretøyet skal leveres med kalibrert digital fartsskriver. Leverandøren skal bekrefte ja/nei at kjøretøyet leveres med kalibrert digital fartsskriver i samsvar med gjeldende regelverk ved leveringstidspunktet.	Må-krav
2.46		Må-krav

	Chassis skal leveres med nødvendige signaler og tilkoblingsmuligheter for at arbeidslys i komplett kjøretøy slukkes automatisk når hastigheten overstiger 15 km/t. Kravet gjelder chassisleveransens forberedelser og grensesnitt for funksjonen. Leverandøren bekrefter med ja/nei at chassis understøtter denne løsningen.	
2.47	Chassis skal være klargjort med FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere for tilkobling til eksternt flåtestyringssystem. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med tilgjengelig FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere. Oppfyllelse besvares med ja eller nei.	Må-krav

3. Påbygg

Nr.	Krav	Type
3.1	Påbygget skal være egnet for transport av restavfall, papir, matavfall og hageavfall fra husholdninger, og skal være lukket, væsketett og utført i materialer med tilstrekkelig korrosjonsbestandighet og slitestyrke for slik bruk. Leverandøren skal bekrefte at påbygget oppfyller samtlige angitte egenskaper for de oppgitte avfallstypene. Kravet anses oppfylt når påbygget er konstruert for ordinær renovasjonsdrift med disse avfallstypene uten lekkasje eller unormal slitasje.	Må-krav
3.2	Aggregat skal monteres på et 8x4 kjøretøy med daghytte. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy oppfyller krav til drivlinjekonfigurasjon, førerhus og akselavstand innenfor angitt intervall.	Må-krav
3.3	Oppgi volumet på tilbudt aggregat i m³. Tilbudt volum skal være tilpasset chassis og standard plateaggregat. Som tildelingskriterium vil større volum gi bedre uttelling, forutsatt at løsningen er egnet for det tilbudte kjøretøyet.	Kvalitet og funksjonalitet
3.4	Påbygget skal oppfylle maskinforskriften og eventuelle harmoniserte standarder som er angitt i kravspesifikasjonen for den aktuelle påbyggstypen. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse med ja/nei og laste opp samsvarserklæring, sertifikat eller annen relevant dokumentasjon for aktuell påbyggstype. Dokumentasjonen skal vise oppfyllelse av maskinforskriften og eventuelle standarder angitt i kravspesifikasjonen.	Må-krav
3.5	Brukermanual samt service- og vedlikeholdsinstruksjoner skal leveres digitalt senest ved levering av kjøretøyet.	Må-krav

	Kravet gjelder kontraktsgjennomføringen. Leverandøren bekrefter med ja/nei at slik dokumentasjon vil bli levert digitalt senest ved levering.	
3.6	Målsatte tegninger og vektberegning på komplett kjøretøy som er tilbudt, skal vedlegges tilbud. Leverandøren skal laste opp målsatte tegninger og vektberegning for komplett tilbudt kjøretøy.	Må-krav
3.7	Høyde på kjøretøy inkludert kran skal være maks 4200 mm.	Må-krav
3.8	Aggregatet skal ha slette sidevegger med glatte ytterflater. Sideveggene skal være uten utvendige ribber og uten påboltede eller påsatte dekkplater. Leverandøren skal svare ja dersom tilbudt løsning oppfyller kravet.	Må-krav
3.9	Aggregat skal leveres i farge RAL 1016, avsluttet med klarlakk. Leverandøren skal bekrefte at aggregatet leveres med angitt farge. Kravet anses oppfylt ved ja-svar.	Må-krav
3.10	Bunnplaten skal være utført i rustfritt stål eller annet dokumentert korrosjonsbestandig materiale med tilsvarende egenskaper. Leverandøren skal svare ja/nei og legge ved dokumentasjon som oppgir materialkvalitet. Akseptable eksempler kan være rustfritt stål eller annen oppgitt korrosjonsklasse/materialspesifikasjon med tilsvarende korrosjonsbestandighet.	Må-krav
3.11	Oppgi eventuell opsjon på mer rust- eller korrosjonsbestandig materiale for aggregat/beholder. Dersom opsjon tilbys, skal leverandøren oppgi materialtype, pristillegg og kort beskrivelse av forventet forbedring i rust- eller korrosjonsbestandighet. Dersom opsjon ikke tilbys, skal leverandøren svare «ingen opsjon tilbys». Dokumentasjon kan legges ved.	Kvalitet og funksjonalitet
3.12	Det skal vedlegges beskrivelse av aggregat og bakstykke, inkludert materialtykkelser. Leverandøren skal legge ved dokumentasjon som beskriver aggregat, bakstykke og oppgitte materialtykkelser for tilbudt løsning. Oppfyllelse bekreftes med ja/nei, og dokumentasjon lastes opp som vedlegg.	Må-krav
3.13	Skjermer over boggi/trippel skal være i aluminium.	Må-krav
3.14	Aggregatet skal ha glatte flater og jevne overganger i området mot bakstykket, uten hyller, lommer eller andre utforminger der avfall blir liggende. Utformingen skal bidra til at avfall glir fritt mot tømmeområdet og ikke blir liggende igjen i overgang mellom vegg og gulv eller ved lukkeområdet for bakstykket. Kravet besvares med ja/nei.	Må-krav

3.15	Kjøretøyet skal leveres med utvendige fester for én kost og én spade, samt med kost og spade inkludert i leveransen. Festene skal være montert utvendig på kjøretøyet eller påbygget, tilgjengelig fra bakkenivå og slik at de ikke stikker utenfor kjøretøyets ytterkontur i transportstilling. Kravet anses oppfylt ved ja-svar.	Må-krav
3.16	Betjeningspanelet til aggregatet skal ha integrert oppvarming og være dokumentert for drift ned til minst -20 °C. Oppvarmingen skal være automatisk styrt eller kunne aktiveres fra førerplass eller betjeningspanel. Leverandøren skal bekrefte oppfyllelse og laste opp produktblad, produsentdokumentasjon eller tilsvarende.	Må-krav
3.17	Bom med automatisk åpning og lukking av bunnluke ved tømming av containere. Må være tilpasset Sub-Vil nedgravd container.	Må-krav
3.18	Trekantvindu med polykarbonatglass monteres på hver side av bakstykke.	Må-krav
3.19	Trauet skal ha avtappingskran 2" med kuleventil. Kravet anses oppfylt dersom trauet er utstyrt med avtappingskran i dimensjon 2" og med kuleventil.	Må-krav
3.20	Lastelommen skal ha automatisk skraping eller tilsvarende automatisk rengjøringsfunksjon som utløses når bakstykket åpnes for tømming. Funksjonen skal være integrert og virke uten manuell aktivering. Kravet er oppfylt dersom rengjøringsfunksjonen utløses automatisk.	Må-krav
3.21	Rengjøringssyklus for lastelomme skal være justerbar i antall sykluser fra kjøretøyets betjeningspanel eller servicemeny. Leverandøren skal bekrefte at antall rengjøringssykluser kan endres uten fysisk ombygging eller programmering hos produsent. Oppfyllelse besvares med ja eller nei.	Må-krav
3.22	Luke bak på lastelomme for innkast av avfall skal ha et areal på 1,4–1,6 m² og være utstyrt med hydraulisk låsing. Kravet er oppfylt dersom tilbudt løsning har luke innenfor angitt arealintervall og med hydraulisk låsing.	Må-krav
3.23	Det skal være montert 6 arbeidslys på siden av aggregatet, 3 på hver side. Leverandøren skal legge ved produktblad for arbeidslys.	Må-krav
3.24	2 stk. arbeidslys monteres bak førerhytte for belysning av område rundt drivhjul. Leverandøren skal legge ved produktblad for arbeidslys.	Må-krav

3.25	2 stk. arbeidslys monteres i trau for belysning av avfall inne i trauet. Leverandøren skal legge ved produktblad for arbeidslys.	Må-krav
3.26	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 ryggelyskastere montert bak, og disse skal være godkjent i henhold til gjeldende ECE-regelverk eller tilsvarende relevant kjøretøyregelverk. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med 2 bakmonterte ryggelyskastere som oppfyller oppgitt godkjenning. Oppfyllelse besvares med ja eller nei.	Må-krav
3.27	Arbeidslys skal være koblet slik at de automatisk slås av når kjøretøyet passerer 15 km/t. Kravet anses oppfylt dersom arbeidslysene automatisk deaktiveres ved hastighet over 15 km/t. Eventuelle nødvendige forberedelser mot chassis skal være ivaretatt.	Må-krav
3.28	Det skal monteres totalt 4 LED-blitzere på lastelommen, fordelt med 2 på sidene og 2 bak. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med 4 LED-blitzere montert på lastelommen med angitt fordeling og plassering. Leverandøren svarer ja eller nei.	Må-krav
3.29	Rygge-/overvåkningskamera i henhold til EN 1501 skal være montert og koblet til egen skjerm i førerhytte. Kravet anses oppfylt når kjøretøyet leveres med rygge-/overvåkningskamera etter EN 1501 og egen skjerm i førerhytten.	Må-krav
3.30	All arbeidsbelysning og belysning på påbygg skal være av LED-type. Kravet gjelder belysning knyttet til arbeidsområde, påbygg og utstyr levert i denne anskaffelsen. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt.	Må-krav
3.31	Hydraulisk pumpe for drift av aggregat og kran skal leveres av leverandør av aggregatet. Leverandøren skal opplyse om pumpetype og kapasitet som dokumentasjon på oppfyllelse.	Må-krav
3.32	Kran og aggregat skal ha separate hydraulikktanker.	Må-krav
3.33	Kran og aggregat skal kunne drives samtidig ved maksimal belastning uten reduksjon i funksjon eller ytelse for noen av systemene. Leverandøren skal bekrefte at kran og aggregat kan brukes samtidig under maksimal belastning, uten redusert hastighet, kapasitet eller funksjon sammenlignet med separat drift.	Må-krav

3.34	Kjøretøyet skal varsle fører i kjøretøyets display dersom hydraulikkoljens nivå eller temperatur avviker fra produsentens definerte alarmgrenser. Svar ja dersom funksjonen leveres. Legg ved dokumentasjon som viser at varsling for både oljenivå og temperatur vises i display, og at alarmgrensene er produsentdefinerte.	Må-krav
3.35	Beskriv om hydraulikkanlegget har automatisk stans ved lavt oljenivå og ved for høy hydraulikkoljetemperatur. Beskriv i fritekst hvordan funksjonen virker og oppgi relevante driftsgrenser. Løsninger med automatisk stans for begge forhold vil bli vurdert bedre enn løsninger med stans for ett eller ingen forhold.	Kvalitet og funksjonalitet
3.36	Det er ønskelig med avtappingsplugg for hydraulikkolje. Dersom dette ikke er mulig, finnes det andre løsninger for enkel tapping/påfylling av hydraulikkolje? Beskriv eventuell løsning.	Kvalitet og funksjonalitet
3.37	Eget vektsystem mellom chassis og påbygg med nettbrett i førerhus. Trådløs dataoverføring til database på kontor for hver heiseoperasjon. Oppgi pris.	Kvalitet og funksjonalitet
3.38	Oppgi type veiesystem. Leverandøren skal oppgi hvilken type veiesystem som tilbys for kjøretøyet. Opplysningen skal være konkret og angi systembetegnelse eller tilsvarende.	Må-krav
3.39	Oppgi om kjøretøyet kan leveres med verktøykasse i rustfritt stål for oppbevaring av kjettinger, og beskriv plassering og løsning. Leverandøren skal beskrive om verktøykasse kan monteres innenfor kjøretøyets og påbyggets tilgjengelige monteringsplass uten å redusere sikkerhet eller funksjonalitet. Beskriv kort utførelse, kapasitet og eventuelle begrensninger.	Kvalitet og funksjonalitet
3.40	Kjøretøyet skal enten leveres med verktøykasse eller med kjettingholdere. Dersom kjettingholdere leveres, skal disse være sikkert festet, lett tilgjengelige og plassert uten å redusere bakkeklaring eller komme i konflikt med annet utstyr. Leverandøren skal svare ja eller nei på om kravet oppfylles. Ved ja bekrefter leverandøren at kjøretøyet leveres med verktøykasse eller med kjettingholdere som oppfyller de angitte kravene.	Må-krav
3.41	Leverandøren skal gi opplæring i daglig drift av aggregatet ved overlevering av kjøretøyet på oppdragsgivers angitte leveringssted. Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at slik opplæring gjennomføres ved overlevering.	Må-krav
3.42	Beskriv tilbudt kursopplegg for verkstedspersonell knyttet til aggregatet.	Kvalitet og funksjonalitet

	Det vil bli gitt uttelling for et kursopplegg med relevant innhold, tilstrekkelig omfang og tydelig nivå for drift, feilsøking, vedlikehold og reparasjon. Leverandøren skal oppgi kursinnhold, varighet, målgruppe og gjennomføringsform, og kan dokumentere dette med kursplan eller lignende.	
3.43	Leverandøren, produsenten eller autorisert servicepartner skal gi dokumentert opplæring i bruk av kran til sjåfør. Opplæringen skal gjennomføres lokalt i Stavanger-området og være inkludert i leveransen. Leverandøren skal bekrefte at kravet oppfylles. Dokumentasjon på gjennomført eller planlagt opplæring skal kunne legges ved tilbudet eller fremlegges ved forespørsel.	Må-krav
3.44	Det skal leveres en komplett dokumentasjonspakke på påbygg som inkluderer som et minimum: brukermanualer, servicemanual, delekatalog, vedlikeholdsinstrukser, koblingsskjema el. anlegg inkludert kobling av kran mot aggregat, koblingsskjema hydraulikkanlegg, COC-sertifikater, diagram for hydraulikksystem og dokumentasjon på vekter samt kalibrering av disse. All dokumentasjon skal leveres i digitalt format. Dokumentasjon skal fortrinnsvis være på norsk, men engelsk kan også godtas. Dokumentasjon skal leveres senest en uke før overlevering av ferdig kjøretøy.	Må-krav
3.45	Oppgi oljetype som aggregat leveres med. Datablad på olje vedlegges.	Må-krav
3.46	Kan det tilbys en mer miljøvennlig olje enn standardoljen? Oppgi type og legg ved datablad.	Kvalitet og funksjonalitet
3.47	Oppgi aggregatets støynivå i dB(A). Angi målt støynivå som tallverdi i dB(A), målt under drift av aggregatet i normal arbeidsmodus og belastning. Vedlegg måledokumentasjon som viser måleoppsett, driftsmodus, belastning og måleavstand.	Kvalitet og funksjonalitet
3.48	Oppgi garantivarighet for aggregat ut over minimumskravet. Oppgi antall måneder garanti for aggregatet utover et minimum på 12 måneder. Oppgitt varighet skal gjelde samme dekningsomfang og vilkår som minimumsgarantien, slik at tilbudene er sammenlignbare.	Kvalitet og funksjonalitet
3.49	Oppgi varighet på rustgaranti mot gjennomrusting for påbygg. Oppgis i hele måneder og skal gjelde ved like eller sammenlignbare garantivilkår. Eventuelle begrensninger eller unntak i garantien skal dokumenteres i vedlegg.	Kvalitet og funksjonalitet
3.50	Mottrykk på ejektorplate skal kunne justeres.	Må-krav

	Svar ja dersom funksjonen finnes. Beskriv i vedlegg hvordan justeringen utføres og legg ved relevant dokumentasjon fra produsent eller teknisk spesifikasjon.	
3.51	Oppgi tidsforbruk i sekunder for én standard komprimeringssyklus. Tiden skal oppgis for full komprimeringssyklus uten last, målt fra start til avsluttet syklus etter produsentens standard målemetode. Oppdragsgiver kan be om dokumentasjon av oppgitt verdi ved behov. Lavere tidsforbruk gir bedre uttelling.	Kvalitet og funksjonalitet

4. Vaskesystem

Nr.	Krav	Type
4.1	Vanntank på min. 800 liter i rustfritt materiale for rent vann.	Må-krav
4.2	Vanntank på min. 800 liter i rustfritt materiale for gråvann.	Må-krav
4.3	Gråvannskrets skal ha filter for å forhindre at avfall kommer i gråvannstank.	Må-krav
4.4	Høytrykkspumpe for vaskevann. Oppgi pumpens arbeidstrykk og vannmengde i liter per minutt. Opplysningene vil inngå i evalueringen, der høyere ytelse vurderes som en fordel.	Kvalitet og funksjonalitet
4.5	Kjøretøyet skal leveres med høytrykksspylepistol med 6 m slange på rustfri trommel, montert bak på høyre side. Svar ja dersom kjøretøyet leveres med høytrykksspylepistol, 6 m slange på trommel og plassering bak på høyre side.	Må-krav
4.6	Vaskesystemet skal ha 1 spylehode med roterende dyser for innvendig rengjøring av containere som kjøretøyet er beregnet for. Spylehodet skal være plassert og utformet slik at alle innvendige flater i containerrommet nås av spylevann. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt for de containertypene og containerstørrelsene som tilbys sammen med kjøretøyet. Med alle innvendige flater menes bunn, sidevegger, endevegger og tak der dette inngår i containerrommet.	Må-krav
4.7	Spylehode skal være plassert utenfor containerens fallsone eller være fast beskyttet med skjerming eller innbygging mot fallende gjenstander. Leverandøren skal bekrefte at spylehodet enten er plassert utenfor fallsonen eller er beskyttet med en fast skjermings- eller innbyggingsløsning. Kravet vurderes som oppfylt med ja eller nei.	Må-krav
4.8	Automatisk vasking av container, styrt fra fjernkontroll.	Må-krav

4.9	Estimert vasketid for én fullstendig vaskesyklus i sekunder. Oppgi estimert vasketid i sekunder for én fullstendig vaskesyklus.	Kvalitet og funksjonalitet
4.10	Vaskesystemet skal ha oppvarming av vaskevann og kunne levere vaskevann med minimum 40 °C under drift. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt og legge ved dokumentasjon fra produktspesifikasjon eller tilsvarende som viser at vaskevannet kan oppnå og opprettholde minimum 40 °C under drift.	Må-krav

5. Kran

Nr.	Krav	Type
5.1	Kran skal ha en rekkevidde på minimum 10 meter.	Må-krav
5.2	Kranen skal ha løftekapasitet på minimum 1,8 tonn ved 10 meters rekkevidde. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt og legge ved løftediagram som dokumenterer kapasiteten ved 10 meter.	Må-krav
5.3	Kranen må kunne arbeide i en sirkel på minst 400 grader.	Må-krav
5.4	Kran skal leveres med senterlys som viser når kranen står i senter og kan parkeres på tak. Senterlyset skal være synlig fra både venstre og høyre side. Kravet anses oppfylt dersom senterlyset kan observeres fra begge sider av kjøretøyet uten å endre normal betjeningsposisjon, og lyset aktiveres når kranen står i senter. Leverandøren svarer ja eller nei.	Må-krav
5.5	Kran leveres med rotator og lås for 1 kroks containere og mushroom krok system. Dokumentasjon på tilbudt system skal vedlegges.	Må-krav
5.6	Kran skal ha 1 arbeidslys, LED, montert på bom. Arbeidslyset skal styres fra krankontroll.	Må-krav
5.7	Støttelabber skal være montert nedover og utstyrt med gule varsellys for synlighet.	Må-krav
5.8	Åpning av bakstykke skal ikke være mulig uten at kran er parkert i krybbe på tak og bom trukket helt tilbake.	Må-krav
5.9	Leverandøren skal ved kontraktsstart ha tilgang til autorisert servicepunkt for tilbudt kranfabrikat innen 30 km kjøreavstand fra oppdragsgivers driftssted.	Må-krav

	Oppgi navn og besøksadresse til servicepunktet og bekreft at det er autorisert for tilbudt kranfabrikat. Det kan lastes opp bekreftelse fra produsent, importør eller servicepartner som dokumenterer autorisasjonen.	
5.10	Støttelabbsplater ønskes integrert i støttelabben. Hvis ikke skal oppheng for disse være inkludert og montert som en del av leveransen.	Kvalitet og funksjonalitet
5.11	Fjernkontroll med ekstra batteri og lader montert i bil.	Må-krav
5.12	Lader for batteri til fjernkontroll til kran skal være sikkert fastmontert i forkant av passasjerstol, nede ved gulv. Kravet anses oppfylt dersom laderen er plassert slik at den kan betjenes fra utsiden av kjøretøyet på passasjersiden. Leverandøren bekrefter oppfyllelse med ja/nei.	Må-krav
5.13	Fjernkontroll skal være programmert slik at funksjoner på aggregat kan kjøres fra fjernkontroll.	Må-krav

6. Opsjoner

Nr.	Krav	Type
6.1	Opsjon på assistert servostyring ved manøvrering i lav fart skal kunne leveres. Oppgi om opsjonen kan leveres, og angi tilleggspris for opsjonen i samme svar. Opplysningen inngår ikke i evalueringen og kan avropes av oppdragsgiver.	Må-krav
6.2	Oppgi eventuelt frivillig tilleggsutstyr som kan leveres som opsjon, med kort beskrivelse og særskilt pris, eller opplys at slikt utstyr ikke tilbys. Opplysningene benyttes kun som opsjonsliste ved kontraktsoppfølging og inngår ikke i evalueringen. For hver opsjon skal funksjon og pris oppgis kort.	Må-krav

7. Service

Nr.	Krav	Type
7.1	Det skal tilbys service- og reparasjonsavtale for chassis med varighet på minimum 7 år og minimum 30 000 km per år. Besvar ja dersom kravet oppfylles. Oppdragsgiver kan be om nærmere dokumentasjon i kontraktsoppfølgingen.	Må-krav
7.2	Oversikt over serviceavtalens innhold skal vedlegges tilbudet.	Må-krav

	Leverandøren skal legge ved et dokument som beskriver serviceavtalens innhold. Kravet anses bare oppfylt dersom vedlegget er lastet opp.	
7.3	Leverandøren skal tilby innlevering av kjøretøy til merkeverksted på hverdager senest kl. 20:00, enten ved bemannet mottak eller ved ordning for nøkkel- og kjøretøyinnlevering. Beskriv verkstedets ordinære åpningstider og hvordan innlevering senest kl. 20:00 på hverdager gjennomføres. Opplys om ordningen er bemannet eller ubemannet.	Må-krav
7.4	Beskriv serviceopplegget for kjøretøy, batteri og påbygg. Beskriv omfanget av serviceavtalen, hvilke komponenter som omfattes, planlagt vedlikehold, håndtering av feil og avvik, samt hvordan opplegget bidrar til høy tilgjengelighet i drift.	Kvalitet og funksjonalitet

8. Levering

Nr.	Krav	Type
8.1	Oppgi planlagt leveringsdato for første komplette kjøretøy i aktuell delkontrakt. Oppgi dato for når første komplette kjøretøy med påbygg og relevant utrustning planlegges levert til oppdragsgiver.	Leveringstid
8.2	Kjøretøyet skal ved levering være godkjent og registrert i henhold til gjeldende regelverk. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres ferdig godkjent for bruk på offentlig vei og registrert før overlevering.	Må-krav
8.3	Kjøretøyet skal ved levering være fullt klargjort for ordinær drift hos oppdragsgiver. Dette innebærer at kjøretøyet skal være registrert, komplett med avtalt påbygg og utstyr, funksjonstestet, levert med nødvendig dokumentasjon og ha tilstrekkelig opplading til å kunne tas i bruk ved overlevering.	Må-krav
8.4	Chassis skal leveres direkte til oppdragsgivers angitte påbygger, med transport, kostnader og risiko inkludert frem til levering hos påbygger. Svar ja dersom leverandøren leverer chassis til angitt påbygger, og har ansvar for transport, kostnader og risiko frem til dokumentert levering der.	Må-krav

9. Inspeksjon, kurs og opplæring

Nr.	Krav	Type
9.1	Leverandøren skal inkludere inspeksjon hos fabrikk mot slutten av byggingen av påbygget, inkludert reise og opphold for inntil 4 personer. Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at inspeksjon ved fabrikk, samt reise og opphold for inntil 4 personer, inngår i leveransen.	Må-krav
9.2	Leverandøren skal inkludere nødvendig teknisk opplæring hos importør eller produsent for 2 personer fra oppdragsgivers verksted, med alle kostnader inkludert i tilbudet. Svar ja dersom slik opplæring tilbys for 2 personer og alle kostnader er inkludert i tilbudet. Opplæringens varighet skal oppgis i antall hele opplæringsdager i besvarelsen.	Må-krav

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (ikke relevant)

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:

Påkrevd

Elektronisk signering:

Ikke spesifisert

Tillatte språk:

Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Renovasjonen IKS_Etiske krav_Kontraktsvilkår.pdf
- Bilag 2: Renovasjonen IKS_Standard Kontraktsvilkår.pdf

DELKONTRAKT 7: 1 stk. 6x2-4 planbil med kran

Beskrivelse:

Lastebil med plan og kran.

Skal brukes til serviceoppdrag på bunntømte løsninger.

Antall km pr arbeidsdag: 150

Hovedtype:	Varer	Utførelsessted:	Svanholmen 3, Stavanger, NOR
Estimert verdi:	6 000 000 NOK		

CPV-koder:

- 34144510 - Kjøretøyer til avfall (Hoved)
- 34114000 - Spesialkjøretøyer
- 32441200 - Telemetri- og styreutstyr
- 32441000 - Telemetriutstyr
- 34144500 - Kjøretøyer til avfall og kloakk
- 32440000 - Telemetri- og terminalutstyr
- 34142000 - Kranbiler og tippvogner
- 34144512 - Renovasjonsvogner med komprimator
- 42410000 - Løfte- og håndterings utstyr
- 42414000 - Kraner, mobile løfterammer og trucker med kran
- 42414400 - Kraner montert på kjøretøyer
- 32441100 - Telemetrioervåkningssystem
- 42400000 - Løfte- og håndteringsutstyr samt -deler
- 34144000 - Motorkjøretøyer til spesielle formål

Varighet:

Oppstart:	25. september 2026
Varighet:	Sluttdato for kontrakten er foreløpig ikke fastsatt.

Kvalifikasjonskrav:

ESPD (Europeisk egenerklæringsskjema) er aktivert for denne konkurransen.

Aktiverte avvisningsgrunner:

A: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER STRAFFEDOMMER

- Deltakelse i kriminell organisasjon
- Korrupsjon
- Bedrageri

- Terrorhandlinger eller lovbrudd knyttet til terrorvirksomhet
- Hvitvasking eller terrorfinansiering
- Barnearbeid og andre former for menneskehandel

B: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER BETALING AV SKATTER, AVGIFTER OG TRYGDEAVGIFTER

- Betaling av skatter og avgifter
- Betaling av trygdeavgifter

C: AVVISNINGSGRUNNER SOM GJELDER INSOLVENS, INTERESSEKONFLIKTER ELLER ALVORLIGE FEIL I YRKE-SUTØVELSEN

- Brudd på forpliktelser innen miljørett
- Brudd på forpliktelser innen sosialrett
- Brudd på forpliktelser innen arbeidsrett
- Konkurs
- Insolvens
- Gjeldsforhandling
- Tilsvarende situasjon som konkurs under nasjonal lov
- Eiendeler administrert av bostyrer
- Virksomheten er suspendert

Nr.	Krav
1	Skatteattest
	Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).
2	Finansiell styrke
	Leverandøren skal ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. Kredittverdighet uten krav til sikkerhetsstillelse vil være tilstrekkelig til å oppfylle kravet. • Dokumentasjon ikke nødvendig ved innlevering av innledende tilbud • Oppdragsgiver vil selv hente inn nødvendig dokumentasjon for norske leverandører. Dette behøver derfor ikke å legges ved tilbudet. • Eventuelle utenlandske leverandører som blir invitert til forhandlinger vil måtte oversende nødvendig dokumentasjon fra internasjonalt godkjent kredittvurderingsselskap før forhandlingene starter.
3	Registrert i MVA-registeret
	Leverandøren skal være registrert i Merverdiavgiftsregisteret. Verifiseres automatisk via eBevis.

4	Ikke under konkurs eller oppløsning
Leverandøren skal ikke være under konkursbehandling, oppløsning eller tvangsoppløsning. Verifiseres automatisk via eBevis.	
5	Registrert i Foretaksregisteret
Leverandøren skal være registrert i Foretaksregisteret. Verifiseres automatisk mot Enhetsregisteret via eBevis.	

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:	Fastsatt vekting per kriterium
Prisberegningmetode:	Forholdsmessig (DFØ)

Formel:

$$r = r_{\text{max}} \times p_{\text{min}} / p$$

Hvor p_{min} = laveste tilbudte pris (P_b), p = evaluert pris (P_e), r_{max} = maksimalt antall poeng. Poengsummen blir ikke negativ.

Miljøkriterier:	Miljøkrav er uvesentlige
Begrunnelse for klima- og miljøhåndtering:	Anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Pris	Pris	40%	Evaluering av samlet tilbudt pris for den enkelte delkontrakt, inkludert kjøretøy, påbygg, nødvendig utrustning, serviceavtale, telematikk og øvrige priselementer som fremgår av konkurransegrunnlaget.
Kvalitet og funksjonalitet	Kvalitet	45%	Evaluering av hvor godt kjøretøy, påbygg og utrustning er egnet for oppdragsgivers renovasjonsdrift under varierende driftsforhold, herunder driftssikkerhet, teknisk løsning, funksjonalitet for aktuell rute/oppgave, serviceopplegg, tilgang på reservedeler og telematikk.
Leveringstid	Kvalitet	15%	Under dette kriteriet vurderes tilknyttede krav.

Kravspesifikasjon:

1. Generelt

Nr.	Krav	Type
1.1	Alle tilbudte kjøretøy skal være helelektriske uten forbrenningsmotor for fremdrift.	Må-krav

	Oppfyllelse dokumenteres med teknisk spesifikasjon, produktblad eller tilsvarende dokumentasjon.	
1.2	Tilbudt leveranse skal omfatte alle komponenter og alt utstyr som er angitt i leveranseoversikten for den aktuelle delkontrakten. Kravet er oppfylt dersom kjøretøy, påbygg, utstyr, grensesnitt og øvrige leveranseelementer som er oppført i leveranseoversikten for delkontrakten, inngår i tilbudet. Leverandøren skal dokumentere dette med utfylt leveranseoversikt eller tilsvarende spesifikasjon.	Må-krav
1.3	Tilbudt kjøretøy skal oppfylle alle minimumskrav til akselkonfigurasjon, nyttelast, rekkevidde og vinterdrift som er angitt for den aktuelle delkontrakten. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøy og påbygg oppfyller samtlige oppgitte minimumskrav i kravspesifikasjonen for aktuell kjøretøytype. Oppfyllelse skal dokumenteres med teknisk spesifikasjon eller produktblad.	Må-krav
1.4	Beskriv hvordan kjøretøyets tekniske løsning er tilpasset den aktuelle renovasjon-soppgaven. Beskriv chassis, drivlinje, akselkonfigurasjon, nyttelastmessige forutsetninger, manøvreringsegenskaper og andre tekniske forhold som viser hvordan løsningen er egnet for den aktuelle ruten eller oppgaven i delkontrakten.	Kvalitet og funksjonalitet
1.5	Beskriv funksjonaliteten i påbygg og utrustning for aktuell kjøretøytype. Beskriv relevante funksjoner i påbygg og utrustning, for eksempel løsning for lift, kammer, krok, kran, plan eller vinsj, og hvordan disse understøtter effektiv og sikker drift i den aktuelle delkontrakten. Det bør fremgå hvilke funksjoner som er standard og eventuelt tilvalg.	Kvalitet og funksjonalitet
1.6	Beskriv kjøretøyets egnethet for drift under varierende driftsforhold. Beskriv hvordan kjøretøyet er tilpasset typiske driftsforhold i renovasjon, herunder start/stopp-drift, bykjøring, krevende lastemønstre, vinterforhold, fremkom-melighet og behov for stabil daglig operasjon.	Kvalitet og funksjonalitet
1.7	Beskriv batteri- og ladeløsningens egnethet for effektiv renovasjonsdrift. Beskriv batterikapasitet, ladeteknologi, eventuelle ladealternativer, forventet op-erativ fleksibilitet og hvordan løsningen understøtter effektiv daglig drift med minst mulig driftsavbrudd.	Kvalitet og funksjonalitet

2. Chassis

Nr.	Krav	Type

2.1	Kjøretøyet skal leveres med 6x2-chassis og styrbar tredje aksel (bakerste aksling). Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy har 6x2-chassis der bakerste aksling er styrbar. Kravet anses oppfylt ved ja-svar.	Må-krav
2.2	Teknisk totalvekt skal være minimum 28 000 kg. Oppgi kjøretøyets tekniske totalvekt i kg. Oppgitt verdi må være 28 000 kg eller høyere.	Må-krav
2.3	Oppgi egenvekt i kg for tilbudt chassis i tilbudt konfigurasjon, inkludert batteripakke. Egenvekten skal oppgis som kjøreklar vekt for chassis uten fører og uten påbygg, men med batteripakke, standard hjulutrustning samt nødvendige væsker og komponenter som inngår i chassisleveransen. Oppgitt verdi skal være direkte sammenlignbar mellom tilbudene.	Kvalitet og funksjonalitet
2.4	Tilbudt akselavstand skal være maksimalt 4300 mm. Dette er et minstekrav. Tilbud med akselavstand over 4300 mm anses ikke å oppfylle kravet.	Må-krav
2.5	Oppdragsgiver ønsker kortest mulig total ytre lengde for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon. Oppgi kjøretøyets totale ytre lengde i mm, målt for komplett kjøretøy inkludert chassis, påbygg og relevant utrustning i tilbudt konfigurasjon. Lavere verdi vil bli vurdert som bedre.	Kvalitet og funksjonalitet
2.6	Oppgi batterikapasitet og estimert rekkevidde for tilbudt kjøretøy etter fast oppsett. Oppgi i samme svar: brutto batterikapasitet i kWh, netto batterikapasitet i kWh, estimert rekkevidde i km ved aktuell renovasjonsdrift og en kort beskrivelse av beregningsgrunnlag eller testforutsetninger. Opplysningene skal gis i denne rekkefølgen for å sikre sammenlignbarhet.	Kvalitet og funksjonalitet
2.7	Oppgi hvilke alternative batterikonfigurasjoner som er tilgjengelige for chassiset. Beskriv aktuelle batterikonfigurasjoner og angi kort hvilke konsekvenser disse har for blant annet nyttelast, rekkevidde og plassbehov. Opplysningene vil bli vurdert ut fra hvor godt de gir oppdragsgiver fleksibilitet til å tilpasse kjøretøyet til ulike driftsbehov.	Kvalitet og funksjonalitet
2.8	Kjøretøyet skal ha luftfjæring på alle aksler. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at tilbudt kjøretøy leveres med luftfjæring på samtlige aksler i den tilbudte konfigurasjonen.	Må-krav
2.9	Tillatt aksellast på foraksel skal være minimum 8 tonn. Oppgi tillatt aksellast på tilbudt kjøretøy. Oppgi verdi i kg for foraksel.	Må-krav

2.10	Oppgi teknisk tillatt aksellast på boggi. Oppgi verdi i kg for boggi.	Kvalitet og funksjonalitet
2.11	Akseltrykkavlesing i originalt display. Leverandøren skal bekrefte at det er mulig å lese akseltrykk i kjøretøyets display.	Må-krav
2.12	Kjøretøyet skal ha drivaksel med differensialsperre og antispinnsystem. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt kjøretøy er utstyrt med både differensialsperre og antispinnsystem.	Må-krav
2.13	Kjøretøyet skal for hver aksel leveres med chassisprodusentens standard stabilisator med høyest kapasitet for tilbudt chassis- og akseloppsett. Dersom stabilisator ikke tilbys på en aksel, skal akselen leveres med chassisprodusentens standard løsning for sideveis stabilitet og krengningsbegrensning med høyest kapasitet. Leverandøren skal svare ja/nei. Oppfyllelse dokumenteres ved opplasting av produsentdata eller produktblad som viser valgt løsning for hver aksel og at dette er løsningen med høyest kapasitet i tilbudt oppsett.	Må-krav
2.14	Kjøretøyet skal leveres med aluminiumsfelger på alle hjul. Oppgi om kravet oppfylles.	Må-krav
2.15	Kjøretøyet skal leveres med piggfrie vinterdekk merket med 3PMSF på alle hjul. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt og oppgi merke, dekkdimensjon samt laste- og hastighetsindeks for tilbudt dekk.	Må-krav
2.16	Oppgi innerradius, ytterradius og vendesirkeldiameter for komplett kjøretøy i tilbudt konfigurasjon. Målene oppgis i meter og skal gjelde komplett kjøretøy inkludert aktuelt påbygg og relevant utrustning. Dersom dokumentasjon for komplett kjøretøy ikke foreligger, kan chassisdata oppgis midlertidig, men dette skal tydelig angis og dokumenteres med produsentdata eller teknisk spesifikasjon.	Kvalitet og funksjonalitet
2.17	Oppgi kontinuerlig effekt og maksimal effekt i kW, dreiemoment i Nm og antall motorer for tilbudt elektrisk drivlinje. Oppgi verdiene for tilbudt kjøretøy, og angi gjerne effekt også i hk dersom dette fremgår av produsentdata. Opplysningene vil inngå i vurderingen av den tilbudte drivlinjen.	Kvalitet og funksjonalitet
2.18	Kjøretøyet skal være utstyrt med skivebremses samt ABS og EBS. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet oppfyller kravet om skivebremses, ABS og EBS.	Må-krav

2.19	Kjøretøyet skal være utstyrt med hill-hold eller tilsvarende bakkestartassistent. Funksjonen skal hindre at kjøretøyet ruller bakover ved igangkjøring i bakke. Leverandøren skal svare ja dersom funksjonen inngår i tilbudt kjøretøy.	Må-krav
2.20	Førerhuset skal ha minst to sitteplasser og oppheng for arbeidstøy og regnklær. Leverandøren svarer ja dersom minstekravene er oppfylt.	Må-krav
2.21	Kjøretøyet skal leveres med 2 stk. kompressorhorn montert på tak. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med to kompressorhorn montert på tak. Kravet anses oppfylt ved svar ja.	Må-krav
2.22	Oppgi høyde fra førergulv til bakken samt utvendig lengde, bredde og høyde på førerhuset. Målene skal oppgis i svaret i millimeter og dokumenteres med datablad, tegning eller produktspesifikasjon. Kravet er oppfylt når alle etterspurte mål er oppgitt og dokumentasjon er vedlagt.	Må-krav
2.23	Førerhyttens farge skal være RAL 1016. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt førerhytte leveres i farge RAL 1016.	Må-krav
2.24	Førerhytten skal leveres med produsentens ordinære lakksystem i valgt farge, inkludert klarlakk. Kravet gjelder standard lakkoppbygning fra produsent for førerhytte i tilbudt utførelse. Det kreves ikke ekstra klarlakkbehandling eller annen etterbehandling utover produsentens ordinære fabrikkutførelse.	Må-krav
2.25	Kjøretøyet skal være utstyrt med kamaspeil med elektrisk justering og varme. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Alternative speilløsninger uten kamaspeil, elektrisk justering eller varme aksepteres ikke.	Må-krav
2.26	Kjøretøyet skal være utstyrt med 360 graders kamera med AI-teknologi som kan benyttes både ved kjøring fremover og i revers. Svar ja dersom tilbudt kjøretøy oppfyller kravet. Fabrikkmontert eller ettermontert løsning aksepteres dersom funksjonen er integrert ved levering.	Må-krav
2.27	Kjøretøyet skal ha tilleggsvarmer som sikrer oppvarming av både førerhytte og batteri. Kravet kan oppfylles med fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med en løsning som dekker både førerhytte og batteri, uavhengig av om løsningen er fabrikkmontert, påbyggsintegrert eller annen dokumentert løsning.	Må-krav

2.28	Kjøretøyet skal ha automatisk klimaanlegg. Besvar ja dersom tilbudt kjøretøy leveres med automatisk klimaanlegg.	Må-krav
2.29	Kjøretøyet skal ha elektrisk oppvarming i førerhytten med tidsur. Leverandøren skal bekrefte at førerhytten er utstyrt med elektrisk oppvarming som kan forhåndsinnstilles med tidsur.	Må-krav
2.30	Kjøretøyet skal kunne forvarme batteriet mens det er tilkoblet ladestasjon før oppstart. Med forvarming menes at batteriet kan varmes opp før kjøring når kjøretøyet er koblet til lading. Kravet er oppfylt dersom funksjonen finnes, uavhengig av om den aktiveres manuelt eller automatisk.	Må-krav
2.31	Førerhuset skal ha minst 3 tilgjengelige USB-C-ladeuttak. Minst ett enkelt uttak skal alene kunne levere en ladeeffekt på minimum 60 W. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med minst 3 USB-C-ladeuttak i førerhuset, og minst ett av disse enkeltuttakene alene kan levere minimum 60 W. Leverandøren skal svare ja eller nei.	Må-krav
2.32	Multifunksjonsratt skal være trukket i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei om kjøretøyet leveres med multifunksjonsratt trukket i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.33	Førerstolen skal ha armlener, korsryggregulering og setevarme. Leverandøren skal bekrefte at førerstolen er utstyrt med alle de oppgitte funksjonene.	Må-krav
2.34	Passasjerstolen skal være utstyrt med armlener, korsryggregulering og setevarme. Leverandøren skal bekrefte at passasjerstolen har alle de angitte funksjonene.	Må-krav
2.35	Alle seter i førerhuset skal leveres med setetrekk i skinn eller kunstskinn. Leverandøren skal bekrefte med ja eller nei at alle seter i førerhuset leveres med trekk i skinn eller kunstskinn.	Må-krav
2.36	Kjøretøyet skal ha fjernbetjent sentrallås. Leverandøren skal bekrefte om kjøretøyet leveres med fjernbetjent sentrallås.	Må-krav
2.37	Kjøretøyet skal være utstyrt med DAB+-radio, Bluetooth handsfree og Apple CarPlay/Android Auto. Betjening fra multifunksjonsratt. Leverandøren skal bekrefte at alle funksjonene inngår i tilbudt løsning.	Må-krav
2.38		Må-krav

	Kjøretøyet skal ved levering ha en komplett fungerende ryggekameraløsning med kamera fra både kjøretøy og påbygg, vist på egen skjerm eller bilens integrerte skjerm. Svar ja dersom kjøretøyet leveres med en ferdig integrert og fungerende løsning der kamera fra kjøretøy og påbygg samvirker. Leverandøren har ansvar for at løsningen fungerer komplett ved levering.	
2.39	Kjøretøyet skal leveres med kalibrert digital fartsskriver. Leverandøren skal bekrefte ja/nei at kjøretøyet leveres med kalibrert digital fartsskriver i samsvar med gjeldende regelverk ved leveringstidspunktet.	Må-krav
2.40	Kjøretøyet skal ha LED-hovedlyskastere for nær- og fjernlys samt ekstra LED-lys-bar for fjernlys med oppgitt rekkevidde på minst 1000 meter. Besvares med ja/nei for om kravet oppfylles. Oppgitt rekkevidde skal være basert på produsentens spesifikasjon.	Må-krav
2.41	Kjøretøyet skal leveres med varsellysbjelke montert på tak. Montering skal være direkte i tak der dette er teknisk mulig, ellers på bøyte. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med varsellysbjelke på tak i samsvar med kravet. Dersom direkte montering i tak ikke er teknisk mulig, aksepteres montering på bøyte.	Må-krav
2.42	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-blitzere i grill. Kravet er oppfylt dersom tilbudt kjøretøy leveres med to LED-blitzere montert i grillen.	Må-krav
2.43	Kjøretøyet skal være utstyrt med 2 stk. LED-arbeidslamper montert i stigtrinn ved bilens fremre hjørner. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med to LED-arbeidslamper på angitt plassering, én på hver side foran. Svares med ja eller nei.	Må-krav
2.44	Chassis skal leveres med nødvendige signaler og tilkoblingsmuligheter for at arbeidslys i komplett kjøretøy slukkes automatisk når hastigheten overstiger 15 km/t. Kravet gjelder chassisleveransens forberedelser og grensesnitt for funksjonen. Leverandøren bekrefter med ja/nei at chassis understøtter denne løsningen.	Må-krav
2.45	Chassis skal være klargjort med FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere for tilkobling til eksternt flåtestyringssystem. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med tilgjengelig FMS-grensesnitt i samsvar med FMS-standard versjon 3.0 eller nyere. Oppfyllelse besvares med ja eller nei.	Må-krav

3. Påbygg

Nr.	Krav	Type
3.1	25 til 28 tonns kran. Beskriv kranens kapasitet, rekkevidde, radiostyring og øvrig funksjonalitet. Det vil bli lagt vekt på hvor godt kranløsningen er tilpasset oppdragsgivers behov for sikker, effektiv og brukervennlig drift. Oppgi også om kranen har radiostyring for alle funksjoner.	Kvalitet og funksjonalitet
3.2	Oppdragsgiver ønsker ett sertifisert festepunkt for fallsikringssele på kranen. Festepunktet skal være beregnet for personlig fallsikring og oppfylle relevante krav i gjeldende regelverk og standarder. Leverandøren skal bekrefte at kravet er mulig og kunne dokumentere dette ved forespørsel.	Kvalitet og funksjonalitet
3.3	Kranen skal være tilrettelagt for rotator. Tilretteleggingen skal omfatte nødvendig mekanisk opplegg, hydraulikk og strømtilførsel for montering og bruk av rotator. Leverandøren skal svare ja dersom dette er inkludert i tilbudt løsning.	Må-krav
3.4	Støttebensputer med holder skal inngå. Det skal leveres støttebensputer til kjøretøyets støtteben, inkludert egnet oppbevaringsholder.	Må-krav
3.5	Kjøretøyet skal ha omformer med fastmontert 230 V-uttak og integrert kabelsnelle i skap på venstre side sett i kjøreretning. Leverandøren skal bekrefte at kravet er oppfylt. Omformerens kapasitet oppgis i tilbudsskjema eller teknisk spesifikasjon dersom dette etterspørres der.	Må-krav
3.6	6 meter plan innvendig mål. Innvendig mål på plan skal være ca. 6,0 meter.	Må-krav
3.7	Dørk i aluminium. Tilbudt kjøretøy skal ha dørk i aluminium.	Må-krav
3.8	Sidekarmene skal være nedfellbare. Det skal være minst ett integrert stigtrinn i hver sidekarm. Kravet er oppfylt når begge sidekarmer kan felles ned, og hver sidekarm har minst ett fast integrert stigtrinn. Leverandøren besvarer kravet med ja eller nei.	Må-krav
3.9	Bakdører skal være todelte med 50/50 fordeling.	Må-krav

	Bakdørene skal være utført som to like brede dørflater. Kravet anses oppfylt når dørene har symmetrisk 50/50 deling.	
3.10	Aluminiumskarmene skal ha en innvendig høyde på 80 cm. Kravet gjelder innvendig karmhøyde målt fra planets gulv til overkant karm. Leverandøren skal bekrefte om kravet er oppfylt.	Må-krav
3.11	Plan skal ha minst 8 innvendige surrefester jevnt fordelt langs begge langsider. Det skal være minst 4 surrefester på hver langside, plassert slik at last kan sikres på en hensiktsmessig måte over hele planets lengde. Leverandøren bekrefter med ja/nei at kravet er oppfylt.	Må-krav
3.12	Kjøretøyet skal ha minst tre høyt monterte arbeidslys: ett som lyser bakover mot plan og ett langs hver side av planet. Kravet er oppfylt dersom kjøretøyet leveres med høytmontert arbeidslys som gir belysning bakover mot plan samt langs både venstre og høyre side av planet.	Må-krav
3.13	Ramme, underliggende stålkonstruksjoner og støttebenskomponenter skal være metallisert før lakkering. Leverandøren skal bekrefte at de angitte delene er metallisert før lakkering. Dokumentasjon skal minst angi hvilke komponenter som omfattes og bekrefte behandlingstype, for eksempel i produktbeskrivelse, tegning eller erklæring fra produsent.	Må-krav
3.14	Kjøretøyet skal være utstyrt med surrefester tilpasset sikring under ferjetransport. Surrefestene skal være faste og plassert slik at kjøretøyet kan sikres forsvarlig om bord på ferje. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres med egnede festepunkter for dette formålet.	Må-krav
3.15	Kjettingholder bak skal inngå. Leverandøren skal bekrefte om kjøretøyet leveres med kjettingholder plassert bak.	Må-krav
3.16	Det skal leveres minst ett verktøyskap, tilpasset tilgjengelig plass på bilen. Leverandøren skal bekrefte at bilen leveres med minst ett fastmontert verktøyskap plassert innenfor tilgjengelig plass på kjøretøyet.	Må-krav

4. Opsjoner

Nr.	Krav	Type

4.1	Opsjon på assistert servostyring ved manøvrering i lav fart skal kunne leveres. Oppgi om opsjonen kan leveres, og angi tilleggspris for opsjonen i samme svar. Opplysningen inngår ikke i evalueringen og kan avropes av oppdragsgiver.	Må-krav
4.2	Oppgi eventuelt frivillig tilleggsutstyr som kan leveres som opsjon, med kort beskrivelse og særskilt pris, eller opplys at slikt utstyr ikke tilbys. Opplysningene benyttes kun som opsjonsliste ved kontraktsoppfølging og inngår ikke i evalueringen. For hver opsjon skal funksjon og pris oppgis kort.	Må-krav

5. Service

Nr.	Krav	Type
5.1	Det skal tilbys service- og reparasjonsavtale for chassis med varighet på minimum 7 år og minimum 30 000 km per år. Besvar ja dersom kravet oppfylles. Oppdragsgiver kan be om nærmere dokumentasjon i kontraktsoppfølgingen.	Må-krav
5.2	Oversikt over serviceavtalens innhold skal vedlegges tilbudet. Leverandøren skal laste opp et vedlegg som beskriver serviceavtalens innhold. Kravet anses bare oppfylt dersom vedlegget er lastet opp.	Må-krav
5.3	Leverandøren skal tilby innlevering av kjøretøy til merkeverksted på hverdager senest kl. 20:00, enten ved bemannet mottak eller ved ordning for nøkkel- og kjøretøynnlevering. Beskriv verkstedets ordinære åpningstider og hvordan innlevering senest kl. 20:00 på hverdager gjennomføres. Opplys om ordningen er bemannet eller ubemannet.	Må-krav
5.4	Beskriv serviceopplegget for kjøretøy, batteri og påbygg. Beskriv omfanget av serviceavtalen, hvilke komponenter som omfattes, planlagt vedlikehold, håndtering av feil og avvik, samt hvordan opplegget bidrar til høy tilgjengelighet i drift.	Kvalitet og funksjonalitet

6. Levering

Nr.	Krav	Type
6.1	Oppgi planlagt leveringsdato for første komplette kjøretøy i aktuell delkontrakt.	Leveringstid

	Oppgi dato for når første komplette kjøretøy med påbygg og relevant utrustning planlegges levert til oppdragsgiver.	
6.2	Kjøretøyet skal ved levering være godkjent og registrert i henhold til gjeldende regelverk. Leverandøren skal bekrefte at kjøretøyet leveres ferdig godkjent for bruk på offentlig vei og registrert før overlevering.	Må-krav
6.3	Kjøretøyet skal ved levering være fullt klargjort for ordinær drift hos oppdragsgiver. Dette innebærer at kjøretøyet skal være registrert, komplett med avtalt påbygg og utstyr, funksjonstestet, levert med nødvendig dokumentasjon og ha tilstrekkelig opplading til å kunne tas i bruk ved overlevering.	Må-krav
6.4	Chassis skal leveres direkte til oppdragsgivers angitte påbygger, med transport, kostnader og risiko inkludert frem til levering hos påbygger. Svar ja dersom leverandøren leverer chassis til angitt påbygger, og har ansvar for transport, kostnader og risiko frem til dokumentert levering der.	Må-krav

7. Inspeksjon, kurs og opplæring

Nr.	Krav	Type
7.1	Leverandøren skal inkludere inspeksjon hos fabrikk mot slutten av byggingen av påbygget, inkludert reise og opphold for inntil 4 personer. Kravet anses oppfylt dersom leverandøren bekrefter at inspeksjon ved fabrikk, samt reise og opphold for inntil 4 personer, inngår i leveransen.	Må-krav
7.2	Leverandøren skal inkludere nødvendig teknisk opplæring hos importør eller produsent for 2 personer fra oppdragsgivers verksted, med alle kostnader inkludert i tilbudet. Svar ja dersom slik opplæring tilbys for 2 personer og alle kostnader er inkludert i tilbudet. Opplæringens varighet skal oppgis i antall hele opplæringsdager i besvarelsen.	Må-krav

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (ikke relevant)

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:	Påkrevd
Elektronisk signering:	Ikke spesifisert
Tillatte språk:	Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Renovasjonen IKS_Standard Kontraktsvilkår.pdf
- Bilag 2: Renovasjonen IKS_Etiske krav_Kontraktsvilkår.pdf